

**Magistrát města Olomouce jako zprostředkující subjekt ITI Strategie
Olomoucké aglomerace**

vyhlašuje

**2. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ VEŘEJNÉ
DOPRAVY**

**VAZBA NA VÝZVU Č. 50 ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ
PROJEKTY ITI**

**VAZBA NA VÝZVU Č. 2 NOSITELE ITI - VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH
TERMINÁLŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50. výzva
Číslo výzvy nositele ITI	2
Číslo výzvy ZS ITI	2
Opatření integrované strategie	3.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	11. 11. 2016, od 14:00 hod.
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	18. 11. 2016, od 14:00 hod.
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	2. 1. 2017, od 14:00 hod.
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	31. 1. 2017, do 14:00 hod. O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje ZS ITI veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem webových stránkách http://www.olomoucka-aglomerace.eu a také na www.dotaceEu.cz/irop
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1.1.2014, a to v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 (Motivační účinek) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI výzvy č. 50 Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu v aktuálním znění, není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 8. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 75 000 000,- Kč Státní rozpočet - 4 411 765,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85 % Státní rozpočet: – kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované

	<p>dobrovolnými svazky obcí – 5 %</p> <ul style="list-style-type: none"> – organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí – 0 % – dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<p>Minimální výše způsobilých výdajů: 5 000 000,- Kč</p> <p>Maximální výše způsobilých výdajů: 70 000 000,- Kč</p>
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných operací	Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů
Území realizace	Území aglomerace vymezené podrobněji v Příloze č. 5 v Integrované strategii ITI pro Olomouckou aglomeraci, http://www.olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/strategie
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> – Kraj a organizace zřizované či zakládané krajem – Obce a organizace zřizované či zakládané obcemi – Dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované či zakládané dobrovolnými svazky obcí – Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> – Obyvatelé – Dojíždějící za prací a službami – Uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Podporovatelné aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2. – Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu.

Indikátory	<p>7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě</p> <p>7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst</p> <p>7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Žadatel je povinen uvést všechny relevantní indikátory vztahující se k projektu.</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Povinné přílohy, které je žadatel povinen přiložit k žádosti, jsou uvedeny ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzvy č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu v aktuálním znění (dále jen „Specifická pravidla“).</p> <p>Nad rámec povinných příloh uvedených ve výše uvedených Specifických pravidlech požaduje ZS ITI OA doložit:</p> <p>Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení. Pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.1.6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI výzvy č. 50 ŘO IROP v aktuálním znění.</p> <p>Výdaje na vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou nesmí překročit 15 % celkových způsobilých výdajů projektu.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 8. 2018
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP a http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-zprostredkujiciho-subjektu-iti</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení projektů bude probíhat dle kritérií schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016 a to v těchto fázích:</p> <p>Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kontrola přijatelnosti – Kontrola formálních náležitostí – Věcné hodnocení <p>V rámci věcného hodnocení je minimální bodová hranice pro schválení projektu 34 bodů z celkových možných 68 bodů. Postup pro hodnocení a výběr projektů je uveden v kapitole 3 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění.</p> <p>Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky (týká se projektů, které úspěšně projdou věcným hodnocením):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Závěrečné ověření způsobilosti (kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech) – Analýza rizik a ex-ante kontrola
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou uvedena v příloze č. 1 této výzvy .</p>
Další specifika výzvy	<p>Nebyla stanovena.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP

<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI>

Kontakty pro poskytování informací

Zprostředkující subjekt ITI:

Pracovníci zprostředkujícího subjektu ITI poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ZS ITI. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách <http://www.olomouc.eu/magistrat/telefonni-seznam/telefonni-seznam-odboru/ZSITI>.

Kontaktní osoba	Mobil	E-mailová adresa
Ing. Zdeněk Bogoč	+420 603 500 915	zdenek.bogoc@olomouc.eu
Ing. Božena Nerušilová	+420 731 662 572	bozena.nerusilova@olomouc.eu
Ing. Jana Římská	+420 731 662 574	jana.rimska@olomouc.eu

Centrum pro regionální rozvoj České republiky:

Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k realizaci projektu, udržitelnosti projektu a k souladu projektové žádosti s kritérii závěrečného ověření způsobilosti. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách <http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop> nebo <http://www.dotaceEu.cz/irop>.

Kontaktní osoba	Mobil	E-mailová adresa
Ing. Jitka Ondrušková	+420 735 158 118	jitka.ondruskova@crr.cz

Seznam příloh výzvy

Příloha č. 1 – Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace



Příloha č. 1

2. výzvy ZS ITI - 3.1.4 Výstavba a modernizace přestupních terminálů veřejné dopravy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) – ITI Olomoucké aglomerace

Nenapravitelná kritéria přijatelnosti

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
- Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace.

Napravitelná kritéria přijatelnosti

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace.
- Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.
- Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI.
- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.

Při věcném hodnocení musí projekt získat minimálně 34 bodů z celkových 68 bodů.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace – jsou vždy napravitelná

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace (dále ZS ITI).		ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace, které obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nesplňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • výzva ZS ITI • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP
K žádosti o podporu je doloženo stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu.	potřebnost účelnost	ANO – žadatel předložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NE - žadatel nepředložil stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu. NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení na veškeré hlavní aktivity projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

<p>K žádosti o podporu je doloženo čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.</p>	<p>potřebnost účelnost</p>	<p>ANO – žadatel předložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.</p> <p>NE - žadatel nepředložil čestné prohlášení, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu čestné prohlášení žadatele, že má zpracovanou dokumentaci pro provádění stavby, včetně rozpočtu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • čestné prohlášení
<p>K žádosti o podporu jsou doložena ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</p>	<p>potřebnost účelnost</p>	<p>ANO – žadatel předložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</p> <p>NE - žadatel nepředložil ukončená zadávací a výběrová řízení na veškeré hlavní aktivity projektu, tzn. včetně uzavřených smluv o dílo, resp. kupních smluv.</p> <p>NERELEVANTNÍ – ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace nebyla stanovena povinnost přiložit k žádosti o podporu ukončená zadávací řízení na veškeré hlavní aktivity projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • dokumentace k dokončeným zadávacím řízením

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>	Soulad s horizontálními kritérii Potřebnost Účelnost Efektivnost	ANO – projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP studie proveditelnosti Strategie ITI Olomoucké aglomerace
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace – <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti</i>.	Potřebnost Účelnost	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Olomoucké aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP žádost o podporu doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou zprostředkujícího subjektu ITI Olomoucké aglomerace stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – hranice nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI rozpočet projektu studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti</i>.	Efektivnost Účelnost Hospodárnost	ANO – projekt respektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů stanovené ve výzvě ZS ITI Olomoucké aglomerace. NERELEVANTNÍ – limity nebyly ve výzvě ZS ITI Olomoucké	<ul style="list-style-type: none"> výzva ZS ITI rozpočet projektu specifická pravidla pro žadatele a příjemce ŘO IROP

		aglomerace stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Soulad s horizontálními kritérii	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • EIA - Vyhodnocení vlivů na životní prostředí
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Potřebnost	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií.	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • výzva ZS ITI • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný - nenapravitelné kritérium přijatelnosti.	Riziko podvodu	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU NE – žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci • výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Proveditelnost Účelnost	ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídicí výbor ITI Olomoucké aglomerace - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Riziko podvodu	ANO – žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru. NE - žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • vyjádření Řídicího výboru ITI • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele o souladu žádost i o podporu s projektovým záměrem, projednaným na Řídicím výborem ITI
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření - napravitelné kritérium přijatelnosti.	Účelnost	ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření. NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením strategie ITI, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • žádost o podporu

<p>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI a dané výzvy ZS ITI - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy. NE – projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření Strategie ITI Olomoucké aglomerace a indikátorů dané výzvy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • výzva ZS ITI • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu - <i>napravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu. NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace - <i>nenapravitelné kritérium přijatelnosti.</i></p>	<p>Účelnost</p>	<p>ANO – Projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace NE – Projekt není realizován na území Olomoucké aglomerace .</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strategie ITI Olomoucké aglomerace • výzva ZS ITI • žádost o podporu

Specifická kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Specifická kritéria přijatelnosti nebyla stanovena.

Kritéria věcného hodnocení pro integrované projekty ITI Olomoucké aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
<p>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný.</p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>6 bodů – Žadatel má reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. 0 bodů – Žadatel nemá reálně nastavený harmonogram projektu tak, aby projekt byl v termínu dokončen. NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace.</p>	<p>Proveditelnost</p>	<p>6 bodů – Žadatel podrobně a reálně provedl analýzu rizik (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahující se k projektu a uvedl k nim adekvátní a funkční opatření k jejich eliminaci a předcházení. 3 body – Žadatel provedl analýzu rizik vztahujících se k projektu ale zabýval se pouze některým druhem rizika (tj. pouze některým z technického, finančního, právního či provozního rizika) a nebo nedostatečně popsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení. 0 bodů – Žadatel neprovedl analýzu rizik projektu (technická, finanční, právní a provozní rizika) vztahujících se k projektu a nebo nepopsal adekvátní a funkční opatření k eliminaci rizik a jejich předcházení. NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt je navržen k realizaci v rámci systému integrované dopravy.</p>	<p>Účelnost</p>	<p>10 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, obsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). 0 bodů – Projektem řešený terminál nebo přestupní uzel/stanici/zastávku, u které je řešeno parkoviště, neobsluhují linky zahrnuté do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb.). NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti

		systemy.	
Projekt terminálu umožní přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská tramvajová doprava).	Účelnost	10 bodů – Projekt umožňuje přestup mezi třemi a více druhy veřejné dopravy. 5 bodů – Projekt umožňuje přestup mezi dvěma druhy veřejné dopravy. 0 bodů – Projekt neumožňuje přestup mezi druhy veřejné dopravy. Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy a žádost o podporu se netýká projektu terminálu.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel umožňující přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy (železniční, regionální autobusová, městská autobusová, městská tramvajová doprava).	Účelnost	10 bodů – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi třemi a více druhy veřejné dopravy. 5 bodů – Projektem dotčený přestupní uzel umožňuje přestup mezi dvěma druhy veřejné dopravy. 0 bodů – Projekt se nedotýká přestupního uzlu veřejné dopravy. Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy a žádost o podporu se netýká projektu samostatného parkovacího systému	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
Projekt samostatného parkovacího systému je navržen v přímé vazbě na přestupní uzel/stanici/zastávku veřejné hromadné dopravy.	Účelnost	6 bodů – Přestupní uzel/stanice/zastávka (prostřednictvím svých linek) obsluhuje minimálně jedno okresní město a minimálně tři další obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace). 3 body – Přestupní uzel/stanice/zastávka (prostřednictvím svých linek) obsluhuje minimálně jedno okresní město a jednu nebo dvě další obce s rozšířenou působností, nebo tři a více obcí s rozšířenou působností (mimo obec realizace). 0 bodů – Přestupní uzel/stanice/zastávka (prostřednictvím svých linek) obsluhuje maximálně dvě obce s rozšířenou působností (mimo obec realizace). Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy nebo se žádost o podporu netýká projektu samostatného parkovacího systému	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt terminálu řeší dopravní obslužnost v Olomoucké aglomeraci.	Účelnost	12 bodů – Terminál (prostřednictvím svých linek) obsluhuje minimálně jedno okresní město a minimálně tři další obce s rozšířenou působností v rámci ITI Olomoucké aglomerace (mimo obec realizace). 6 bodů – Terminál (prostřednictvím svých linek) obsluhuje minimálně jedno okresní město a jednu až dvě další obce s rozšířenou	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti

		<p>působností, nebo tři a více obcí s rozšířenou působností v rámci ITI Olomoucké aglomerace (mimo obec realizace).</p> <p>0 bodů – Terminál (prostřednictvím svých linek) obsluhuje maximálně dvě obce s rozšířenou působností v rámci ITI Olomoucké aglomerace (mimo obec realizace).</p> <p>Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy nebo se žádost o podporu netýká projektu terminálu</p>	
Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.	Účelnost	<p>6 bodů – Projekt zahrnuje realizaci více než 30 parkovacích míst pro kola.</p> <p>3 body – Projekt zahrnuje realizaci 11 - 30 parkovacích míst pro kola.</p> <p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 10 parkovacích míst pro kola.</p> <p>Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy nebo se žádost o podporu netýká projektu parkovacího systému (B+R).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.	Účelnost	<p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci elektronického informačního systému pro cestující.</p> <p>NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy nebo se žádost o podporu se netýká projektu terminálu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.	Účelnost	<p>5 body – Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.</p> <p>Nerelevantní – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy nebo se žádost o podporu netýká projektu parkovacího systému (K+R).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
Projekt zahrnuje realizaci protihlukových opatření	Účelnost	<p>2 body – Součástí projektu je realizace protihlukových opatření.</p> <p>0 bodů - Součástí projektu není realizace protihlukových opatření.</p> <p>NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • projektová dokumentace
Projekt zahrnuje doplňkově výsadbu zeleně či liniových pásů zeleně.	Účelnost	<p>2 body - Součástí projektu je výsadba zeleně či liniových pásů zeleně</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti

		<p>0 bodů - Součástí projektu není výsadba zeleně či liniových pásů zeleně.</p> <p>NERELEVATNÍ – Projekt není zaměřen na terminály a parkovací systémy.</p>	<ul style="list-style-type: none">• projektová dokumentace
--	--	---	--