**Projekt: M7921\_Sadové náměstí Svatý kopeček**

**Důvod jednání: řešení dopravy na Sadovém náměstí, na Svatém Kopečku**

**Přítomni:**

Útvar hlavního architekta: Ing. arch. Jana Křenková, Ing. Eva Škodová, Ing. Martin Luňáček

KMČ: Mgr. Michal Krejčí, František Prášil, PaedDr. Olga Němcová MBA., Jana Krejčová

Atelier GERTEN: Ing. Petr Mičola, Ing. Martina Bláhová

Alfaprojekt: Ing. Petr Staněk

Farnost: Pavel Adrián Zemek, Jiří Čedroň,

Norbertinum p. Váně (zástupce českomoravské kongregace sester

premonstrátek

Veřejnost: Stanislav Jeřábek, Stanislav Černý, p. Konečná,

p. Konečný, p. Graverová, p. Řehák, p. Kašparová,

p. Zdeněk Pospíšil

**Datum a čas:** 12. 5. 2022, 16:00

**Místo konání:** KMČ, Svatý Kopeček

|  |
| --- |
|  |

**Prezentováno:**

Odprezentována byla koncepce řešení Sadového náměstí (Atelier Gerten), na kterou navazovala prezentace konceptu dopravního řešení (Alfaprojekt, Ing. Staněk).

**Komentáře a připomínky:**

Parkování ve farní zahradě

* KMČ požaduje do studie zahrnout možnost parkování ve farní zahradě za předpokladu posunutí vjezdu, aby se nevjíždělo na návrší Jana Pavla II.
* Farnost s parkovištěm silně nesouhlasí. Mají se zahradou vlastní záměry (MŠ, volnočasové, komunitní využití).
* bylo dohodnuto dále již tuto možnost parkování ve studii nerozvíjet

Vjezd od území Sadového náměstí

* Farnost chce mít možnost umožnit vjezdu např. starým lidem, kteří chtějí navštívit chrám. Jak by probíhalo řízení na dálku?
* Ing. Staněk a Ing. Luňáček vysvětlují, že se nacházíme ve stupni studie a konkrétní technické řešení je otázkou dalšího propracování a následných stupňů dokumentace. Systém nemá být komplikovaný – využití technologií, mobilní aplikace, sms.
* Pan Konečný, Sadové náměstí – dotaz/komentář, proč se nemůže při mši parkovat u kostela? Proč dopravu místo sofistikovaného systému neřídí policie?
* Pan Řehák, Sadové náměstí – největší problém dopravy na Svatém Kopečku je ZOO, majitel pozemku by měl mít právo vjezdu na svůj pozemek
* Fr. Prášil – co je důvodem posunutí hlavního průjezdu Sadovým náměstím na jeho obvod? Řešení způsobí zatáhnutí více aut do Sadového náměstí a zhorší situaci, převážně obyvatelům bydlícím po obvodu Sadového náměstí. Sice se zklidní střed plochy za chrámem, tzv. Plac, ale zhoršení po obvodu. Shromažďování a veškeré dění ať je situované pouze k „Boudkám“, etapizace musí být navržena tak, aby nezhoršila situaci pro obyvatele
* O. Němcová – nesouhlasí s vedením komunikace po obvodu náměstí. Jsou komunikace dimenzované na „veškerou“ dopravu, která zde povede?
* Ing. Staněk – co znamená „veškerá“ doprava? auta vjíždějící do území budou daleko více „filtrována“, řešení dopravní situaci nezhorší. Kolik zde reálně projede aut?
* Námět na spočítání frekvence projíždějících aut. rezident / nerezident
* M. Krejčí – diagonála přes „Plac“ ruší pobyt na náměstí, pokud se chce zlepšit situace na Sadovém náměstí, musí se tato komunikace zrušit. Kvalitní prostředí zlepšuje život i místním lidem, zvedá hodnotu majetku.
* Čedroň – budou komunikace navrženy pro průjezd větších aut, techniky, která by byla potřeba např. při možných opravách chrámu?
* Ing. Staněk – komunikace budou standartně navrhované pro průjezd popelářských vozů, hasičských vozů (10 m délky). Pro delší vozidla se mohou přizpůsobit kraje vozovky (např. štěrkové trávníky), které zvládnou občasné pojezdy těmito vozidly.
* Zástupce sester premonstrátek – kdo dal podnět ke studii? Jak se řeší parkování pro návštěvníky? Ke školství a víře by měl být maximální a volný přístup, bez restrikcí. Parkoviště přímo na Sadovém náměstí
* Obyvatel – za komunismu se parkovalo přímo na Sadovém náměstí a je dobře, že tomu takto není.

Prostor u ZŠ

* Paní Kašparová, Holubova ulice – zmiňuje problém zajíždění k ZŠ škole. Nepřeje si točnu pro auta a požaduje zachování zeleně. Domy jsou u ZŠ zatěžovány množstvím dopravy a hlukem.

Jednosměrka kolem KMČ

* Problematika „zjednosměrnění“ ulice kolem budovy KMČ. Parkování K+R – kde přesně se bude nacházet?
* Obyvatel s garáží u jednosměrky – při zjednosměrnění ulice může docházet ke střetům s vozidly, které zajíždějí k hospicu (sanitky, pohřební vozy), možnost kolize, zneprůjezdnění. Auta budou projíždět vysokou rychlostí.
* O. Němcová – kde budou umístěna parkovací stání K+R?
* Ing. Staněk – nutno zavést režim, při kterém budou stání fungovat pouze a výhradně jako K+R – převážně během před začátkem výuky ve škole a při vyzvedávání dětí ze školy. Po zbytek dne mohou stání fungovat normálně.
* M. Krejčí – parkovací stání u restaurace Chalupa pod Schody nejsou legální, normová. Ulice je příliš úzká, aby se zde vlezla podélná parkovací stání a oboustranná komunikace. Parkovací stání jsou zde možná pouze v případě jednosměrné komunikace

Zastávka autobusu

* O. Němcová – dotaz na vrácení autobusové zastávky do původního místa?
* Ing. Luňáček – je zpracovaná dokumentace, řešení je v procesu.

Ukončení práce, etapizace, realizace

* Němcová – jaký je časový horizont?
* Křenková – studie má vyřknout názor n utváření Sadového náměstí, na ní budou navazovat další kroky, resp. Dokumentace. Předpokládá se, že realizace půjde po jednotlivých etapách. Možné využití např. dotací atp.

**Úkoly pro zadavatele:**

**Úkoly pro zpracovatele:**

**Datum provedení záznamu:**

Ing. Petr Mičola, Ing. Martina Bláhová

18. 5. 2022