



Zápis z 4. jednání Řídicího výboru pro realizaci strategie ITI OA 2021 – 2027

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	MÍSTO KONÁNÍ	DATUM
Viz PROGRAM JEDNÁNÍ	Magistrát města Olomouce	25. 8. 2021 13:30 – 14:30

ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ

Viz Prezenční listina

OBSAH JEDNÁNÍ

PROGRAM JEDNÁNÍ:

1. Alokace ITI OA 2021-2027
2. Absorpční kapacita OA v IROP 2021-2027 (aktuální průběžný stav)
3. Příprava Integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace na programové období 2021-2027 (návrh implementační části ISg ITI OA 21+; návrh vazeb ISg na strategické dokumenty)
4. Různé

1. Alokace ITI OA 2021-2027

1. IROP

Náměstek Mgr. Matouš Pelikán zahájil jednání a předal slovo Bc. Kolářovi, tematickému koordinátorovi k prezentaci prvního bodu. Ten sdělil, že Integrovaný regionální operační program 2021-2027 vyčlení pro Olomouckou aglomeraci alokaci ve výši 2,14 mld. Kč, rozdělenou na jednotlivé aktivity. Celková alokace vyčleněná pro všechny ITI v rámci integrovaných výzev vůči alokaci na individuální výzvy je 22 %. Uvedl, že rozdělení alokace je pro ITI ve výši přibližně 1/3 pro jednotlivé specifické cíle (s výjimkou SC 1.1 zabývajícího se digitalizací). Alokace na SC 1.1 je nízká vzhledem k tomu, že v této aktivitě bude dostatek prostředků v individuálních výzvách (více než 11 mld. Kč) a dle vyjádření ŘO IROP bude dostatek prostředků na každý připravený a kvalitní projekt. Navýšení této kapitoly by bylo na úkor specifických cílů/opatření, ve kterých nositel ITI OA eviduje významnou absorpční kapacitu. Vzhledem k striktnímu poměru 22 % alokace IROP pro ITI a obdobné absorpci napříč 13 aglomeracemi, ITI neusilovala o navýšení této alokace.

Na základě navržených alokací proběhla společná telekonference aglomerací s cílem





vytvořit jednotné stanovisko pro optimalizaci alokace.

Závěry jednání:

SC 1.1 egovernment: Snaha o převedení alokace (cca 260 mil. Kč) do jiného SC. U aktivity egovernment lze případně řešit dílčí převody, nicméně by pravděpodobně nedošlo k využití plné alokace.

SC 2.1 kolejová vozidla: Snaha o převedení alokace (cca 211 mil. Kč) do individuálních výzev a převést tak alokaci do jiného SC/jiné aktivity.

SC 4.1 mateřské školy: Snaha o převedení části alokace (z cca 1,17 mld. Kč) do jiného SC/jiné aktivity. V opačném případě hrozí pravděpodobně významné nedočerpání.

SC 4.2 sociální bydlení: Přesnou absorpční kapacitu nelze určit – bude záviset na specifických podmínkách podpory. Aglomerace se shodly na projednání této aktivity s IROP, neboť s ohledem, že tuto aktivitu nebudou řešit největší aglomerace, zde bude významné riziko nedočerpání.

SC 4.2 sociální služby: Prostor pro diskusi s IROP – snaha o převod alokace do jiného SC/jiné aktivity (minimálně v případě Ústecko-chomutovské aglomerace a Ostravské metropolitní oblasti)

Ve zbývajících opatřeních je evidován dostatek absorpční kapacity v jednotlivých aglomeracích.

Výše uvedené návrhy byly představeny dne 29. 7. 2021 zástupcům ŘO IROP, dle kterých se v současnosti nepředpokládá změna alokací pro ITI na jednotlivé aktivity. Převody mezi jednotlivými aktivitami uvnitř specifického cíle nejsou v současné době taktéž předpokládány. Samotná úprava rozdělení alokace v rámci kategorie regionů (přechodové a méně rozvinuté) není možná. Jedinou výjimku představují výměnné dohody mezi jednotlivými aglomeracemi v rámci jedné kategorie regionů. Schválená alokace IROP pro olomouckou aglomeraci je 2,139 mld. Kč.

Mgr. Pelikán vznesl dotaz, zda zástupci řídicího orgánu IROP nějakým způsobem navrhovali navýšení a v jakých oblastech? Ing. Sítek odpověděl, že tam návrhy byly, aby byly posíleny hlavní oblasti, o které mají obce větší zájem, nicméně ministerstvo jednoznačně zamítlo jakýkoliv přesun alokací, v úvahu připadá pouze výměna prostředků s jinou aglomerací.

2. OPD

Slovo si převzal Mgr. Kladivo, tematický koordinátor, aby pokračoval v prezentaci. Sdělil, že Operační program Doprava 2021-2027 umožní žadatelům z aglomerací realizovat projekty ve dvou aktivitách, kterými jsou rozvoj městské a příměstské dopravy na drážním principu (tramvajové tratě a prioritně výstavba nových), druhou aktivitu tvoří inteligentní dopravní systémy a jejich rozvoj. Projekty bude možné, podobně jako tomu bylo v současném období, realizovat ve městech s počtem obyvatel větším než 40 tis. a budou podmíněny platným plánem udržitelné městské mobility (zpracovaném v souladu s aktuální





metodikou).

Klíčové ve vztahu k upřesnění alokace na projekty spadající pod Operační program Doprava bude rozhodnutí řídicího orgánu o možnosti realizovat projekty zaměřené na modernizaci tramvajových tratí. Akce tohoto typu hodlají realizovat prakticky všechny aglomerace, kde je tramvajová doprava provozována, zájem o tuto aktivitu evidujeme i v Olomoucké aglomeraci – aktivně se připravují projekty na modernizaci tramvajových tratí v ulicích Litovelská a Hodolanská.

Rozhodnutí o podpoře projektů zaměřených na modernizaci tramvajových tratí dosud nepadlo, byla ustanovena pracovní skupina složená ze zástupců dopravních podniků a zástupců aglomerací, která aktivně vyjednává s řídicím orgánem zařazení této aktivity do operačního programu a alokování finančních prostředků.

Dále uvedl, že prozatím není vyjasněn mechanismus přidělení finančních prostředků jednotlivým aglomeracím. Diskutovanými variantami jsou přepočty podle počtu obyvatel, tak jak tomu bylo v případě IROP, druhou, pravděpodobnějším variantou, je přidělení alokace na základě předložení projektů v adekvátním stupni přípravy. Olomoucká aglomerace představila řídicímu orgánu projekty ve výši 350 mil. Kč, což je prozatím také očekávaná alokace, která by se mohla objevit ve Strategii ITI OA 2021-2027.

3. OPŽP

Mgr. Kladivo prezentoval i další Operační program Životní prostředí 2021-2027. Podle informací, zasláných zástupci řídicího orgánu, nepočítá Ministerstvo životního prostředí s tím, že by jednotlivým aglomeracím přidělilo prostředky převyšující 175 mil. Kč. Přičemž i vlastní alokování těchto prostředků bude podmíněno seznamem projektů v dostatečné fázi přípravy.

Podporované aktivity OPŽP:

- Podpora opatření v oblasti energetické účinnosti
- Podpora energie z obnovitelných zdrojů
- Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám
- Podpora přechodu k oběhovému hospodářství (prevence vzniku odpadů, materiálové a energetické využití odpadů)

Na tomto místě ještě můžeme zmínit příslib Řídicího orgánu OPŽP směřující k potenciálnímu navýšení avizované částky 175 mil. Kč v případě, že v naší aglomeraci zmapujeme více kvalitních projektů ve vyšším stádiu přípravy.





4. OP TAK

Slovo si převzal Bc. Ondřej Lakomý a pokračoval v prezentaci Operačního programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK), kdy předpokládá alokaci na projekty ITI ve výši 1,6 mld. Kč (pro všechny ITI), a to v SC 1.1 Rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií, aktivita sdílené kapacity pro Val (např.: inovační centra, huby/coworkingová centra – program Služby infrastruktury). Mechanismus rozdělení alokace je na vzájemné dohodě jednotlivých ITI, které chtějí implementovat OP TAK. Tento mechanismus není prozatím stanoven. Ve zbývajících SC operačního programu jsou plánovány tzv. kombinované výzvy.

Podpora ITI projektů prostřednictvím kombinovaných výzev je nový prvek v OP TAK. Mechanismus kombinovaných výzev se stále vyvíjí a bude o něm diskutováno s MPO, MMR, ORP a ostatními ITI. Prozatímní představa ŘO OP TAK (MPO) o mechanismu kombinovaných výzev je:

- nutnost **konzultovat** projektové záměry mimo SC 1.1 s MPO a jejich zařazení na schválený seznam územně strategických projektů (programový rámec),
- bude na dohodě s garantem příslušného SC a odpovědným pracovníkem připravované výzvy, zda takový projekt/soubor projektů svým charakterem, významem a finančním objemem opravňuje k vyhlášení dané výzvy jako výzvy kombinované, MPO trvá na **omezení počtu projektů** a na **minimální velikosti projektu** (např.: neuznává projekty pod 10 mil. Kč),
- při přípravě kombinované výzvy a zejména při stanovení podmínek a finanční alokace výzvy bude přihlédnuto k odhadu výše výdajů územních projektů. Aby mohla být žádost v kombinované výzvě podpořena, musí splňovat minimální požadavky daného hodnocení.
- s rezervací finančních prostředků pro jednotlivé ITI se v rámci kombinovaných výzev nepočítá, **rezervace finančních prostředků je možná pouze v případě velkých strategických projektů (nad 50 mil. Kč)**,
- kombinované výzvy nebudou víceleté průběžné, ale jejich nastavení v tomto smyslu se bude blížit individuálním výzvám (max. 1 rok),
- ITI projekty podpořené prostřednictvím kombinovaných výzev se budou automaticky započítávat do plnění odpovídajících integrovaných strategií,
- ITI projekty, předložené do kombinovaných výzev, budou v rámci hodnocení bonifikovány.

Odhadovaná alokace OP TAK je 180 mil. Kč.

5. OP JAK

Operační program Jan Amos Komenský (OP JAK) předpokládá alokaci na ITI projekty ve výši 96 mil. EUR CZV, tedy 1,7 mld. Kč. Prozatím není vyjasněn mechanismus přidělení finančních prostředků mezi jednotlivé ITI. Diskutovanými variantami jsou přepočty podle počtu obyvatel, spolu s kombinací dalších kritérií jako je např. výše výdajů na vědu a výzkum





jednotlivých vysokých škol v území.

Dále Bc. Lakomý uvedl, že projekty ITI budou podpořeny ve SC 1.1 Posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií. Podporována budou témata zaměřena na dlouhodobou mezisektorovou spolupráci. Odhadovaná alokace OP JAK je 300 mil. Kč.

6. OPZ

ŘO MPSV počítá s podporou projektů vygenerovaných mechanismem ITI prostřednictvím specifické výzvy (výzev), nicméně nepočítá se zapojením do plného fungování nástroje ITI (zejména schvalování integrovaných strategií a jejich změn). Projekty vygenerované mechanismem ITI budou podporovány ve **SC 1.1 Zlepšit přístup k zaměstnání pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi a dlouhodobě nezaměstnané a znevýhodněné skupiny na trhu práce a neaktivní osoby, podporovat samostatně výdělečné činnosti a sociální ekonomiku a SC 2.1 Posílit aktivní začleňování občanů, a podpořit tak jejich rovné příležitosti a aktivní účast a nabídnout jim lepší zaměstnatelnost.**

Indikativní alokace na ITI projekty je cca 500 mil. Kč pro všechny ITI. Alokace odpovídá 2 % z podporovaných SC 1.1 a 2.1. Mechanismus rozdělení mezi jednotlivé ITI je v jednání.

Výsledek hlasování:

Pro – 14, Proti – 0, Zdržel se - 0

Přijaté usnesení:

Usnesení 10/2021/08/ŘV04

Alokace ITI OA 2021-2027

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.

2. Absorpční kapacita OA v IROP 2021-2027 (aktuální průběžný stav)

Mgr. Pelikán přistoupil k dalšímu bodu jednání a předal slovo Bc. Kolářovi. Ten sdělil, že v průběhu července a srpna 2021 proběhla řada jednání mezi zástupci sekretariátu ŘV ITI OA a představiteli klíčových stakeholderů a potenciálních žadatelů v jednotlivých aktivitách IROP 2021-2027. Postupně proběhlo jednání se zástupci ORP, Olomouckého kraje a Krajské sítě MAS. Na základě těchto jednání pokračovala prioritizace strategických projektů, které by měly být předloženy do nadcházejících výzev k předkládání strategických projektů do programového rámce IROP. Zásadním prvkem prioritizace bylo, mimo aktuální návrh





alokace pro jednotlivé aktivity, stanovení priorit a aktualizace lokálních integrovaných řešení. Bc. Kolář dále seznámil členy ŘV s tabulkou, kterou všichni členové obdrželi v materiálech, ve které je uveden aktualizovaný seznam projektů rozdělených do jednotlivých opatření strategie.

V průběhu srpna byli taktéž na základě spolupráce s Olomouckým krajem osloveni všichni poskytovatelé sociálních služeb v aglomeraci se žádostí o vyplnění připravovaných projektů. Termín pro předložení těchto námětů byl stanoven na 31. 8. 2021 a předkládaná tabulka absorpce tak neobsahuje kompletní absorpci v sociální oblasti. Aktualizovaná tabulka (vč. kompletní absorpční kapacity pro aktivity sociální služby a sociální bydlení) bude předložena na příštím jednání ŘV ITI OA.

Bc. Kolář vyzval k dotazům. Mgr. Slavotínek poděkoval za spolupráci v rámci nové struktury připravené v sociální oblasti, že to přineslo soulad s ostatními sektory a že nebudou mít problém vyčerpat připravenou alokaci. Ing. Sršeň navrhl, že bude lepší alokaci v sociální oblasti rozdělit do více menších projektů, které do sebe budou zapadat. Bc. Kolář souhlasil, na jednání PS RSK tato varianta menších projektů byla probírána, nicméně pracovní skupina chtěla hlavně vycházet z absorpční kapacity. Mgr. Pelikán se přidal s poděkováním a slíbil, že za město zkusí připravit návrh, což dosud neučinili.

Přijaté usnesení:

Usnesení 11/2021/08/ŘV04

Absorpční kapacita OA v IROP 2021-2027 (aktuální průběžný stav)

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

aktuální zmapovanou absorpční kapacitu IROP.

3. Příprava Integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace na programové období 2021-2027 (návrh implementační části ISg ITI OA 21+; návrh vazeb ISg na strategické dokumenty)

Implementační část ISg ITI OA 21+

Mgr. Pelikán předal slovo Ing. Mikuláškoví k prezentaci třetího bodu, kterým je příprava implementační části ISg. Ta se řídí Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů a regionálních akčních plánů v programovém období 2021-2027 (MP INRAP). Ministerstvo pro místní rozvoj aktuálně vypořádává poslední připomínky k MP INRAP a předpokládá jeho schválení do pol. září 2021.

Na ŘV ITI 23. 6. 2021 byli členové řídicího výboru seznámeni s organizačním schématem, programovým cyklem (který znázorňoval základní principy a procesy při implementaci integrované strategie 2021-2027) a kartami jednotlivých procesů. V rámci prezentace představil členům ŘV ITI jednotlivé činnosti řídicího výboru spojené s přípravou a





implementací integrované územní strategie Olomoucké aglomerace 2021+, včetně očekávaného časového harmonogramu.

Po schválení finální verze MP INRAP bude implementační část dopracována a zakomponována do ucelené verze Koncepční části integrované územní strategie Olomoucké aglomerace. Koncepční část bude schvalovat ŘV ITI na zářijovém zasedání.

Vazby na strategické dokumenty včetně vazby na SRR ČR 2021+

Vazby na strategické dokumenty včetně vazby na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+ budou odborem strategie a řízení MMOI představeny v průběhu září 2021 na pracovních skupinách ŘV ITI a budou předloženy ke schválení na dalším jednání ŘV ITI v rámci kompletního dokumentu ISg ITI OA 2021+, tzn. až po schválení finální verze MP INRAP a po zapracování připomínek členů PS.

Ing. Sítek sdělil, že představený harmonogram implementace ITI 2021-2027, je velmi optimistický, pokud vezmeme v potaz blížící se parlamentní volby. Počítá s posunem termínů o cca 2 až 4 měsíce, ale když vše dobře půjde, nevylučuje, že se podaří naplnit.

Přijaté usnesení:

Usnesení 12/2021/08/ŘV04

Příprava Integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace na programové období 2021-2027 (návrh implementační části ISg ITI OA 21+; návrh vazeb ISg na strategické dokumenty)

Řídicí výbor ITI OA:

bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu.

4. Různé

Mgr. Pelikán požádal o informaci z posledního jednání ŘV ITI OA per-rollam, které se týkalo cyklostezek. Mgr. Kladivo sdělil, že výzva zaměřená na cyklostezky dopadla velice dobře, protože několik projektů uspělo v rámci dotačního titulu SFDI. Předkladatelé těchto PZ nám již doručili odstoupení od projektu v rámci ITI (projekt Hranice, projekt Mladějovic a pravděpodobně odstoupí i projekt Mohelnice) a tím pádem by se dostalo na všechny projekty, které ve výzvě byly podány. Takto se navíc ve specifickém cíli 1.2 IROP uvolnily zhruba 2 mil. Kč a momentálně se aktivně konzultuje projektový záměr města Prostějova v oblasti Bezpečnosti.

Závěrem členové prodiskutovali další plánované termíny jednání ŘV ITI OA. Ing. Sítek navrhl, že další ŘV by mohl být výjezdní, a to v Hranicích. Členové s návrhem souhlasili.





Plánované termíny jednání ŘV:

- 29. 9. 2021 ve 13:00 hod (výjezdní ŘV v Hranicích)
- 27. 10. 2021 ve 13:00 hod
- 24. 11. 2021 ve 13:00 hod.

	Úkol	Termín	Odpovědnost
ZAPSALI:	Denisa Válková	25. 8. 2021	
ZA SPRÁVNOST ODPOVÍDÁ:	Ing. Radovan Sítek, Ing. Aleš Martinec		
SCHVÁLILI:	Mgr. Miroslav Žbánek, MPA		
	Mgr. Matouš Pelikán		

Mgr. Miroslav Žbánek, MPA
předseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace

Mgr. Matouš Pelikán
místopředseda Řídicího výboru
pro realizaci strategie ITI
Olomoucké aglomerace

