

## Parkovací politika – veřejné projednání - 22.9.2020

Za město a zpracovatele přítomni:

Daniel Bárta – zpracovatel

Zdeněk Bogoč – vedoucí OSTR

Martin Luňáček – UHA

Monika Růžičková – UHA

Byl představen prvotní návrh zpracovávané parkovací politiky.

### Diskuze:

1. Obyvatelka Foerstrovy ulice: Na ulici Foerstrova nejsou parkovací místa, kde mám parkovat? Sídliště se zastavělo a zhustilo. Proč nemůžeme parkovat u Billy?
  - Sídliště byla budována v 80. letech minulého století a nejsou navržena na dnešní parkovací požadavky, šlo by to pouze na úkor zeleně. Z analytické části parkovací politiky víme, že na sídlištích je nedostatek parkovacích míst. Zároveň, ale víme, že úplnou poptávku nedokážeme v dohledné době pokrýt. Výstavba parkovacích domů je během na dlouhou trať, zejména ve vazbě na finanční možnosti města a bavíme se o roce 2030 a dál. V parkovací politice budou navržena opatření, která lze aplikovat v krátkodobém horizontu, střednědobém horizontu a dlouhodobém horizontu. Rovněž bylo identifikováno, že studenti bydlící na privátech představují také problém, kdy přijedou autem, auto odstaví v území na dlouhou dobu v řádu několika dnů i týdnů.
  - Víme, že parkovací politikou nevyřešíme všechny problémy. Město jedná s FNOL i s Billou, jednáním je pověřen náměstek Martin Major.
2. Jak chcete zajistit parkovací místa, aby se vyřešil problém s parkováním?
  - Je třeba poznamenat, že město nemá povinnost zajistit všem bezplatné parkovací místa. Přesto právě prostřednictvím této parkovací politiky chce alespoň částečně stávající situaci zlepšit.
3. Nové stavby se dnes staví tak, že negenerují potřebný počet parkovacích míst.
  - Stavba musí plnit zákonné povinnosti, včetně bilance statické dopravy, a stavební úřad musí zajistit, aby všechny zákonné podmínky byly splněny. Dokud nebudou, nevydává potřebná povolení.
4. Sídliště se zahušťuje, pokud nám chcete pomoci, rekultivujte parkoviště u Alberta a doplňte zeleň.
  - Naše návrhy pomůžou zvýšit pravděpodobnost zaparkování.
5. Obyvatel z Jílové ulice: Co očekáváte od těch změn? Kdo bude vlastnit Fond mobility? Co se stane s penězi, které se vyberou?
  - Navrhujeme vytvořit fond mobility, který bude vracet peníze zpět do systému. Měl by to být stále příjem města, ale jak konkrétně bude fond nastaven, bude předmětem další části návrhu, který bude veřejnosti představen na přelomu roku.
6. Oceňuji, že se bavíte s veřejností, ale hrozí riziko, že politici stejně rozhodnou jinak.
7. Bylo by dobré budovat parkoviště P+R, kapacita je poddimenzovaná. Proč se o to město nezajímá už déle, nebylo by to drahé.
  - Územní plán Olomouc vymezil plochy pro zachytná parkoviště na všech vjezdech do Olomouce. Je k diskuzi zda funkčnost P+R s ohledem na velikost města bude efektivní. V žádném jiném městě ČR kromě Prahy to zatím nefunguje. Návrh parkovací politiky navrhuje sledovat nejnужnější plochy. Za efektivnější řešení považujeme budovat P+R mimo Olomouc, aby lidé z okolních obcí vůbec nejedli do města autem, ale použili parkoviště u železničních stanic (např. Šternberk, Zábřeh, aj.) a přijeli do Olomouce

například vlakem a dále pak pokračovali MHD, na kole či pěšky. Budování P+R je v dlouhodobém horizontu.

8. Obyvatel z Jílové ulice: Proč se město nedomluví s řetězcí, aby na jejich plochách mohli rezidenti parkovat?
  - Každý soukromý subjekt má právo vlastnit a právo rozhodovat o tom jak bude se svým majetkem nakládat.
9. Výstavbu parkovacího domu u Alberta byste mohli brát jako službu města pro občany.
  - Na místě, o kterém mluvíte, je v regulačním plánu navržena dostavba ulice, s parkovacím domem tam není počítáno. Ale v tuto chvíli neznáme její podobu a neznamená to, že se hned začne stavět, je to koncepce.
10. S tímto přístupem je parkovací politika k ničemu.
  - Chceme zvýhodnit rezidenty.
11. Máte informace o počtech rezidentů?
  - Ano máme odhady a věříme, že se situace zlepší.
12. Obyvatel ze Zelené ulice: Budou se navyšovat kapacity, nebo jen vybírat poplatky? Zde neparkují návštěvníci, jen ti bydlící.
  - Regulační plány navrhly umístění spousty nových parkovacích ploch a parkovacích domů. Město momentálně nemá peníze na jejich realizaci, je tu ale možnost nastavit spolupráci se soukromými subjekty nebo SVJ, aby na projektech participovali (PPP projekt).
13. Jak to bude s vnučaty a dětmi, které přijedou na návštěvu?
  - Tyto parametry se budou nastavovat v následující části návrhové části, která bude opět veřejně projednána na přelomu roku. Zatím pracujeme s návrhem, že o víkendu se platit nebude a rezidenti by mohli obdržet určitý kredit pro návštěvy.
  - Na sídlištích se uvažuje s platbou jen přes noc. Chceme tím také motivovat lidi k přihlášení se k trvalému pobytu.
14. Pejpek: Cítím skepsi z P+R parkovišť, proč by to nemělo fungovat v Olomouci? Počítá se vůbec s jejich realizací? Je jejich vymezení v územním plánu správné? Jaký bude pokles parkovacích míst s ohledem na dnešní nelegální parkování? Prováděly se už ekonomické modely PPP projektů?
  - Je obtížné přemluvit lidi, aby nechali auto na okraji města, když podmínky k parkování jsou pro ně zatím příznivé. V Brně je pouze jedno P+R parkoviště, které úplně nefunguje. Tento systém u nás zatím funguje pouze v Praze, kde jsou tyto parkoviště napojeny na metro.
  - V územním plánu jsou P+R parkoviště dobře umístěné. Vybíráme pouze ty plochy, které by byly víceúčelové (tzn. sloužily by také rezidentům)
  - Ekonomické modely PPP projektů již máme. Jedno parkovací místo se pohybuje od 5 - 10tis € v závislosti na místních podmínkách a celkovém počtu.
  - Detailní analýza zatím není zpracovaná, nemáme zatím stanovenou cenovou politiku, pro detailní analýzu musíme znát více parametrů. Vycházíme ze zkušeností jiných měst např. Brna.
15. Obyvatel ze Zelené ulice (parkující na Jílové): Pokud je výstavba parkovacích domů drahá, je možné začít s úpravou stávajících uličních profilů a tím vytvořit na ulici kapacitnější kolmá parkovací stání
  - Útvar hlavního architekta zde bude zpracovávat územní studii. Řešení jsou také součástí koncepce uvedené v regulačních plánech.
16. Jsem za zpoplatnění, ale myslím si, že sídliště bude stále plné.
17. Nemám problém si platit, ale stejně nemám, kde zaparkovat. Ulice by se měly řešit jako jednosměrky, ulice neplní možnost si zaparkovat.
  - Zjednosměrnění ulic je jedním z opatření jak legálně navýšit stávající kapacitu.

18. Kaštil: Souhlasím s představeným konceptem. Jsem rád, že byl vydán regulační plán, projekty budou stále přibývat. Jsem pro zpoplatnění, na KMČ to řešíme neustále. Navrhoval bych nízký poplatek za 1. auto, další auto by mělo být tak drahé, aby se ho nevyplatilo vlastnit. Chci jen podotknout, že na Stiborové ulici bydlí spousta studentů.  
Chci se zeptat na datum. Kdy to vše bude?
- Plánujeme Parkovací politiku předložit na březnové jednání ZMO. Tato opatření patří do krátkodobého horizontu (1-3 roky). Pokud se budou zavádět všechny zóny záraz, je to reálné do 2 let. Pokud se budou zóny zavádět postupně je možné první rozšíření zrealizovat za ¾ roku od schválení.
  - Jsou zde i jiná opatření, bude se řešit kontrolní auto z externích peněz, motivace lidí, kteří nevlastní auto, zvýhodňovat sdílená auta.
19. Jaké budou náklady na realizaci?
- Bude záležet, jak bude vypadat schválený koncept navržených zón a způsobu zavádění jednotlivých opatření. Veřejnost s finální podobou návrhu, vč. vyčíslení nákladů, bude seznámena na přelomu roku.
  - Řádově to budou desítky milionů, bude se to skládat z více položek – dopravní značení, parkomaty, IT – servis, a další.
20. Jak bude řešeno zásobování a nebylo by lepší rovnou jim vyhradit stání? Mám obavy, aby vám všichni neříkali, že jsou zásobování.
- Je navrhováno zásobování řešit dle obecné zákonné úpravy a v zóně C a D je navrhována 1 hodina za den zdarma.
  - Každé auto, které vjede do zóny, se bude muset zaevidovat (RZ) a tím bude jeho pobyt zmapován.
21. S výhodami pro návštěvy se bude obchodovat.
- Nastavení kontrolních mechanismů bude předmětem další části návrhu.
22. Jakým způsobem se bude přes noc platit?
- Budou vytvořeny jakési pointy, které nebudou tak zahuštěné, jako kolem centra, nebo platbou online. Zatím se počítá s hodinovou sazbou.
23. Počítá se s omezením vjezdu více emisních vozidel do centra?
- Pro Plán udržitelné městské mobility se dělala studie nízkoemisní zóny a bylo zjištěno, že efekt tohoto opatření je minimální.
24. Jak budou označena místa pro parkování? Stání bude jen na takto označených místech?
- Jako teď v centru, dopravním značením.
25. Tzn. nebudou se moct využívat nelegální parkovací místa, která jsou teď v sídlištích tolerována.
26. Jaký vzorek oslovíte, aby se k návrhu vyjádřil?
- Můžete nám vyplnit dotazník a tím vyjádřit svůj názor. Stejný dotazník je možné vyplnit i online, pro ty, co se nemohli zúčastnit. Byla vydána tisková zpráva a byl tomuto tématu vyhrazen určitý prostor v regionálních televizích a radiích.
27. Myslím si, že začnou trpět všechna místa, která nebudou spadat do navrhovaných zón (za ul. Erenburgovou aj.)
- Zóna C byla navrhována podle vzdálenosti od centra, případně určitých významných cílů tak, aby odstavování mimo tuto zónu již nebylo pro řidiče atraktivní. Nicméně pokud nastanou problémy, budeme muset na to reagovat.
28. U nových staveb nejsou parkovací místa spojena přímo s bytovou jednotkou, ale mohou být prodány jiným. Může s tímto město něco udělat?
- Zde platí normy a zákony, stavební úřad po splnění musí vydat stavební povolení. Město momentálně zpracovává koncepci přebírání nově tvořených veřejných prostranství i s parkovacími místy, ale je to o dohodě s investorem.

29. Obyvatel z ulice Na Vozovce: Jsme momentálně na hranici zóny placeného stání, ale začíná být problém zaparkovat i přes noc. Počítá se i zde se zkapacitněním?
- Je připraven projekt, který je ale bohužel spojen s rekonstrukcí kanalizace, což je velmi nákladné. Zatím je domluva, že by se toto území řešilo provizorně vodorovným dopravním značením
30. Myslím si, že zpoplatnit sídliště přes noc není přínosem, ale zátěží. Zvláštní, že to nemáte spočítáno i koncept do roku 2050 je zvláštní. U Alberta by měl být jen parkovací dům bez další zástavby, lidi by vám za to ruce utrhalí. Město neumí nakládat s majetkem (viz Namiro)
31. Chci se zeptat na konkrétní parkovací místa na ulici Jílová, jestli budou figurovat v systému?
- Toto je strategický dokument, konkrétní řešení bude známo až během stanovování dopravního značení.
32. Parkovací dům by to zachránil.
33. Je to jen výběr peněz.
34. Lze mít páku na kraj, aby si u Čajkarény postavil parkovací místa?
- V RP-21 bylo řešení navrženo. Dále jednáme s FNOL o používání jejich parkovacích míst při ul. Vojanova v méně exponovaných časech právě pro využití rezidenty či návštěvníky Čajkarény.
35. Pejpek: Záměr parkovacího domu u Alberta není zbytečný, jsem rád, že to tu zaznělo. Jak chcete garantovat parkovací stání, když se vlastně tímto budou parkovací místa redukovat, dojde k poklesu stání.
- Už dnes jsou ta místa využívána nelegálně. Nemůžeme vyzývat k nelegálnímu parkování.
36. Pejpek: Při schvalování v ZMO budu chtít objektivní údaje, budu chtít znát podrobnosti, jak to chcete garantovat?
- Kontrolní vozidla budou projíždět jen místy, které budou označeny značkami. V zónách by to garantované být mohlo. Ale je to jen návrh, můžeme dojít k závěru, že koncepci v sídlišti opustíme.
37. Jak to bude, pokud se mi nepodaří zaparkovat v mé zóně, ale třeba ve vedlejší?
- Budete tam jako návštěvník. Parametry nejsou zatím nastavené, budeme vše vyhodnocovat.
38. Máte spočítáno kolik je v sídlištích legálních a nelegálních parkovacích míst?
- Vše bylo zmapováno v analytické části Plánu udržitelné městské mobility.