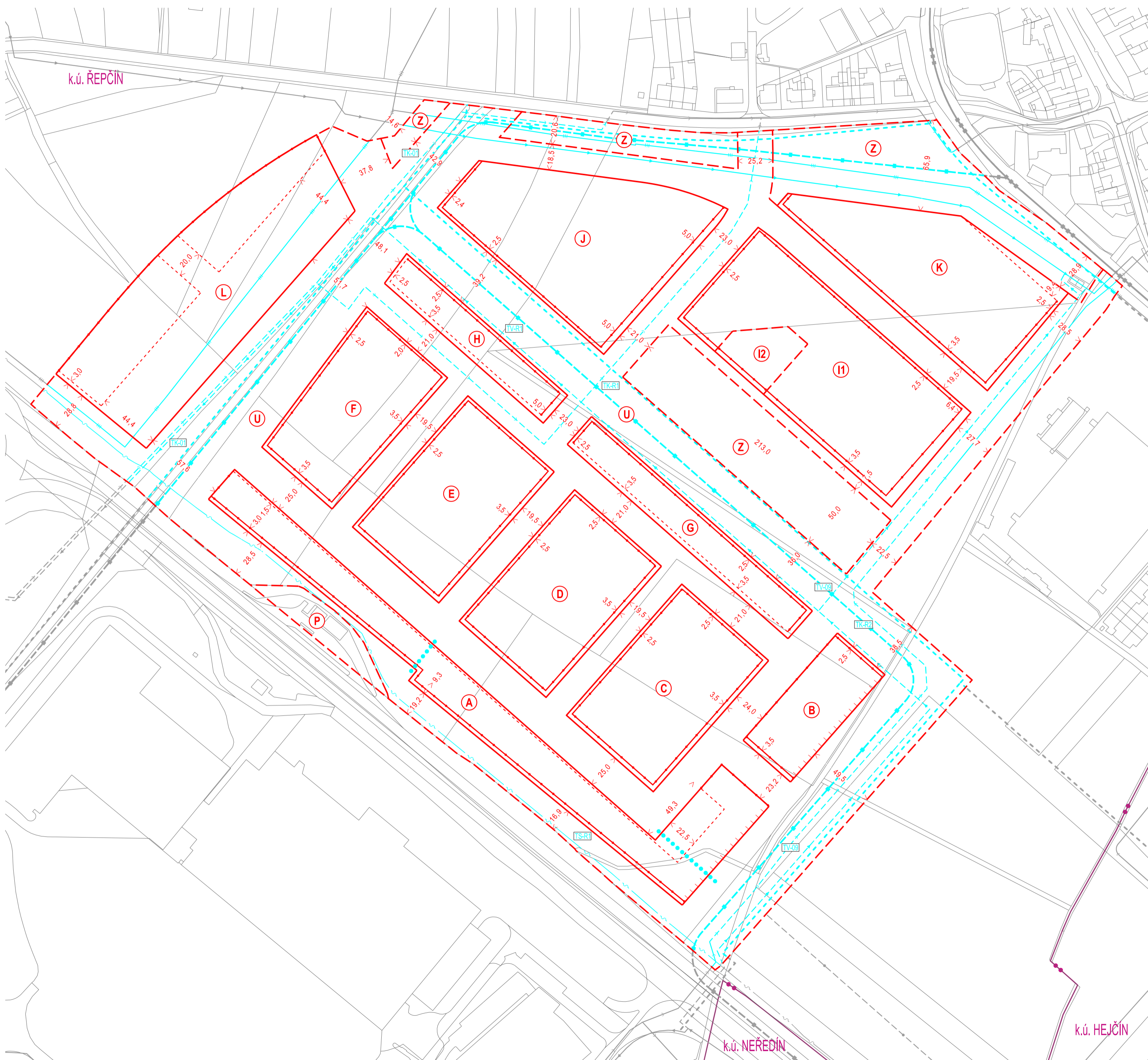


I/01 HLAVNÍ VÝKRES

REGULAČNÍ PLÁN PRAŽSKÁ-VÝCHOD



	OZNAČENÍ SOUBORU POZEMKŮ (STAVEBNÍCH BLOKŮ)
	KÓTA UDÁVAJÍCÍ MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST V METRECH
	ULIČNÍ ČÁRA
	STAVEBNÍ ČÁRA PLNÁ ZÁVAZNÁ
	STAVEBNÍ ČÁRA OTEVŘENÁ ZÁVAZNÁ
	STAVEBNÍ ČÁRA OTEVŘENÁ NEPŘEKROČITELNÁ
	ROZHRANÍ POZEMKŮ S ODLÚŠNÝM VYUŽITÍM
	PĚŠÍ PROPOJENÍ
	KORIDOR CYKLISTICKÉ DOPRAVY

STABILIZOVANÉ	ROZVOJOVÉ	
		VODOVODNÍ ŘAD
		KANALIZAČNÍ STOKA
		PLYNOVOD VTL
		ELEKTRONICKÉ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ
		KÓD PRVKU TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
		TRAMVAJOVÁ TRÁŤ

INFORMATIVNÍ PRVKY – MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

STABILIZOVANÉ	ROZVOJOVÉ		STABILIZOVANÉ	ROZVOJOVÉ	
		VODOVODNÍ ŘAD			ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ
		KANALIZAČNÍ STOKA			TRAMVAJOVÁ TRÁŤ
		PLYNOVOD VTL			CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
		ELEKTRONICKÉ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ			
		HORKOVOD			

PRVKY MAPOVÉHO DÍLA

	POLOHOVIS – DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
	HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ A JEHO NÁZEV
	SOUČASNÉ STAVBY (MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ)



ZÁZNAM O ÚČINNOSTI

Správní orgán, který územní plán vydal: Zastupitelstvo města Olomouce	Datum nabytí účinnosti regulačního plánu:
Podávatel: Magistrát města Olomouce, Odbor koncepce a rozvoje, Hynalsova 10, 779 11 Olomouc	Podpis:
Oprávněná osoba pořizovatele: Ing. Marek Černý, vedoucí odboru koncepce a rozvoje Magistrátu města Olomouce	Podpis:

Zpracovatel: knesl kyncl architekti s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno	Podpis:
Garant projektu: doc. Ing. arch. Jakub Kyncl, Ph.D., ČKA 02672	Podpis:
Zpracovatelský tým: Ing. arch. Jiří Knesl, doc. Ing. arch. Jakub Kyncl, Ph.D., Ing. arch. Jan Špiřík, Ing. arch. Katarína Vaníková, Ing. arch. Bohuš Zoubek	

Ověřovatel: Ditura Investments, s.r.o., U Kamýku 284/11, Praha 4 – Kamýk, PSČ 142 00 Orange Book s.r.o., U Kamýku 284/11, Praha 4 – Kamýk, PSČ 142 00	knesl kyncl architekti s.r.o. Šumavská 416/15, 602 00 Brno tel.: +420 541 592 134 www.knesl-kyncl.com
Název akce: REGULAČNÍ PLÁN PRAŽSKÁ-VÝCHOD NÁVRH PRO VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ	Datum: 12 / 2018 Formát: 841 x 420 mm Číslo zakázky: 00567_82
Název výkresu: HLAVNÍ VÝKRES	Mřížková: 1 : 2 000 Číslo výkresu: I/01