

XXXXXXX
XXXXXXX
XXXXXXX

Váš dopis značka:

Č. j.: SMOL/221064/2019/OI/IP/Rot

Sp.zn.: S-SMOL/211250/2019/OI

Ze dne:

Vyřizuje: Mgr. Jaroslav Rotter

Telefon/mobil: XXXXXXXX

E-mail: XXXXXXXX@olomouc.eu

Dne: 22. 8. 2019

Poskytnutí informací na základě žádosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

XXXXXXX,

statutární město Olomouc obdrželo dne 11. 8. 2019 Vaši žádost o poskytnutí informací podle § 13 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“).

Na základě obsahu Vaší žádosti, která se týká plánované rekonstrukce ulice 8. května, Vám k jednotlivým dotazovaným bodům ve spolupráci s odborem strategie a řízení poskytujeme následující informace:

- Jak je v souladu zvýšení počtu parkovacích míst s vaší vlastní strategií rozvoje.

Původní projektová dokumentace stavby „Ulice 8. května – rekonstrukce“ byla pořízena ještě před vznikem odkazovaného strategického dokumentu. V současné době se projektová dokumentace aktualizuje. Navržená parkovací místa slouží pro dopravní obsluhu a zásobování přilehlých nemovitosti. Rada města Olomouce na svém jednání dne 12. 8. 2019 rozhodla o razantní redukci jejich počtu, kdy v dotčeném úseku byla vypuštěna navrhovaná parkovací stání při severní straně ulice, tj. záliv před Národním domem a záliv v blízkosti prodejny Sklizeno. Při jižní straně ulice došlo k vypuštění zálivu před prodejnou bývalého Pantaloonu mezi 1. a 2. trakčním sloupem. Z uvedeného vyplývá, že oproti původnímu záměru byla parkovací stání redukována přibližně na polovinu.

- Jakým způsobem chcete zajistit průjezd cyklistů spolu s tramvajemi ulicí 8. května.

Průjezd cyklistů po rekonstrukci ulice bude ve stejném režimu jako je doposud, tedy v hlavním dopravním prostoru (stejně jak je tomu například i u nedávno rekonstruované ulice 1. máje).

- Proč chcete zužovat chodníky na úkor chodců a preferujete stání automobilů.

Na základě výše uvedeného rozhodnutí Rady města Olomouce budou na úkor vypouštěných parkovacích zálivů rozšířeny chodníkové plochy. Dále bude upraveno nároží s ul. U Hradeb tak, aby bylo pro chodce komfortnější. Oproti stávajícímu stavu bude chodníková plocha při severní straně v celé své délce širší, než je tomu za stávajícího stavu. Na jižní straně ulice nyní dochází ke zúžení oproti stávajícímu stavu pouze mezi nemovitostmi č.o. 4 – 10 (tj. mezi 2. – 4. trakčním sloupem) a to přibližně o šíři stávající obruby. V ostatních částech dochází k rozšíření chodníkové plochy.

S pozdravem

Ing. Marek Drešr
vedoucí odboru investic
Magistrát města Olomouce

XXXXXXX
XXXXXXX
XXXXXXX
XXXXXXX

Tel. XXXXXXX

Magistrát města Olomouce
Horní náměstí 583
Olomouc
779 11

Věc: Žádost o informace - plánovaná rekonstrukce ulice 8. května

Dobrý den,

rád bych se tímto zeptal na několik otázek souvisejících s plánovanou rekonstrukcí ulice 8. května v Olomouci.

Podle projektu dostupného na internetu plánujete řadu parkovacích zálivů od náměstí Hrdinů po křížení s ulicí 28. října. Podle strategického dokumentu rozvoje města dostupného na webu magistrátu, budete, cituji: „prosazovat ekologicky šetrné způsoby dopravy, MHD, pěší a cyklo dopravu“. Zmiňujete, že chcete snížit podíl individuální automobilové dopravy. Ptám se tedy:

- Jak je v souladu zvýšení počtu parkovacích míst s vaší vlastní strategií rozvoje.
- Jakým způsobem chcete zajistit průjezd cyklistů spolu s tramvajemi ulicí 8. května.
- Proč chcete zužovat chodníky na úkor chodců a preferujete stání automobilů.

Vaši písemnou odpověď prosím zašlete do datové schránky nebo pošlete doporučeně na moji adresu v záhlaví.

S pozdravem,
XXXXXXX