



Zápis z jednání Pracovní skupiny č. 3

„Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života“

pro přípravu Integrované strategie ITI OA 2021 – 2027

Čas a místo: 17. 6. 2021 v 10:00 hod., Magistrát města Olomouce

Přítomni (bez titulů):

- Členové PS: Martin Luňáček, Martina Cetkovská, Václav Lužný, Pavel Gala, Daniel Vitonský, Alena Macháčková, Ondřej Vlček, Kateřina Čépe, Jiří Juránek, Jan Czibor, Djamil Bekhedda, Štěpán Sittek, Petr Smítal
- Město Olomouc: Petr Kladivo, Petr Kolář, Stanislav Losert, Lenka Havránek Malenková
- Zpracovatel: Radim Misiáček, Zuzana Karkoszková

1) Úvodní slovo – Petr Kladivo

- Přivítal přítomné a poděkoval za spolupráci při přípravě Strategie ITI.
- Kontrola usnášeníschopnosti Pracovní skupiny: bylo konstatováno, že PS je usnášeníschopná
- Návrh a schválení ověřovatele zápisu: ověřovatelem zápisu byl zvolen Martin Luňáček
- Upozornění, že z jednání bude pořízen zvukový záznam: souhlas všech přítomných
- Představení programu jednání PS

2) Příprava na programové období 2021+ (viz příložená prezentace) – Petr Kladivo

Finanční alokace aktivit IROP, OPŽP, OPD a aktuality

- Předána informace o předpokládané finanční alokaci ze strany IROP. Pro OA se předpokládá částka cca 2,139 mld. Kč, tj. 5 371 Kč na obyvatele
 - Byl představen dosavadní návrh předpokládaného rozdělení těchto prostředků dle jednotlivých specifických cílů a aktivit
 - Celkovou alokaci navrženou MMR nelze měnit
 - Pro případnou změnu alokované částky pro jednotlivá opatření OA je nutno nalézt shodu s jinými aglomeracemi (pozn. zapisovatele: cash-pooling). Pracovní skupina může doporučit, v jakých aktivitách je ochotna vzdát se části alokace ve prospěch výměny za jiné.

Diskuse k tomuto bodu:

- M. Luňáček – Proběhlo již nějaké jednání mezi aglomeracemi?
P. Kladivo – Doposud proběhla jednání na uvedené téma např. s Ústeckochomutovskou aglomerací. Na základě jednání se zvažuje úprava alokace např. u MŠ, terminálů, případně dalších.
- Byly sděleny základní informace o potenciálních finančních alokacích dalších OPs
 - OPD
 - Probíhá vyjednávání, alokace zatím nejsou stanoveny
 - Problematika modernizací tramvajových tratí – vznikla pracovní skupina, řeší se ve spolupráci s Ministerstvem dopravy
 - Problémový indikátor navýšení počtu cestujících



- OPŽP
 - Předpokládaná alokace přibližně 200 mln. Kč pro OA
 - V rámci ITI je OPŽP zaměřen na 4 oblasti (zvýšení energetické účinnosti, OZE, adaptace na klimatické změny, oběhové hospodářství)
 - V rámci podpory OZE byla v OA zjištěna nízká absorpční kapacita
 - Absorpční kapacita je nízká rovněž u oběhového hospodářství

Diskuse k tomuto bodu:

- A. Macháčková – OZE budou podporovány z Modernizačního fondu, proto je možné toto opatření z ISg vypustit.
- Ostatní členové PS souhlasí.
- A. Macháčková – i když zatím nejsou známy podmínky OPŽP, je pravděpodobné, že bude možné projekty v oblasti oběhového (odpadového) hospodářství uplatnit v individuálních výzvách.
- R. Misiáček – v rámci ITI budou mít zřejmě šanci projekty nad 100 mln. Kč, a takové projekty zde zatím zřejmě nejsou v potřebné fázi přípravy.
- P. Kladivo - Projekty s velkou konkurencí by se měly řešit v ITI, protože v individuálních výzvách budou mít menší šanci
- P. Kladivo – v programovém období 2014+ byly schváleny projekty na modernizaci sběrných dvorů (20-30 mln. Kč), běží projekty zaměřené na umístění kontejnerů na sídlištích větších měst, v současnosti se usiluje o projekt „Třídící linka v Olomouci“, apod.
- M. Přikryl – bude možné uplatnit projekt na klasické překladiště?
- P. Kladivo – projekty na materiálové a energetické využití budou mít prioritu

Z diskuse vyplynulo, že v návrhové části strategie budou ponechány pouze opatření, která jsou pokrytá uvedenými čtyřmi oblastmi OPŽP. Dále bude pro nedostatek AK zrušeno opatření OZE, nicméně opatření Oběhové hospodářství bude ponecháno vzhledem k očekávání nárůstu potřeb (a tedy i projektů) v průběhu programového období (pozn. zapisovatele: viz také dále).

Programové rámce

- Byly představeny základní informace o předpokládaných programových rámcích
- Každý operační program bude mít vlastní programový rámec
- PR budou zahrnovat finanční plán, indikátory, harmonogram a popis projektů a konkrétní výčet projektů dle alokace relevantních OP (podrobněji viz příložená prezentace)
- Na podzim 2021 budou vyhlašovány výzvy do programových rámců, které budou obsahovat kritéria (reflexe absorpční kapacity, připravenost apod.)
- Projekt v programovém rámci = projekt schválený k realizaci

Diskuse k tomuto bodu:

- A. Macháčková – v průběhu programového období se do programových rámců bude moci zařadit nějaký projekt?



- P. Kladio – Řídící orgány chtějí, aby byly programové rámce naplněné již nyní ze 100 %. OA se s nimi snaží vykomunikovat, aby se vždy jednalo o kratší období, např. 1-2 roky, po nichž budou programové rámce a projekty v nich aktualizovány.
- Proč bude vytvořeno 6 programových rámců?
 - V. Mikulášek – vázáno na počet operačních programů – každý OP bude mít jiné požadavky, navíc takto bude možno aktualizovat pouze ten OP, u kterého to bude potřeba. Strategie bude brána Řídícími orgány na vědomí, důležité budou programové rámce.
 - P. Kladio – tato PS se rozpadne na dílčí PS dle programových rámců
- Výzvy budou vyhlašovat ITI?
 - Výzvy bude vyhlašovat nositel, budou obsahovat doporučená kritéria

Integrované rysy Strategie

- Byl představen návrh devíti Tematických integrovaných řešení ODP
- Byla představena logika tvorby TIR a lokálních integrovaných řešení (LIŘ)
- Pracovní skupina byla seznámena s pracovními prioritami stakeholderů dle vztahu opatření a LIŘ
- Byly představeny možné přístupy k lokálním integrovaným řešením
- Každý strategický projekt musí přispívat nějakým TIR a může spadat do některého LIŘ. Současně musí být v souladu s některým opatřením.
- LIŘ budou projednány na další PS na začátku srpna 2021.

Informace o dalším postupu – alokace budou projednány s jednotlivými nositeli ITI

Hlasování pracovní skupiny:

PS3/2021/4

Pracovní skupina PS3 Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života

- *bere na vědomí*

aktuální podobu alokace IROP z MMR

- *a doporučuje*

projednání lokálních a tematických integrovaných řešení na příštím jednání PS.

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

NEHLASOVAL: 0

Problematika cyklistické infrastruktury v OA

- V programovém období 2014+ byly realizovány projekty, které měly pro OA značný význam, a proto je účelné na ně navázat
- Představen návrh integrovaného řešení v oblasti CYKLO
 - Odvedení cyklistů ze silnic na páteřní cyklistické síti
 - Významná regionální propojení
 - Zaměření na řešení nejnebezpečnějších úseků
 - Sjednocení a optimalizace cyklistického značení v OA
- ODP navrhuje zpracovat studii, která by pomohla zacílit investice v cyklistické dopravě. Studie by stála přibližně 60 tis. Kč.



Hlasování pracovní skupiny:

PS3/2021/5

Pracovní skupina PS3 Rozvoj infrastruktury a zlepšení kvality života

- *souhlasí*

se zpracováním studie vedoucí k zacílení podpory cyklistické dopravy v Olomoucké aglomerace pro období 2021-2027

- *a doporučuje její schválení na jednání ŘV ITI OA*

PRO: 13

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

NEHLASOVAL: 0

- 3) Radim Misaček – Tematická a územní integrovaná řešení v rámci koncepční části strategie ITI OA (viz příložená prezentace)
- Prezentace navazovala na předchozí část prezentace P. Kladiva týkající se integrovaných řešení, proto byly zdůrazněny pouze některé aspekty, vycházející ze stávající verze MPIN
 - Byla představena integrovanost na úrovni opatření – tj. koincidenční matice, a další požadavky MPIN
 - Dále byla komentována TIŘ a ÚIŘ v návaznosti na AK v oblasti gesce PS3
 - Dále byla sdělena informace, že v rámci procesu SEA již byl vydán Závěr zjišťovacího řízení pro ISg OA 2021+. Závěr obsahuje konstatování, že návrh ISg ITI OA 2021-2027 nemá významný vliv na životní prostředí, a nebude posouzen podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Tato skutečnost tedy svědčí o tom, že SEA nezkomplikuje proces ITI, tak jak byl představen v předchozí části jednání.

Diskuze k tomuto bodu:

- P. Kladivo k veřejným prostranstvím – z IROP vypadla informace, že pokud bude chtít žadatel revitalizovat VP, bude muset mít zaevidovanou územní studii v evidenci územně plánovací činnosti, nebo bude muset proběhnout architektonická soutěž.
 - Komentáře členů PS, že taková podmínka by eliminovala většinu projektů
 - P. Kladivo – o problému bude jednáno, výsledek bude stanoven na základě podmínek IROP
- P. Kladivo – IROP spustil konzultační server pro období 2021+, ODP uvítá zpětnou vazbu členů PS k jeho obsahu a využití
- M. Luňáček – města nejsou připravena stavět nové tramvajové tratě, potřebují modernizovat zastaralé tratě. Proto bylo na jednání s Ministerstvem dopravy diskutováno přehodnocení indikátoru počtu cestujících, a rovněž bylo jednáno o navýšení alokace (pokud by nebyla vyčerpána, převede se do železniční dopravy).
- P. Smítal – v minulém období se realizovaly 2 ekonomicky náročné stavby v oblasti cyklodopravy. Pokud je definována hodnota, za kterou má být postaven 1 km cyklostezek, hrozí nebezpečí, že se budou stavět jen jednoduché stavby. Aglomeraci však v tomto období čekají spíše ty náročnější stavby.



- P. Kladivo – stanoveno na základě toho, kolik IROP dává na cyklodopravu a kolik bude naplněno kilometrů – dle alokace to pro OA vychází na cca 14-16 km.
- V. Mikulášek – Bude záležet na konkrétních podmínkách IROP.
- A. Macháčková – vychází cca na 8,2 mln. Kč/1 km
- P. Smítal – nyní je alokace cca o 1/3 nižší, bude se tedy hůře vyvažovat

4) Závěr

- P. Kladivo, V Mikulášek
 - Pokud budou mít členové PS další náměty a studie, ať se obrátí na ODP (viz např. cyklo studie)
 - Stále se tvoří logický rámec ISg, mohou vzniknout i další integrovaná řešení, proto jsou další náměty klíčových aktérů očekávány.
 - Začátkem srpna 2021 se uskuteční další PS zaměřená na integrovaná řešení
 - V rámci ITI 2014+ běží 2 výzvy na mobilitu a 9 projektů bylo dofinalizováno – bude rozeslána pozvánka na PS Mobilita pro období 2014+.
 - Poděkování za diskuzi

Zapsala: Zuzana Karkoszková, ve spolupráci s dalšími členy týmu

V Olomouci dne 17. 6. 2021

Ing. Martin Luňáček
ověřovatel zápisu

Mgr. Petr Kladivo, PhD.
tematický koordinátor ITI OA