



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Statutární město Olomouc jako nositel integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace

vyhlašuje

32. výzvu k předkládání projektových záměrů

**----- VÝSTAVBA A MODERNIZACE INFRASTRUKTURY SYSTÉMŮ MĚSTSKÉ A
PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY NA DRÁŽNÍM PRINCIPU III -----**

**VAZBA NA PŘÍSLUŠNOU VÝZVU ŘO OP DOPRAVA:
(VÝZVA 56 – VÝZVA PRO PŘEDKLÁDÁNÍ PROJEKTŮ V RÁMCI SC 1.4 OPD – OLMOUC)**

Identifikace výzvy	
Operační program	Operační program Doprava
Specifický cíl OP D	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Číslo výzvy OP D	56
Číslo výzvy nositele ITI	32
Opatření integrované strategie	3.1.3 Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu
Podopatření integrované strategie	nerrelevantní
Druh výzvy	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Pracovní skupina 4: MOBILITA

Termíny											
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	17. 5. 2018, 14:00 hod.										
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	17. 5. 2018, 14:00 hod.										
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	5. 4. 2019, 14:00 hod.										
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	<p>12. 9. 2018, 14. 11. 2018, 6. 2. 2019, 17. 4. 2019 vždy od 10 h.</p> <p>V případě, že nebude do příslušného data a času viz níže finalizován žádný projektový záměr, daná pracovní skupina se neuskuteční.</p> <p>Nejzazší datum a čas finalizace projektového záměru ve webové aplikaci nositele Strategie ITI OA v návaznosti na datum konání pracovních skupin:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Pracovní skupina</td> <td style="text-align: center;">12. 9. 2018</td> <td style="text-align: center;">14. 11. 2018</td> <td style="text-align: center;">6. 2. 2019</td> <td style="text-align: center;">17. 4. 2019</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Finalizace záměru do:</td> <td style="text-align: center;">1. 9. 2018 14:00 h.</td> <td style="text-align: center;">30. 10. 2018 14:00 h.</td> <td style="text-align: center;">21. 1. 2019 14:00 h.</td> <td style="text-align: center;">5. 4. 2019 24:00 h.</td> </tr> </tbody> </table>	Pracovní skupina	12. 9. 2018	14. 11. 2018	6. 2. 2019	17. 4. 2019	Finalizace záměru do:	1. 9. 2018 14:00 h.	30. 10. 2018 14:00 h.	21. 1. 2019 14:00 h.	5. 4. 2019 24:00 h.
Pracovní skupina	12. 9. 2018	14. 11. 2018	6. 2. 2019	17. 4. 2019							
Finalizace záměru do:	1. 9. 2018 14:00 h.	30. 10. 2018 14:00 h.	21. 1. 2019 14:00 h.	5. 4. 2019 24:00 h.							
Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.</p> <p>Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p>										
Datum ukončení realizace projektu	<p>Do 31. 12. 2022</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.</p>										

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	<p>Fond soudržnosti: 812 634 345,- Kč</p> <p>Národní spolufinancování (vlastní zdroje žadatele): 143 406 061,- Kč</p>
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Příspěvek Unie - 85 % ze způsobilých výdajů</p> <p>Národní spolufinancování - 15 % ze způsobilých výdajů</p>
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<p>Minimální výši způsobilých výdajů na jeden projekt Nositel ITI stanovil na 3 000 000,- Kč</p> <p>Maximální výše způsobilých výdajů není stanovena.</p>

Podmínky veřejné podpory	V rámci výzvy nebudou podporovány projekty zakládající veřejnou podporu.
---------------------------------	--

Věcné zaměření podpory	
Popis podporovaných aktivit	Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (metro, tramvaje, tram-train, trolejbusy)
Indikátory	74500 Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí 74600 Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra nebo tramvajových tratí 74501 Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy
Území realizace	Katastrální území města Olomouc
Oprávnění žadatelé	Vlastníci/správci dotčené infrastruktury
Cílová skupina	Uživatelé hromadné dopravy osob - cestující

Informace o způsobilých výdajích	
Věcná způsobilost	Věcně způsobilé výdaje jsou: a) realizovány v souladu s právními předpisy b) naplňují pravidla programu a podmínky podpory c) přímo a výhradně spojeny s realizací projektu a jsou součástí jeho rozpočtu. Bližší specifikace způsobilých výdajů obsahují Pravidla pro žadatele a příjemce a dokumentace 56. výzvy OPD.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 31. 12. 2022 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.

Informace o křížovém financování	Nebude uplatňováno.
---	---------------------

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Název projektu 2. Zařazení do strategie ITI OA 3. Zařazení do operačního programu 4. Popis projektu 5. Vazba na další projekty v rámci ITI OA 6. Místo realizace projektu a jeho bližší specifikace 7. Popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území Olomoucké aglomerace 8. Informace o předkladateli projektu 9. Partner / partneři projektu 10. Podkladové materiály pro projekt 11. Harmonogram projektu 12. Rozpočet projektu 13. Zabezpečení realizace projektu, předfinancování, projektový tým 14. Udržitelnost projektu 15. Publicita projektu 16. Konzultace s nositelem ITI 17. Indikátory projektu 18. Další informace 19. Seznam příloh 20. Kontaktní osoba 21. Čestná prohlášení 22. Statutární zástupce
Povinné přílohy	Přílohy nejsou vyžadovány.

<p>Forma a způsob podání projektového záměru</p>	<p>Projektový záměr bude vyplněn prostřednictvím webové aplikace nositele Strategie ITI OA na adrese: www.pz.olomoucka-aglomerace.eu</p> <p>Průvodce pro vyplnění projektového záměru ve webové aplikaci nositele Strategie ITI OA je uveden na webových stránkách: www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-nositele-iti</p> <p>Projektový záměr se po finalizaci opatří časovým razítkem a uzamkne pro editaci.</p> <p>Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě. Do stejného data a času bude možné projektový záměr odfinalizovat ze strany nositele ITI OA a to na žádost předkladatele projektového záměru přes webovou aplikaci nositele Strategie ITI OA. Pro pořadí projektových záměrů předložených do příslušné pracovní skupiny bude rozhodující datum poslední finalizace. Po ukončení příjmu projektových záměrů do příslušné pracovní skupiny již nebude možné projektový záměr odfinalizovat.</p> <p>Odstoupení od projektového záměru</p> <p>Od administrace projektového záměru lze odstoupit na základě písemného oznámení předkladatele. Vždy je nutné odstoupení zdůvodnit.</p> <p>Písemné oznámení lze nositeli ITI Olomoucké aglomerace předložit následujícím způsobem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fyzicky na sekretariát ITI Olomoucké aglomerace (odbor evropských projektů, Palackého 14, Olomouc) nebo • prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb nebo • prostřednictvím datové schránky, včetně elektronického podpisu statutárního zástupce předkladatele. <p>Vzor oznámení je uveden na webových stránkách nositele ITI Olomoucké aglomerace www.olomoucka-aglomerace.eu v sekci Pro žadatele.</p>
---	---

<p>Další detaily výzvy</p>	
<p>Provádění změn výzvy</p>	<p>Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změnách ve výzvě budou žadatelé informováni na webu http://www.olomoucka-aglomerace.eu/ a na úřední desce nositele.</p>
<p>Způsob hodnocení</p>	<p>Proces schvalování integrovaných projektů v rámci Strategie ITI Olomoucké aglomerace (Strategie ITI OA)</p> <p>Na základě výzvy Řídicího orgánu Operačního programu Doprava (ŘO) zacílené na integrovaný nástroj ITI vyhláší</p>

nositel Strategie ITI OA výzvu k předkládání projektových záměrů. Na základě výzvy nositele Strategie ITI OA předkládají žadatelé nejprve projektové záměry v rozsahu stanoveném výzvou nositele Strategie ITI OA do pracovní skupiny (PS) a následně jsou projektové záměry projednávány na jednání Řídicího výboru ITI OA (ŘV ITI). ŘV ITI vydává vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI OA. Po vydání vyjádření ŘV ITI zpracuje žadatel žádost o podporu v ISKP14+, a to dle výzvy ŘO. Kladné vyjádření ŘV ITI je její povinnou přílohou.

Hodnocení prováděné nositelem:

- **posouzení relevantnosti projektového záměru manažerem ITI**

Manažer ITI kontroluje datum a čas finalizace projektového záměru ve webové aplikaci nositele Strategie ITI OA. Projektové záměry, které nebyly finalizovány do data a času uvedeného ve výzvě nositele Strategie ITI OA nebo byly předloženy jinou formou než přes webovou aplikaci nositele (e-mailem, osobně apod.) nebudou předmětem posouzení.

Manažer strategie posoudí relevantnost projektového záměru pro integrovanou strategii a tematicky zaměřenou pracovní skupinu, tj. zda je projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako relevantní, zašle informaci o kladném vyhodnocení a pozvánku na jednání pracovní skupiny a zároveň pověří tematického koordinátora úkolem zpracovat předběžné vyhodnocení projektového záměru, viz dále.

Předkladateli projektového záměru, který byl vyhodnocen jako nerelevantní, zašle informaci o záporném vyhodnocení. V případě, že předkladatel s tímto vyhodnocením nesouhlasí, může se taktéž zúčastnit jednání pracovní skupiny. Manažer informuje pracovní skupinu i Řídicí výbor, kteří žadatelé byli vyhodnoceni kladně a kteří záporně.

- **předběžné vyhodnocení projektových záměrů tematickým koordinátorem**

Tematický koordinátor pracovní skupiny (zaměstnanec Magistrátu města Olomouce) vypracuje předběžné vyhodnocení jednotlivých projektových záměrů, a to v rozsahu kritérií pro posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI OA uvedených v příloze č. 1. V případě nejasností, případně nedostatků v projektovém záměru, vyplní pro dané kritérium Ne a přidá komentář pro jednání PS. Z webové aplikace nositele Strategie ITI OA dále vygeneruje sestavu s předloženými projektovými záměry do výzvy nositele ITI. Projekty v sestavě budou řazeny podle data a času finalizace počínaje projektovým záměrem, který byl v aplikaci finalizován jako první. Jednotlivé projektové záměry ve formátu pdf, vč. příloh, předběžné vyhodnocení jednotlivých projektových záměrů a sestavu s

předloženými projektovými záměry do výzvy nositele ITI zasílá tematický koordinátor společně s pozvánkou před zasedáním PS členům PS s hlasovacím právem (pozn. předkladatelé projektových záměrů jsou členové bez hlasovacího práva).

Formulář předběžného vyhodnocení projektového záměru bude uložen tematickým koordinátorem k jednotlivým projektovým záměrům do webové aplikace nositele Strategie. Předkladatel bude o jeho uložení do aplikace informován automaticky generovaným e-mailem.

- **předběžné vyhodnocení projektových záměrů pracovní skupinou a návrh souboru projektových záměrů**

Složení PS schvaluje ŘV ITI - jedná se o členy s hlasovacím právem. Jednání PS se povinně účastní jeden a v odůvodněných případech i více zástupců předkladatele projektového záměru. Na jednání PS předkladatelé prezentují své projektové záměry (krátce o věcném zaměření, finančním plánu, příspěvku k naplňování cílů a indikátorů příslušné části integrované strategie a souvisejících projektech/záměrech a vazbách na jiná opatření ITI) a mohou se vyjadřovat k předběžnému vyhodnocení projektového záměru tematickým koordinátorem.

Vyhodnocení tematického koordinátora bude dále doplněno o předběžné vyhodnocení projektového záměru pracovní skupinou a případně komentář k jednotlivým dílčím kritériím (potvrzení/vyvrácení nedostatků zjištěných tematickým koordinátorem na základě prezentace a diskuze s předkladatelem projektového záměru).

Následně členové PS s hlasovacím právem hlasují k jednotlivým projektovým záměrům (o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI OA jako doporučení či nedoporučení pro vydání vyjádření ŘV ITI) v souladu s jednacím řádem PS. Hlasování probíhá bez přítomnosti předkladatelů projektových záměrů, kteří jsou členy PS bez hlasovacího práva.

Na základě výsledků hlasování je do předběžného vyhodnocení projektového záměru pracovní skupinou doplněno „Doporučení/nedoporučení pro vydání Vyjádření Řídicího výboru ohledně souladu projektového záměru s integrovanou strategií“.

Na PS následně probíhá odborná diskuze o projektových záměrech a návrhu souboru projektových záměrů, který optimálně naplní parametry výzvy.

- **Vyjádření Řídicího výboru ITI**

ŘV ITI bude posuzovat jednotlivé projektové záměry na základě kritérií pro posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI OA, viz příloha č. 1 této výzvy. ŘV ITI hlasuje o jednotlivých projektových záměrech zvlášť.

Podkladem pro rozhodování budou:

- jednotlivé projektové záměry
- formulář s předběžným vyhodnocením projektového záměru tematickým koordinátorem a pracovní skupinou
- sestava s předloženými projektovými záměry do výzvy nositele ITI
- text Strategie ITI OA.

Poté, co se členové ŘV ITI důkladně seznámí s podklady, bude formulář s předběžným vyhodnocením tematického koordinátora a PS doplněn o hodnocení ŘV ITI, a to k jednotlivým kritériím uvedeným v příloze č. 1. Zaznamenávají budou odpovědi Ano/Ne/Nerelevantní.

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV ITI negativní, tzn. ne, pak je projektový záměr vrácen k přepracování předkladateli. Projektový záměr je předkladateli odfinalizován na základě rozhodnutí ŘV ITI a po doplnění znovu zafinalizován předkladatelem do data a času finalizace uvedeného pro další plánovanou pracovní skupinu v rámci této výzvy, viz část Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI. Následně je projektový záměr znovu předložen na jednání PS a poté na nejbližší jednání ŘV ITI. Tento proces lze opakovat po dobu konání pracovních skupin plánovaných v rámci této výzvy.

V případě, že je projektový záměr poprvé projednáván až na poslední pracovní skupině plánované v rámci této průběžné výzvy a následně negativně hodnocen ŘV ITI, rozhodne ŘV ITI o odfinalizaci projektového záměru a stanoví nové datum konání PS. Nejzazší datum a čas finalizace projektového záměru bude předkladateli upřesněn podle data konání PS, o kterém rozhodne ŘV. PS zasedne nejpozději 60 kalendářních dnů od rozhodnutí ŘV ITI. Po projednání v PS je projektový záměr znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI. Pokud je i po dopracování jedno a více kritérií hodnoceno negativně, ŘV ITI již nemůže vrátit projektový záměr k dalšímu dopracování a musí vydat Vyjádření ŘV ITI o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI OA

V případě, že je hodnocení ŘV ITI u všech kritérií dle přílohy č. 1 ano či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI OA a ŘV ITI vydává předkladateli tzv. Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru s integrovanou strategií. ŘV ITI vydá Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií do výše alokace výzvy, vč. posledního projektu, který alokaci výzvy převyšuje. Ostatním projektovým záměrům je přesto, že mají u všech kritérií dle přílohy č. 1 hodnocení ano či nerelevantní, vydáno Vyjádření ŘV ITI o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií.

Naskenovanou verzi podepsaného vyjádření ŘV ITI ukládá tematický koordinátor ve formátu *.pdf do webové aplikace nositele Strategie ITI OA.

Doba platnosti „Vyjádření Řídicího výboru o souladu/nesouladu projektu se Strategií“ je 90 kalendářních dnů od konání ŘV ITI,

	<p>kteřý toto vyjádřený vydal. Vyjádřený jsou v rámci jednoho řídícího výboru do webové aplikace nahrána všem žadatelům v jeden okamžik. Vyjádřený ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategii ITI OA přikládá žadatel k plné verzi žádosti jako povinnou přílohu.</p>								
Kritéria pro posouzení souladu projektového záměru s integrovanou strategií ITI	<p>Viz příloha č. 1: Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</p>								
Odkaz na výzvu OP D	<p>http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2018/04/vyzva_56_SC_1.4_OPD_Olomouc_2018-04-11.pdf</p>								
Kontakty pro poskytování informací	<p>Nositel integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace: Odbor evropských projektů, oddělení neinvestičních projektů, Magistrát města Olomouce, Palackého 14, Olomouc</p> <p>Pracovníci oddělení neinvestičních projektů poskytují informace ke zpracování projektových záměrů a jejich souladu s integrovanou strategií Olomoucké aglomerace.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách:</p> <p>http://www.olomoucka-aglomerace.eu/kontakty</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kontaktní osoba</th> <th>Mobil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.</td> <td>+420 733 610 534</td> </tr> <tr> <th colspan="2">E-mailová adresa</th> </tr> <tr> <td colspan="2">petr.kladivo@olomouc.eu</td> </tr> </tbody> </table>	Kontaktní osoba	Mobil	Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.	+420 733 610 534	E-mailová adresa		petr.kladivo@olomouc.eu	
Kontaktní osoba	Mobil								
Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.	+420 733 610 534								
E-mailová adresa									
petr.kladivo@olomouc.eu									
Seznam příloh výzvy	<p>Příloha 1.: Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI</p>								

Příloha č. 1: Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou Strategii ITI OA pro výzvu č. 32 k předkládání projektových záměrů (Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu III)

Kritéria přijatelnosti	Hodnocení Ano/Ne/Nerelevantní	Referenční dokument
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI OA, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.	ANO – projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI OA, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření. NE – projekt není v souladu s tematickým zaměřením ITI OA, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a není zařazen do jednoho opatření.	Projektový záměr
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI OA. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI OA.	Projektový záměr
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	ANO – projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace a má pozitivní dopad na území Olomoucké aglomerace NE – projekt není realizován na území Olomoucké aglomerace a/nebo nemá pozitivní dopad na území Olomoucké aglomerace	Projektový záměr
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	ANO – plánované ukončení realizace projektu je do 31. 12. 2022 a zároveň realizace projektu nebude ukončena před podáním žádosti o podporu do výzvy nositele Strategie ITI OA. NE – plánované ukončení realizace projektu překračuje termín 31. 12. 2022 a/nebo realizace projektu bude ukončena před podáním žádosti o podporu do výzvy nositele Strategie ITI OA.	Projektový záměr
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	ANO – projekt respektuje míru podpory z Fondu soudržnosti a státního rozpočtu uvedenou ve výzvě Nositele Strategie ITI OA. NE – projekt nerespektuje míru podpory z Fondu soudržnosti a státního rozpočtu uvedenou ve výzvě Nositele Strategie ITI OA.	Projektový záměr
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu Nositele Strategie ITI Olomoucké aglomerace. V projektovém záměru je jednoznačně popsána role dalších zapojených subjektů v kapitole Partner/partneři projektu. NE – žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu Nositele Strategie ITI Olomoucké aglomerace. V projektovém záměru není jednoznačně popsána role dalších zapojených subjektů v kapitole Partner/partneři projektu, přesto, že projekt se zapojením dalších subjektů počítá.	Projektový záměr
Projekt přispívá k naplnění indikátorů uvedených ve výzvě nositele ITI Olomoucké aglomerace.	ANO – předkladatel si zvolil relevantní indikátory, které bude v případě realizace projektu naplňovat NE - předkladatel si nezmobil relevantních indikátory	Projektový záměr
Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI OA.	ANO – projekt nepřevyšuje výši alokace výzvy a zároveň respektuje limity celkových způsobilých výdajů projektu stanovené ve výzvě nositele Strategie ITI Olomoucké aglomerace. NE – projekt převyšuje výši alokace výzvy a/nebo nerespektuje limity	Projektový záměr

	celkových způsobilých výdajů projektu stanovené ve výzvě nositele Strategie ITI Olomoucké aglomerace.	
Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI a ostatními partnery.	ANO – předkladatel připravoval projektový záměr v koordinaci s nositelem Strategie ITI OA minimálně tím, že prezentoval projektový záměr na jednání příslušné pracovní skupiny. NE – předkladatel nebo jeho zástupce se nedostavil na jednání příslušné pracovní skupiny a neprezentoval svůj záměr. <i>Pozn./ Nositel Strategie ITI OA silně doporučuje předkladatelům konzultovat své projektové záměry průběžně s tematickými koordinátory ještě před vyplněním a finalizací projektového záměru ve webové aplikaci Nositele ITI OA.</i>	Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery
Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnosti se rozumí povinnosti dle čl. 71 Trvalost operací nařízení č. 1303/2013).	ANO – předkladatel má zajištěnu administrativní, finanční a provozní kapacitu k zajištění udržitelnosti projektu. NE – předkladatel nemá zajištěnu administrativní, finanční a provozní kapacitu k zajištění udržitelnosti projektu. NERELEVANTNÍ – projekt nenaplnuje povinnosti vyplývající z čl. 71 Trvalost nařízení č. 1303/2013	Projektový záměr
Jsou doloženy všechny povinné přílohy projektového záměru	ANO – jsou doloženy všechny povinné přílohy projektového záměru. NE – nejsou doloženy všechny povinné přílohy projektového záměru	Projektový záměr
S projektovým záměrem v rámci integrovaného řešení věcně souvisí: - minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci stejného opatření ITI - a/nebo minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci silných vazeb koincidenční matice Strategie ITI OA. Silné vazby opatření 3.1.3 jsou opatření 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6 a 3.1.7. Společně projekty přispějí k plnění strategických cílů strategie ITI OA. Projekty mohou být financovány ze zdrojů EU, národních, veřejných nebo soukromých zdrojů.	ANO – s projektovým záměrem v rámci integrovaného řešení věcně souvisí minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci stejného opatření ITI a/nebo minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci silných vazeb koincidenční matice Strategie ITI OA, což předkladatel dokládá popisem v kapitole <i>Vazba na další projekty v rámci ITI OA</i> , a to min. v rozsahu - <i>název projektového záměru, realizátor, zdroj financování (operační program, vč. specifického cíle, jiný zdroj), požadovaná výše dotace (pokud relevantní), celkové náklady/způsobilé výdaje (v tis. Kč), stručně o zaměření projektu.</i> NE – s projektovým záměrem v rámci integrovaného řešení věcně nesouvisí minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci stejného opatření ITI a/nebo minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci silných vazeb koincidenční matice Strategie ITI OA a/nebo předkladatel v kapitole <i>Vazba na další projekty</i> neuvedl tuto vazbu, příp. nejsou uvedeny informace v minimálním rozsahu - <i>název projektového záměru, realizátor, zdroj financování (operační program, vč. specifického cíle, jiný zdroj), požadovaná výše dotace (pokud relevantní), celkové náklady/způsobilé výdaje (v tis. Kč), stručně o zaměření projektu.</i>	Projektový záměr