

Parkovací politika – veřejné projednání - 15.9.2020

Za město a zpracovatele přítomni:

Kolářová – náměstkyně primátora

Daniel Bárta – zpracovatel

Zdeněk Bogoč – vedoucí OSTR

Martin Luňáček – UHA

Monika Růžičková – UHA

Byl představen prvotní návrh zpracovávané parkovací politiky.

Diskuze:

1. Jak byl zjištěn počet parkujících vozidel ve městě? (pozn. Dokument udává 24tis. parkovacích míst a 22tis. parkujících vozidel)
 - Byl prováděn průzkum monitorovacím vozidlem v různé dny (úterý, středa, čtvrtek, neděle) a různou denní dobu (ráno, poledne, večer).
2. Proč je stávající cena za 2. rezidenční auto tak nízká? (pozn. 2. Rezidenční auto nyní platí 1500Kč)
 - Je to dáno rozhodnutím vedení města ve schváleném nařízení.
3. Pracujete i s negativními dopady zavedení opatření? Pracovali jste i s úskalími, které to přinese? Znáte potíže, které nastaly v Brně?
 - Problémy se zaváděním v Brně jsou nám známy. Byla tam příliš vysoká cena, přísná regulace, složité zónování a špatná komunikace s občany.
4. Jak budou zvýhodněny alternativní pohony?
 - Počítáme se zvýhodněním ceny dlouhodobých karet a s vyhrazením určitého počtu stání pro ty vozy zejména na větších parkovacích plochách.
5. Jak chcete regulovat ceny ve veřejném prostoru a v parkovacích domech, které jsou v soukromém vlastnictví?
 - Město nemůže regulovat cenu v soukromých parkovacích objektech. Povedeme s jednotlivými provozovateli diskuzi.
6. Je skvělé, že se o tomto tématu debatuje. Negativa se budou časem optimalizovat.
7. Kdy by bylo reálné zavedení představených zón?
 - Toto opatření patří do krátkodobého horizontu (1-3 roky). Pokud se budou zavádět všechny zóny naráz, je to reálné do 2 let. Pokud se budou zóny zavádět postupně je možné první rozšíření zrealizovat přibližně za $\frac{3}{4}$ roku od schválení.
8. Zvažte realizaci parkovacích věží pro automobily např. v lokalitě Neředín, bývalé kasárny.
 - S podporou těchto zařízení návrh parkovací politiky počítá.
9. Zvažte kampaň pro studenty, kteří nechávají dlouhodobě odstavená auta v ulicích.
 - S kampaněmi návrh parkovací politiky počítá.
10. Souhlas s platbou za 1. auto pro rezidenta, 2. auto by mělo být dražší a 3. auto je nesmysl.
11. Zkušenost z Belgie – auto, které přijíždí do města, musí být nahlášeno a zapláceno za něj.
12. Občan z Šantovy ulice: Chceme parkovací zóny, a čím dražší, tím lépe.

13. Zvažte připravit pobídku pro lidi bez auta nebo bez potřeby odstavovat automobil ve veřejném prostoru.
 - Podobné pobídky fungují např. ve Švýcarsku, ale vše je na rozhodnutí vedení města zda a příp. jaké pobídky pro uvedené občany zavede.
14. Proč nevyhlásíte jednu zónu pro celou Olomouc? Usnadní se zavádění i informovanost.
 - Touto cestou jít nechceme, přineslo by to víc škody než užítku. Musí být zohledněna atraktivita využívaného prostoru.
15. Upozornění na předložený dotazník: v otázkách 17 a 18 je uvedeno garantované stání, ale nic takového určitě nebude.
 - Dle provedených propočtu by v každé zóně měla být garantována dostačující kapacita pro rezidenty, ale již ne např. přímo u svého domu.
16. Na sídlištích bude parkování zpoplatněno v nočních hodinách?
 - Ano.
17. Co je carsharing?
 - Je sdílení automobilů více lidmi, kterým by se kvůli malé frekvenci využívání nevyplatilo vlastnit a provozovat automobil. V Olomouci tuto službu nabízí společnost Autonapůl.
18. Když budou zaměstnanci dojíždět do Olomouce za prací, kde budou parkovat? Komplikujete jim život.
 - Cílem zavedení parkovací politiky je především ochránit obyvatele Olomouce.
19. Upozornění na nebezpečnost pobídek a s tím spojené vydláždění vnitrobloků.
20. Jak se bude zacházet s vyhrazenými místy?
 - Je navrženo jejich zrušení, nebo výrazné omezení, ale vše je na rozhodnutí vedení města.
21. Zamyslet se nad navrhováním umístění parkovacích míst pro ZTP-P, nenavrhovat je zahuštěné, ale rozprostřít po území.
22. Chybí represe MPO.
 - Aby celý systém správně a efektivně fungoval, je zásadní, aby fungovaly i kontrolní mechanismy. Proto je navrhováno v co největší míře zautomatizování celého systému.
23. Dát si pozor na párování rodin a rozepisování aut na příbuzenstvo.
 - Nastavení mechanismu přidělování karet bude předmětem další části návrhu.
24. Vlastníci bytů nechtějí dovolit nájemníkům napsat si na nemovitost trvalé bydliště – udělat osvětu.
 - Nastavení mechanismu prokazování nároku a přidělování karet bude předmětem další části návrhu.
25. Lépe vysvětlit cenu za parkovací místo. (Developer obvykle účtuje 300tis, v analýze je 500tis.)
 - Jedná se o průměrnou cenu v rámci ČR. Výsledná cena je odvislá od počtu vystavěných míst, místních podmínek, apod.
26. Cena pro rezidenty je nízká.
27. Bylo by potřeba zbudovat P+R parkoviště u nádraží pro ty, kteří chtějí vyjet z Olomouce vlakem.
 - Tato plocha nebo objekt je v návrhu doporučeno v dané lokalitě vyhledat.
28. Jak je to s odtahováním vozidel?

- Zákon to velmi zjednodušil, odbor dopravy a územního rozvoje pracuje na přenesení do vyhlášky města.
29. Hejčín je špatně obslužen MHD.
- Nesouvisí s parkovací politikou
30. Obyvatelka ul. Wellnerovy nevěří, že navrhované opatření vyřeší problém s parkujícími dojíždějícími (např. zaměstnanci MMOI).
- Plánuje se výstavba parkovacího domu vedle zimního stadionu, jako dočasné řešení bude plocha využívána pro zaměstnance MMOI.
31. Mělo by se při nové výstavbě povolovat stavba pouze s odpovídajícím počtem parkovacích míst.
- Stavební zákon to již teď vyžaduje.
32. Jak bude brán rezident, který bude parkovat v jiné zóně?
- Navrhováno je jako návštěvník.
33. Rezidenční stání negarantuje parkovací místo.
- V návrhu je rozčlenění zón na podoblasti, což může pomoci. Dále se tím eliminuje dlouhodobé odstavování aut studentů.
34. Nové Hodolany jsou úřednickou a podnikatelskou čtvrtí, myslím si, že nám navržená opatření nepomohou.
- Je navrženo zrušení, nebo výrazné omezení vyhrazených parkovacích míst.
35. Věnovat se problematice odstavování kol ve školách.
- Dlouhodobě se o to snažíme, narážíme na nesouhlas ředitelů škol.
36. V návrhu máte uvedený parkovací dům před nádražím, kde by měl být?
- Místo zatím není ukotveno ani v Územním plánu Olomouc, zpracovatel upozornil, že by se mělo s tímto opatřením pracovat a vyhledat takovou plochu.
37. Proč někde lze mít parkoviště v režimu časovaného rezidenčního stání? (např. Horní lán, ul. Březinova.
- Záleží na vlastníkovi a provozovateli parkoviště.
38. Bylo by vhodné vytvořit SWOT analýzu prospěšnosti opatření pro obyvatele Olomouce.
39. Tím, že vytvoříte bezplatné parkoviště pro přespolní na sídlištích, je problém taky s ohledem na stávající kapacity komunikací v těchto lokalitách.
- Nastavení doby regulace v jednotlivých zónách bude předmětem další části návrhu.
40. Vhodné by bylo spustit zóny současně.
41. ZŠ Rožňavská má parkoviště pro cizí auta a nemá místo pro kola?
- Pracujeme s řediteli škol na tom, aby se situace s úschovou jízdních kol výrazně zlepšila.
42. Děkuji. Ceny klidně zvedněte.