



**Magistrát města Olomouce jako zprostředkující subjekt ITI Strategie
Olomoucké aglomerace**

vyhlašuje

**23. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného
regionálního operačního programu**

POŘÍZENÍ VOZIDEL PRO PŘEPRAVU OSOB - II.

(VAZBA NA VÝZVU Č. 50 ŘO IROP

UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI)

VAZBA NA VÝZVU Č. 50 NOSITELE ITI - POŘÍZENÍ VOZIDEL PRO PŘEPRAVU OSOB II)

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50.
Číslo výzvy nositele ITI	50.
Číslo výzvy ZS ITI	23.
Opatření integrované strategie	3.1.7 Pořízení vozidel pro přepravu osob
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Průběžná



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	10. 5. 2019, od 14:00 hod.
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	10. 5. 2019, od 14:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	10. 7. 2019, od 14:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 12. 2019, do 14:00 hod. O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ZS ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem na webových stránkách http://www.olomoucka-aglomerace.eu a také na https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2022 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 27 527 268,83Kč Státní rozpočet – maximálně 1 619 074,64 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy <ul style="list-style-type: none">• EFRR – 85 %• státní rozpočet - 5 % Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <ul style="list-style-type: none">• EFRR – 85 %• státní rozpočet – 0 %•



Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu
Území realizace	Území aglomerace vymezené v integrované strategii ITI pro Olomouckou aglomeraci. Území realizace viz Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace, str. 393, příloha č. 5: Seznam obcí aglomerace: http://www.olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/strategie Pořízená nízkoemisní a bezemisní vozidla musí realizovat minimálně 80 % ujetých vozokilometrů na území Olomoucké aglomerace.
Oprávnění žadatelé	kraj a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">– Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6– Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík– Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají nebo trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti jako veřejné služby v přepravě cestujících.



Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů Žadatel je povinen uvést všechny relevantní indikátory vztahující se k projektu.

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	Povinné přílohy, které je žadatel povinen přiložit k žádosti, jsou uvedeny v kapitole 3.3.4 Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018(dále jen „Specifická pravidla“) http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty .

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel této výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zveřejněna na webových stránkách http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-



	<p>zprostředkujícího-subjektu-iti a dále na http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p>
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektů bude probíhat průběžně dle kritérií schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016 a dne 29. 11. 2017 a to v těchto fázích:</p> <p>Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none">– Kontrola přijatelnosti– Kontrola formálních náležitostí– Věcné hodnocení. <p>V rámci věcného hodnocení je stanovena minimální bodová hranice pro schválení projektu 33 bodů z celkových možných 66 bodů.</p> <p>Postup pro hodnocení a výběr projektů je uveden v kapitole 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce, verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019, a dále v kapitole 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018.</p> <p>Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky (týká se projektů, které úspěšně projdou věcným hodnocením).</p> <ul style="list-style-type: none">– Závěrečné ověření způsobilosti (kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech 50. výzvy IROP, verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018).– Analýza rizik a ex-ante kontrola
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy.</p>
Další specifika výzvy	<p>Projektem pořízená vozidla musí být využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.)</p> <p>Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, musí být upravená</p>



	pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.												
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz												
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	Obecná pravidla (verze 1.12, platnost od 6. 3. 2019) Specifická pravidla (verze 1.4, platnost od 19. 11. 2018) http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty												
Kontakty pro poskytování informací	<p>Zprostředkující subjekt ITI:</p> <p>Pracovníci zprostředkujícího subjektu ITI poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ZS ITI. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy na webových stránkách http://www.olomouc.eu/magistrat/telefonni-seznam/telefonni-seznam-odboru/ZSITI.</p> <table border="1"><thead><tr><th>Kontaktní osoba</th><th>Mobil</th><th>Emailová adresa</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ing. Božena Nerušilová</td><td>731 662 572</td><td>bozena.nerusilova@olomouc.eu</td></tr><tr><td>Ing. Jana Římská</td><td>731 662 574</td><td>jana.rimska@olomouc.eu</td></tr><tr><td>Ing. Kamila Winterová</td><td>734 785 287</td><td>kamila.winterova@olomouc.eu</td></tr></tbody></table> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky:</p> <p>Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k realizaci projektu, jeho udržitelnosti a k souladu projektové žádosti s kritérii závěrečného ověření způsobilosti. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/</p>	Kontaktní osoba	Mobil	Emailová adresa	Ing. Božena Nerušilová	731 662 572	bozena.nerusilova@olomouc.eu	Ing. Jana Římská	731 662 574	jana.rimska@olomouc.eu	Ing. Kamila Winterová	734 785 287	kamila.winterova@olomouc.eu
Kontaktní osoba	Mobil	Emailová adresa											
Ing. Božena Nerušilová	731 662 572	bozena.nerusilova@olomouc.eu											
Ing. Jana Římská	731 662 574	jana.rimska@olomouc.eu											
Ing. Kamila Winterová	734 785 287	kamila.winterova@olomouc.eu											
Seznam příloh výzvy	Příloha č. 1 - Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace												



Příloha č. 1

výzvy č. 23 ZS ITI - 3.1.7 Pořízení vozidel pro přepravu osob zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace

Hodnocení žádostí o podporu probíhá podle kritérií pro hodnocení integrovaných projektů schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016 a dne 29. 11. 2017 pro opatření 3.1.7 Strategie ITI Olomoucké aglomerace.

Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí projektu probíhá podle obecných kritérií přijatelnosti a formálních náležitostí a specifických kritérií přijatelnosti. Obecná a specifická kritéria přijatelnosti jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná.

V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.

Nenapravitelná kritéria přijatelnosti

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace
- Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy
- Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Napravitelná kritéria přijatelnosti

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.

Při věcném hodnocení musí projekt získat minimálně 33 bodů z celkových 66 bodů.



Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace – jsou vždy napravitelná

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • výzva ZS ITI • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
K žádosti o podporu je doloženo stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NE - žadatel nepředložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení



K žádosti o podporu je doloženo čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. NE - žadatel nepředložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• čestné prohlášení
K žádosti o podporu jsou doložena ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv. NE - žadatel nepředložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu ukončená zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• dokumentace k dokončeným zadávacím řízením



Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti Strategie ITI Olomoucké aglomerace
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i>.	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI rozpočet projektu studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – limity nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP



		aglomerace stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti EIA - Vyhodnocení vlivů na životní prostředí
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií.	<ul style="list-style-type: none"> Strategie ITI Olomoucké aglomerace výzva ZS ITI žádost o podporu studie proveditelnosti
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný - nenapravitelné kritérium přijatelnosti.	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> čestné prohlášení
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Riziko podvodu	ANO – žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu vyjádření Řídicího výboru ITI projektový záměr čestné prohlášení žadatele o souladu žádost i o podporu s projektovým záměrem, projednaným na Řídicím výborem ITI
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.	<ul style="list-style-type: none"> Strategie ITI Olomoucké aglomerace žádost o podporu
Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Účelnost	ANO – projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy. NE – projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané	<ul style="list-style-type: none"> Strategie ITI Olomoucké aglomerace výzva ZS ITI



		výzvy.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti
Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i>	Účelnost	ANO – Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti
Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace - <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti.</i>	Účelnost	ANO – Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace a u specifického cíle 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy IROP je u pořízených nízkoemisních a bezemisních vozidel minimálně 80 % ujetých vozokilometrů realizováno na území Olomoucké aglomerace. NE – Projekt není realizován na území Olomoucké aglomerace a u specifického cíle 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy IROP je u pořízených nízkoemisních a bezemisních vozidel více než 20 % ujetých vozokilometrů realizováno mimo území Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none">• Strategie ITI Olomoucké aglomerace• výzva ZS ITI• žádost o podporu



Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy – nenapravitelné kritérium	Účelnost	ANO – Projektem pořízená vozidla budou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). NE – Projektem pořízená vozidla nebudou využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace – nenapravitelné kritérium	Účelnost	ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti



Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)	Referenční dokument
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.	Proveditelnost	<p>6 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.</p> <p>0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.	Proveditelnost	<p>6 bodů – Žadatel podrobně a reálně provedl analýzu rizik (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahující se k projektu a uvedl k nim adekvátní a funkční opatření k jejich eliminaci a předcházení.</p> <p>3 body – Žadatel provedl analýzu rizik vztahujících se k projektu ale zabýval se pouze některým druhem rizika (tj. pouze některým z technického, finančního, právního či provozního rizika) a nebo nedostatečně popsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.</p> <p>0 bodů – Žadatel neprovedl analýzu rizik projektu (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahujících se k projektu a nebo nepopsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou nízkopodlažní a bezbariérová.	Účelnost	<p>12 bodů – Projekt zahrnuje pořízení výhradně plně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel.</p> <p>6 bodů – Projekt zahrnuje pořízení minimálně částečně nízkopodlažních a bezbariérových vozidel.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení částečně nízkopodlažních vozidel.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu studie proveditelnosti
Vozidla pro veřejnou dopravu pořízená v rámci projektu jsou vybavena systémy pro	Účelnost	<p>10 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým</p>	<ul style="list-style-type: none"> žádost o podporu



informování cestujících.		systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob. 5 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených minimálně vnitřním elektronickým vizuálním a akustickým systémem pro informování cestujících. 0 bodů – Projekt zahrnuje pořízení vozidel vybavených vnitřním elektronickým vizuálním systémem pro informování cestujících nebo vozidel bez tohoto systému. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none">• studie proveditelnosti
Zajištění dodržení hospodárnosti při pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel.	Hospodárnost	16 bodů: <ul style="list-style-type: none">• cena pořízení částečně nízkopodlažního autobusu: do 4,3 mil. Kč včetně• cena pořízení plně nízkopodlažního autobusu: do 5 mil Kč včetně (do 12 metrů délky karoserie), do 6,8 mil Kč včetně (18 metrů délky karoserie)• cena pořízení částečně nízkopodlažní tramvaje: do 20 mil Kč včetně• cena pořízení plně nízkopodlažní tramvaje: do 23 mil. Kč včetně• cena pořízení modernizované tramvaje: do 17 mil. Kč včetně• cena pořízení elektrobusu: do 14 mil. Kč včetně 8 bodů: <ul style="list-style-type: none">• cena pořízení částečně nízkopodlažního autobusu: od 4,3 mil. Kč do 5,2 mil. Kč včetně• cena pořízení plně nízkopodlažního autobusu: od 5 mil. Kč do 6 mil. Kč včetně (do 12 metrů délky karoserie), od 6,8 mil. Kč do 8,2 mil. Kč včetně (18 metrů délky karoserie)• cena pořízení částečně nízkopodlažní tramvaje: od 20 mil Kč do 24 mil. Kč včetně• cena pořízení plně nízkopodlažní tramvaje: od 23 mil. Kč do 28 mil. Kč včetně.• cena pořízení modernizované tramvaje: od 17 mil. Kč do 20 mil. Kč včetně.• cena pořízení elektrobusu: od 14 mil. Kč do 16,8 mil. Kč	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• rozpočet



		<p>včetně</p> <p>0 bodů:</p> <ul style="list-style-type: none">• cena pořízení částečně nízkopodlažního autobusu: více než 5,2 mil. Kč• cena pořízení plně nízkopodlažního autobusu: více než 6 mil Kč, (do 12 metrů délky karoserie), více než 8,2 mil. Kč (18 metrů délky karoserie)• cena pořízení částečně nízkopodlažní tramvaje: více než 24 mil Kč• cena pořízení plně nízkopodlažní tramvaje: více než 28 mil. Kč• cena pořízení modernizované tramvaje: více než 20 mil. Kč• cena pořízení elektrobuse: více než 16,8 mil. Kč včetně <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla</p>	
<p>Pořízená vozidla zajišťují dopravní obslužnost v rámci Olomoucké aglomerace.</p>		<p>16 bodů - Vozidla pořízená v rámci projektu zajišťují v závazku veřejné služby dopravní obslužnost pouze na území Olomoucké aglomerace.</p> <p>8 bodů - Vozidla pořízená v rámci projektu zajišťují v závazku veřejné služby dopravní obslužnost v maximálním limitu 15 % proběhu mimo území Olomoucké aglomerace.</p> <p>0 bodů - Vozidla pořízená v rámci projektu zajišťují v závazku veřejné služby dopravní obslužnost více než 15 % proběhu mimo území Olomoucké aglomerace.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na nízkoemisní a bezemisní vozidla</p>	<ul style="list-style-type: none">• žádost o podporu• studie proveditelnosti