



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Magistrát města Olomouce jako zprostředkující subjekt Strategie ITI  
Olomoucké aglomerace**

oznamuje

**změnu 24. výzvy k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ VEŘEJNÉ  
DOPRAVY – V.**

**(VAZBA NA PŘÍSLUŠNOU VÝZVU Č. 50 ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA –  
INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI**

**A VÝZVU Č. 59 NOSITELE ITI VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ  
VEŘEJNÉ DOPRAVY – V.)**

<b>Přehled změn k 19. 6. 2020</b>		
<b>Položka</b>	<b>Popis změny</b>	<b>Zdůvodnění změny</b>
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	Změna data a času ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ z původního termínu 30. 6. 2020, do 14:00 hod. na nový termín 31. 12. 2020. do 14:00 hod.	Zavedená krizová a mimořádná opatření vládou České republiky, jednotlivými ministerstvy a místními samosprávami komplikují proces předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu. Na základě výše uvedeného a s tím související i rozhodnutí ŘV ITI o změně termínu náhradní pracovní skupiny pro projednání projektových záměrů, na kterém jsou vydávána vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru s integrovanou strategií, která je povinnou přílohou pro předložení žádosti o podporu do výzvy zprostředkujícího subjektu ITI, dochází k prodloužení termínu ukončení příjmu žádostí o podporu v MS 2014+.



<b>Identifikace výzvy</b>	
<b>Operační program</b>	Integrovaný regionální operační program
<b>Specifický cíl IROP</b>	SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	50
<b>Číslo výzvy nositele ITI</b>	59
<b>Číslo výzvy ZS ITI</b>	24
<b>Opatření integrované strategie</b>	3.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy
<b>Podopatření integrované strategie</b>	Nerelevantní
<b>Druh výzvy</b>	Průběžná

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI</b>	9. 3. 2020, od 14:00 hod.
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	9. 3. 2020, od 14:00 hod.
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	<b>8. 4. 2020, od 14:00 hod.</b>
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	<b>31. 12. 2020, do 14:00 hod.</b>
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve



	<p>na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p><b>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 (Motivační účinek) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019 (dále jen „Specifická pravidla“) není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</b></p>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	<p><b>Do 30. 9. 2022</b></p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.</p>

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	<p>Evropský fond pro regionální rozvoj – 41 253 757,70 Kč</p> <p>Státní rozpočet – maximálně 2 426 691,63 Kč</p>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	<p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– EFRR 85 %</li><li>– Státní rozpočet 5 %</li></ul> <p>Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– EFRR 85 %</li><li>– Státní rozpočet 0 %</li></ul>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	<p><b>Minimální výše způsobilých výdajů: není stanovena</b></p> <p><b>Maximální výše způsobilých výdajů: není stanovena</b></p>
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<p>Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.</p>
<b>Forma podpory</b>	<p>Dotace – ex-post financování</p>

<b>Zacílení podpory</b>
-------------------------



<b>Typy podporovaných projektů</b>	Výstavba a modernizace přístupných terminálů a samostatných parkovacích systémů
<b>Území realizace</b>	Území aglomerace vymezené v integrované strategii ITI pro Olomouckou aglomeraci. Území realizace viz Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace, str. 393, příloha č. 5: Seznam obcí aglomerace: <a href="http://www.olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/strategie">http://www.olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/strategie</a> Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– kraj a organizace zřizované či zakládané krajem</li><li>– obce a organizace zřizované či zakládané obcemi</li><li>– dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované či zakládané dobrovolnými svazky obcí</li><li>– dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li></ul>
<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</li></ul>

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přístupných uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přístupného uzlu dle ČSN 73 6425-2.</li><li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu.</li></ul>
<b>Indikátory</b>	7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přístupných terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou <b>Žadatel je povinen uvést všechny relevantní indikátory vztahující se k projektu.</b>

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>
--------------------------------------



<b>Povinné přílohy</b>	<p>Povinné přílohy, které je žadatel povinen přiložit k žádosti, jsou uvedeny v kapitole 3.1.4 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019.(dále jen „Specifická pravidla“)</p> <p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Nad rámec povinných příloh uvedených ve výše uvedených Specifických pravidlech požaduje ZS ITI OA doložit:</p> <p><b>Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášené stavby nebo účinná veřejnoprávní smlouva o provedení stavby.</b></p>
------------------------	--

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), Specifickými pravidly (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p><b>Nezpůsobilé jsou výdaje na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu samostatných parkovacích systémů P+G.</b></p>
<b>Časová způsobilost</b>	<p><b>Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel, verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019 (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 30. 9. 2022.</b></p> <p><b>Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu 1. 1. 2014 – 30. 9. 2022.</b></p>
<b>Informace o křížovém financování</b>	<p>Křížové financování není možné.</p>

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel této výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-">http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-</a></p>



	<p><a href="#">zprostředkujícího-subjektu-iti</a></p> <p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a></p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019).</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách výzvy, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení).</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Hodnocení projektů bude probíhat dle kritérií schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016 a dne 29. 11. 2017 a to v těchto fázích:</p> <p>Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí</li><li>– Věcné hodnocení.</li></ul> <p>V rámci věcného hodnocení je stanovena minimální bodová hranice pro schválení projektu <b>27 bodů z celkových možných 80 bodů</b>.</p> <p>Postup pro hodnocení a výběr projektů je uveden v kapitole 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019), a dále v kapitole 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019.</p> <p>Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky (týká se projektů, které úspěšně projdou věcným hodnocením).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Závěrečné ověření způsobilosti (kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech 50. Výzvy IROP, verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019)</li></ul> <p>Analýza rizik a ex-ante kontrola</p>
<b>Kritéria pro výběr projektů ZS ITI</b>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy.</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Nebyla stanovena.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><b>Obecná pravidla (verze 1.13, platnost od 15. 10. 2019)</b> <b>Specifická pravidla (verze 1.5, platnost od 13. 9. 2019)</b></p>



	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>									
Kontakty pro poskytování informací	<b>Zprostředkující subjekt ITI:</b> Pracovníci zprostředkujícího subjektu ITI poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ZS ITI. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách <a href="http://www.olomouc.eu/magistrat/telefonni-seznam/telefonni-seznam-odboru/ZSITI">http://www.olomouc.eu/magistrat/telefonni-seznam/telefonni-seznam-odboru/ZSITI</a> .									
	<table border="1"><thead><tr><th>Kontaktní osoba</th><th>Mobil</th><th>Emailová adresa</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ing. Božena Nerušilová</td><td>731 662 572</td><td>bozena.nerusilova@olomouc.eu</td></tr><tr><td>Ing. Jana Římská</td><td>731 662 574</td><td>jana.rimska@olomouc.eu</td></tr></tbody></table>	Kontaktní osoba	Mobil	Emailová adresa	Ing. Božena Nerušilová	731 662 572	bozena.nerusilova@olomouc.eu	Ing. Jana Římská	731 662 574	jana.rimska@olomouc.eu
	Kontaktní osoba	Mobil	Emailová adresa							
Ing. Božena Nerušilová	731 662 572	bozena.nerusilova@olomouc.eu								
Ing. Jana Římská	731 662 574	jana.rimska@olomouc.eu								
<b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky:</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k realizaci projektu, jeho udržitelnosti a k souladu projektové žádosti s kritérii závěrečného ověření způsobilosti. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách <a href="http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/">http://www.crr.cz/cs/kontakty/kontakty-irop/</a>										
Seznam příloh výzvy	<b>Příloha č. 1</b> - Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace									

**Příloha č. 1 výzvy č. 24 - 3.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

## **Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace**

Hodnocení žádostí o podporu probíhá podle kritérií pro hodnocení integrovaných projektů schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016 a dne 29. 11. 2017 pro opatření 3.1.4 Strategie ITI Olomoucké aglomerace.

Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí projektu probíhá podle obecných kritérií přijatelnosti a formálních náležitostí a specifických kritérií přijatelnosti. Obecná a specifická kritéria přijatelnosti jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. **Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná.**

**V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.**

### **Nenapravitelná kritéria přijatelnosti**

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace.
- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.

### **Napravitelná kritéria přijatelnosti**

- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.

**Při věcném hodnocení musí projekt získat minimálně 27 bodů z celkových 80 bodů.**



## Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace – jsou vždy napravitelná

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</b>		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>
<b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</b>		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• příloha žádosti – pověření</li> </ul>
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace (dále ZS ITI).</b>		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výzva ZS ITI</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• přílohy žádosti o podporu</li> <li>• specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> </ul>
<b>K žádosti o podporu je doloženo stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu.</b>	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NE - žadatel nepředložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li> </ul>
<b>K žádosti o podporu je doloženo čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.</b>	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. NE - žadatel nepředložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby,	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• čestné prohlášení</li> </ul>

		včetně rozpočtu.	
<b>K žádosti o podporu jsou doložena ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</b>	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv. NE - žadatel nepředložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu ukončená zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>dokumentace k dokončeným zadávacím řízením</li> </ul>

### Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – nenapravitelné kritérium přijatelnosti</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>výzva ZS ITI</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – napravitelné kritérium přijatelnosti</b>	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>výzva ZS ITI</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>Strategie ITI Olomoucké aglomerace</li> </ul>
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – nenapravitelné kritérium přijatelnosti.</b>	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> <li>výzva ZS ITI</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>žádost o podporu</li> <li>doklad o právní subjektivitě žadatele</li> </ul>
<b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny -</b>	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních	<ul style="list-style-type: none"> <li>výzva ZS ITI</li> <li>rozpočet projektu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>

<i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i>		celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.	
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></b>	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – limity nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>výzva ZS ITI</li> <li>rozpočet projektu</li> <li>specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></b>	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> <li>EIA - Vyhodnocení vlivů na životní prostředí</li> </ul>
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></b>	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategii. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategii.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Strategie ITI Olomoucké aglomerace</li> <li>výzva ZS ITI</li> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný - <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti.</i></b>	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU) NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení.	<ul style="list-style-type: none"> <li>čestné prohlášení</li> </ul>
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></b>	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></b>	Riziko podvodu	ANO – žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> <li>žádost o podporu</li> <li>vyjádření Řídicího výboru ITI</li> <li>projektový záměr</li> <li>čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným na Řídicím výborem ITI</li> </ul>
<b>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></b>	Účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a	<ul style="list-style-type: none"> <li>Strategie ITI Olomoucké aglomerace</li> <li>žádost o podporu</li> </ul>

		podopatření.	
<b>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI - napravitelné kritérium přijatelnosti.</b>	Účelnost	ANO – projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy. NE – projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategie ITI Olomoucké aglomerace</li> <li>• výzva ZS ITI</li> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu - napravitelné kritérium přijatelnosti.</b>	Účelnost	ANO – Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace - nenapravitelné kritérium přijatelnosti.</b>	<b>Účelnost</b>	ANO – Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace NE – Projekt není realizován na území Olomoucké aglomerace .	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strategie ITI Olomoucké aglomerace</li> <li>• výzva ZS ITI</li> <li>• žádost o podporu</li> </ul>

### Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Specifická kritéria přijatelnosti nebyla stanovena.

## Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.</b>	Proveditelnost	6 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</b>	Proveditelnost	6 bodů – Žadatel podrobně a reálně provedl analýzu rizik (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahující se k projektu a uvedl k nim adekvátní a funkční opatření k jejich eliminaci a předcházení. 3 body – Žadatel provedl analýzu rizik vztahujících se k projektu ale zabýval se pouze některým druhem rizika (tj. pouze některým z technického, finančního, právního či provozního rizika) a nebo nedostatečně popsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení. 0 bodů – Žadatel neprovedl analýzu rizik projektu (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahujících se k projektu a nebo nepopsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení. NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</b>	Účelnost	10 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<b>Projekt terminálu umožní přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská tramvajová doprava).</b>	Účelnost	10 bodů – Projekt umožňuje přestup mezi třemi a více druhy veřejné dopravy. 5 bodů – Projekt umožňuje přestup mezi dvěma druhy veřejné	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>

		<p>dopravy.</p> <p>0 bodů – Projekt neumožňuje přestup mezi druhy veřejné dopravy.</p> <p>Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy a žádost o podporu se netýká projektu terminálu.</p>	
<p><b>Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská tramvajová doprava).</b></p>	Účelnost	<p>10 bodů – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi třemi a více druhy veřejné dopravy.</p> <p>5 bodů – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi dvěma druhy veřejné dopravy.</p> <p>0 bodů – Projekt se nedotýká přestupního uzlu veřejné dopravy.</p> <p>Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy a žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>
<p><b>Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy.</b></p>	Účelnost	<p>6 bodů – Přestupní uzel/stanice/zastávka (prostřednictvím svých linek) obsluhuje minimálně jedno okresní město a minimálně tři další obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>3 body – Přestupní uzel/stanice/zastávka (prostřednictvím svých linek) obsluhuje minimálně jedno okresní město a jednu nebo dvě další obce s rozšířenou působností, nebo tři a více obcí s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>0 bodů – Přestupní uzel/stanice/zastávka (prostřednictvím svých linek) obsluhuje maximálně dvě obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace).</p> <p>Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy nebo se žádost o podporu netýká projektu samostatného parkovacího systému</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt terminálu řeší dopravní obslužnost v Olomoucké aglomeraci.</b></p>	Účelnost	<p>12 bodů – Terminál (prostřednictvím svých linek) obsluhuje minimálně jedno okresní město a minimálně tři další obce s rozšířenou působností v rámci ITI Olomoucké aglomerace (mimo obec realizace).</p> <p>6 bodů – Terminál (prostřednictvím svých linek) obsluhuje minimálně jedno okresní město a jednu až dvě další obce s rozšířenou působností, nebo tři a více obcí s rozšířenou působností v rámci ITI Olomoucké aglomerace (mimo obec realizace).</p> <p>0 bodů – Terminál (prostřednictvím svých linek) obsluhuje maximálně dvě obce s rozšířenou působností v rámci ITI Olomoucké aglomerace (mimo obec realizace).</p> <p>Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy nebo se žádost o podporu netýká projektu terminálu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> </ul>
<p><b>Projekt zahrnuje realizaci nových</b></p>	Účelnost	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 30 parkovacích míst pro</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> </ul>

parkovacích míst pro kola v režimu B+R.		<p>kola.</p> <p>3 body – Projekt zahrnuje realizaci 11 - 30 parkovacích míst pro kola.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 10 parkovacích míst pro kola.</p> <p>Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy nebo se žádost o podporu netýká projektu parkovacího systému (B+R).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>
Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.	Účelnost	<p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.</p> <p>NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy nebo se žádost o podporu se netýká projektu terminálu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>
Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.	Účelnost	<p>5 body – Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.</p> <p>Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy nebo se žádost o podporu netýká projektu parkovacího systému (K+R).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>
Projekt zahrnuje realizaci protihlukových opatření	Účelnost	<p>2 body – Součástí projektu je realizace protihlukových opatření.</p> <p>0 bodů - Součástí projektu není realizace protihlukových opatření.</p> <p>NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>
Projekt zahrnuje doplňkově výsadbu zeleně či liniových pásů zeleně.	Účelnost	<p>2 body - Součástí projektu je výsadba zeleně či liniových pásů zeleně</p> <p>0 bodů - Součástí projektu není výsadba zeleně či liniových pásů zeleně.</p> <p>NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• žádost o podporu</li> <li>• studie proveditelnosti</li> <li>• projektová dokumentace</li> </ul>