MAGISTRÁT MĚSTA PŘEROVA 4 Osobně
Došlo: 14. 11. 2023
č.j. MMPr/212058/2023
počet listů 3 počet příloh 0

Příloha č. 13 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.

Adresa příslušného úřadu

Úřad: Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, odd. stavební úřad
Ulice: Bratrská 709/34
PSČ, obec: 750 11 Přerov

Věc: ŽÁDOST O POVOLENÍ PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

podle ustanovení § 123 č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a § 18k vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

ČÁST A

I. Identifikační údaje stavby

(název, účel stavby, místo)

SO 121 Přeložka silnice II/436 Bochoř - Přerov

k.ú. Bochoř, Lověšice u Přerova, Přerov

II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

ŘSD ČR, Závod Brno

Šumavská 524/31, 602 00 Brno

Telefon/mobilní telefon: [redacted]

Fax/e-mail: [redacted]

Datová schránka: zjq4rhz

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☐ ano ☑ ne

III. Stavebník jedná

☑ samostatně

☐ je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci, je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

.....

.....

.....

.....

Telefon/mobilní telefon: .....

Fax/e-mail: .....

Datová schránka:.....

IV. Základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba provedena

(označení stavebního úřadu / jméno autorizovaného inspektora, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření)

.....

Magistrát města Olomouce, Odbor stavební

oddělení státní správy na úseku pozemních komunikacích

Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

.....

Č.j. SMOL/273389/2021/OS/PK/Pav, Spisová značka: S-SMOL/176028/2021/OS

Stavba byla provedena s nepodstatnými odchylkami od uvedených dokumentů nebo od projektové dokumentace

☑ ne

☐ ano (popis a zdůvodnění nepodstatných odchylek)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

V. Požadovaná lhůta předčasného užívání stavby

od 01.12.2023 do 31.12.2025

Odůvodnění žádosti:

Výstavbou dálnice D1 došlo k přerušení stávající silnice II/436 v úseku mezi obcí Bochoří a Přerovem silnice II/436 byla přeložena do nové trasy. Přeložka silnice II/436 je delší než původní trasa sil. II/436. Nová silnice II/436 propojila současně obec Bochoř, Lověšice a Přerov. Křížení s dálnicí D1 je situována mimo vzletový a přibližovací prostor letiště Bochoř. Připojení obce Lověšice na přeložku sil. II/436 je v km 2,113507 přeložky silnice II/436 vpravo, v místě stávající sil. III/0557 Bochoř - Lověšice, ve vzdálenosti cca 300 metrů od zástavby Lověšice. Kromě připojení Lověšic jsou na přeložku sil. II/436 připojeny stávající a nově navržené účelové komunikace umožňující přístup na pozemky po obou stranách dálnice D1.

Do současné doby nemohli obyvatelé uvedených obcí používat tuto komunikaci a museli jezdit podle objízdných tras, které byly časově a vzdálenostně náročnější.

VI. Stavbu provádí

☐ stavebník sám pro sebe svépomocí

Podmínky předčasného užívání:

☑ stavební podnikatel (zhotovitel) – název a sídlo stavebního podnikatele, IČ, bylo-li přiděleno:

STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, IČ : 60838744

DOPRASTAV a.s., Drieňova 27, 826 56 Bratislava, IČ: 31333320

IDS Olomouc a.s., Albertova 21, 779 00 Olomouc, IČ: 25869523

U stavby prováděné dodavatelsky stavebník k žádosti připojí dohodu se zhotovitelem, obsahující jeho souhlas, popřípadě sjednané podmínky předčasného užívání stavby. Dohoda je samostatnou přílohou žádosti.

V Brně dne 13.11.2023

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD BRNO
Šumavská 31
602 00 BRNO
10

[redacted]

podpis

ČÁST B

Přílohy žádosti o vydání předčasného užívání stavby:

☐ 1. Geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku; doklad se nepřipojí, pokud nedochází ke změně vnějšího půdorysného ohraničení stavby) včetně vyznačení údajů určujících polohu definičního bodu stavby a adresního místa (viz poznámka).

☐ 2. Dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby u staveb technické nebo dopravní infrastruktury.

☐ 3. Doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.

☐ 4. Doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy.

☐ 5. Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona).

☐ 6. Jiné doklady stanovené v povolení stavby.

☐ 7. Dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci).

☐ 8. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.

☐ 9. Dohoda uzavřená se stavebním podnikatelem, která obsahuje jeho souhlas popřípadě sjednané podmínky předčasného užívání stavby.

☐ 10. Samostatná příloha k bodu II. části A.

☐ 11. Závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, pokud jsou zvláštním právním předpisem pro užívání stavby vyžadována

☐ jsou připojena v dokladové části dokumentace, ☐ samostatně

s uvedením příslušného orgánu, č.j. a data vydání, a to na úseku:

- ☐ ochrany přírody a krajiny .....
- ☐ ochrany vod .....
- ☐ ochrany ovzduší.....
- ☐ ochrany zemědělského půdního fondu .....
- ☐ ochrany lesa.....
- ☐ ochrany ložisek nerostných surovin .....
- ☐ odpadového hospodářství .....
- ☐ prevence závažných havárií .....
- ☐ ochrany veřejného zdraví .....
- ☐ lázní a zřídel.....
- ☐ veterinární péče.....
- ☐ památkové péče.....
- ☐ dopravy na pozemních komunikacích .....
- ☐ dopravy drážní.....
- ☐ dopravy letecké.....
- ☐ dopravy vodní.....

☐ energetiky.....

☐ jaderné bezpečnosti a ochrany před ionizujícím zářením .....

☐ elektronických komunikací .....

☐ obrany státu .....

☐ bezpečnosti státu.....

☐ civilní ochrany.....

☐ požární ochrany.....

☐ další.....

.....

☐ 12. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby (pokud byla předem vyžadována)

☐ jsou připojena v dokladové části dokumentace, ☐ samostatně

s uvedením příslušného vlastníka, č.j. a data vydání, a to na úseku:

☐ elektrické energie .....

☐ plynu.....

☐ rozvodu tepla .....

☐ vody.....

☐ kanalizace.....

☐ elektronických komunikací.....

☐ dopravy .....

☐ další.....

.....

Poznámka:

Způsob vyznačení údajů určujících polohu definičního bodu stavby a adresního místa

U budovy zapisované do katastru nemovitostí se adresní místo vyznačí do geometrického plánu na zaměření budovy jako bod uvnitř stavebního objektu v místě očíslovaného vchodu z ulice nebo veřejného prostranství.

Nejedná-li se o stavbu zapisovanou do katastru nemovitostí, vyznačí se definiční bod i adresní místo do grafického vyjádření výsledku zaměření skutečné polohy objektu v dokumentaci skutečného provedení stavby nebo do kopie situačního výkresu v měřítku katastrální mapy se zakreslením umístění stavby, který byl podkladem pro umístění stavby, a to definiční bod stavebního objektu jako bod poblíž těžiště stavby a definiční bod adresního místa jako bod uvnitř stavebního objektu v místě vchodu z ulice nebo veřejného prostranství.

Jedná-li se o stavbu v areálu, kde je přístup z ulice ke stavebnímu objektu vhodný také pro vjezd vozidel používaných složkami integrovaného záchranného systému, ale je umístěn odlišně od vchodu z ulice do stavebního objektu, lze k adresnímu místu vyznačit také příslušná příjezdová místa.

Parametry příjezdových míst:

Složka integrovaného záchranného systému	*Průjezdná šířka*	*Průjezdná výška*
Hasičský záchranný sbor ČR a jednotky požární ochrany	*3,5 m*	*4,1 m*
Zdravotnická záchranná služba a Policie ČR	*3,0 m*	*3,0 m*