



Statutární město Olomouc jako nositel integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace

vyhlašuje

5. výzvu k předkládání projektových záměrů z Integrovaného regionálního operačního programu

---- POŘÍZENÍ VOZIDEL PRO PŘEPRAVU OSOB ----

**VAZBA NA PŘÍSLUŠNOU VÝZVU ŘO IROP
(VÝZVA Č. 50 UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI)**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50
Číslo výzvy nositele ITI	5
Opatření integrované strategie	3.1.7 Pořízení vozidel pro přepravu osob
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Pracovní skupina 4: MOBILITA



Termíny							
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	16. 1. 2017, 14:00 hod.						
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	7. 2. 2017, 22. 3. 2017, vždy od 10 hod. V případě, že nebude do příslušného data a času viz níže finalizován žádný projektový záměr, daná pracovní skupina se neuskuteční. Nejzazší datum a čas finalizace projektového záměru ve webové aplikaci nositele Strategie ITI OA v návaznosti na datum konání pracovních skupin: <table border="1"><tr><td>Pracovní skupina</td><td>7. 2. 2017</td><td>22. 3. 2017</td></tr><tr><td>Finalizace záměru do:</td><td>31. 1. 2017 24:00 hod.</td><td>15. 3. 2017 14:00 hod.</td></tr></table>	Pracovní skupina	7. 2. 2017	22. 3. 2017	Finalizace záměru do:	31. 1. 2017 24:00 hod.	15. 3. 2017 14:00 hod.
Pracovní skupina	7. 2. 2017	22. 3. 2017					
Finalizace záměru do:	31. 1. 2017 24:00 hod.	15. 3. 2017 14:00 hod.					
Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	16. 1. 2017, 14:00 hod.						
Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	15. 3. 2017, 14:00 hod.						
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.						
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 9. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do MS2014+.						

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 50 000 000,- Kč Státní rozpočet – maximálně 2 941 176,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj - 85 % Státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">- kraj, obce – 5 %- dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %



Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena Maximální výše způsobilých výdajů na jeden projekt není stanovena
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu
Území realizace	Území aglomerace vymezené v integrované strategii ITI pro Olomouckou aglomeraci. Území realizace viz Integrovaná strategie ITI Olomoucké aglomerace, str. 393, příloha č. 5: Seznam obcí aglomerace: http://www.olomoucka-aglomerace.eu/dokumenty/strategie Pořízená nízkoemisní a bezemisní vozidla musí realizovat minimálně 80 % ujetých vozokilometrů na území Olomoucké aglomerace
Oprávnění žadatelé	Olomoucký kraj a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none">– Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6– Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík– Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (tramvají) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících <p>Projektem pořízená vozidla musí být využívána na linkách zahrnutých do systému integrované dopravy (systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících ve</p>



	<p>smyslu zákona č. 194/2010 Sb.)</p> <p>Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, musí být upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.</p>
Indikátory	<p>7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu</p> <p>7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů</p>

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Název projektu2. Zařazení do strategie ITI OA3. Zařazení do operačního programu4. Popis projektu5. Vazba na další projekty v rámci ITI OA6. Místo realizace projektu a jeho bližší specifikace7. Popis pozitivního dopadu projektu na vymezené území Olomoucké aglomerace8. Informace o předkladateli projektu9. Partner / partneři projektu10. Podkladové materiály pro projekt11. Harmonogram projektu12. Rozpočet projektu13. Zabezpečení realizace projektu, předfinancování, projektový tým14. Udržitelnost projektu15. Publicita projektu16. Konzultace s nositelem ITI17. Indikátory projektu18. Další informace19. Seznam příloh20. Kontaktní osoba21. Čestná prohlášení22. Statutární zástupce
Povinné přílohy projektového záměru	<ol style="list-style-type: none">1. Plná moc opravňující k jednání jménem žadatele (je-li relevantní)2. Doklady o právní subjektivitě žadatele (není relevantní v případě, kdy předkladatelem je obec)



Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr bude vyplněn prostřednictvím webové aplikace nositele Strategie ITI OA na adrese: www.pz.olomoucka-aglomerace.eu</p> <p>Povinné přílohy projektového záměru budou vloženy elektronicky do webové aplikace ve formátu *.pdf.</p> <p>Průvodce pro vyplnění projektového záměru ve webové aplikaci nositele Strategie ITI OA je uveden na webových stránkách: www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-nositele-iti</p> <p>Projektový záměr se po finalizaci opatří časovým razítkem a uzamkne pro editaci.</p> <p>Projektový záměr musí být finalizován nejpozději do data a času ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny uvedeného v této výzvě. Do stejného data a času bude možné projektový záměr odfinalizovat ze strany nositele ITI OA a to na žádost předkladatele projektového záměru přes webovou aplikaci nositele Strategie ITI OA. Pro pořadí projektových záměrů předložených do příslušné pracovní skupiny bude rozhodující datum poslední finalizace. Po ukončení příjmu projektových záměrů do příslušné pracovní skupiny již nebude možné projektový záměr odfinalizovat.</p>
--	---

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.3.6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI výzvy č. 50 ŘO IROP v aktuálním znění.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 – 30. 9. 2018

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změnách ve výzvě budou žadatelé informováni na webu http://www.olomoucka-aglomerace.eu/ a na úřední desce nositele.</p> <p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění.</p>
Příjmy projektu	Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou



	podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.
Způsob hodnocení	<p>Proces schvalování integrovaných projektů v rámci Strategie ITI Olomoucké aglomerace (Strategie ITI OA)</p> <p>Na základě výzvy Řídícího orgánu IROP (ŘO) zacílené na integrovaný nástroj ITI vyhláší nositel Strategie ITI OA výzvu k předkládání projektových záměrů. V návaznosti nebo souběžně s výzvou nositele vyhláší výzvu Zprostředkující subjekt ITI OA (ZS ITI). Vždy se jedná o dvě oddělené výzvy. Na základě výzvy nositele Strategie ITI OA podávají žadatelé nejprve projektové záměry v rozsahu stanoveném výzvou nositele Strategie ITI OA do pracovní skupiny (PS) a následně jsou projektové záměry projednávány na jednání Řídícího výboru ITI OA (ŘV ITI). ŘV ITI vydává vyjádření o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategii ITI OA. Po vydání vyjádření ŘV ITI zpracuje žadatel žádost o podporu v ISKP14+, a to dle výzvy ZS ITI. Vyjádření ŘV ITI je její povinnou přílohou.</p> <p>Hodnocení prováděné nositelem:</p> <ul style="list-style-type: none">• posouzení relevantnosti projektového záměru manažerem ITI <p>Manažer ITI kontroluje datum a čas finalizace projektového záměru ve webové aplikaci nositele Strategie ITI OA. Projektový záměr je nerelevantní v případě, že:</p> <ul style="list-style-type: none">- nebyl podán přes webovou aplikaci nositele ITI OA (např. doručen osobně předkladatelem v papírové formě, e-mailem apod.)- nebyl finalizován ve webové aplikaci do data a času uvedeného ve výzvě nositele Strategie ITI OA. <p>Nerelevantní projektové záměry nebudou předmětem posouzení. Manažer ITI informuje o této skutečnosti předkladatele e-mailem, telefonicky nebo osobně. Pokud manažer ITI OA vyhodnotí projektový záměr jako relevantní, tematický koordinátor zpracuje předběžné vyhodnocení projektového záměru, viz dále. Manažer ITI předkládá vyhodnocení relevance jednotlivých projektových záměrů také na jednání PS a ŘV ITI.</p> <ul style="list-style-type: none">• předběžné vyhodnocení projektových záměrů tematickým koordinátorem <p>Tematický koordinátor pracovní skupiny (zaměstnanec Magistrátu města Olomouce) vypracuje předběžné vyhodnocení jednotlivých projektových záměrů, a to v rozsahu kritérií pro posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI OA uvedených v příloze č. 1. V případě nejasností, případně nedostatků v projektovém záměru, vyplní pro dané kritérium Ne a přidá komentář pro jednání PS. Z webové aplikace nositele Strategie ITI OA dále vygeneruje sestavu s předloženými projektovými záměry do výzvy nositele ITI. Projekty v sestavě</p>



budou řazeny podle data a času finalizace počínaje projektovým záměrem, který byl v aplikaci finalizován jako první. Jednotlivé projektové záměry ve formátu pdf, vč. příloh, předběžné vyhodnocení jednotlivých projektových záměrů a sestavu s předloženými projektovými záměry do výzvy nositele ITI zasílá tematický koordinátor společně s pozvánkou před zasedáním PS členům PS s hlasovacím právem (pozn. předkladatelé projektových záměrů jsou členové bez hlasovacího práva).

Formulář předběžného vyhodnocení projektového záměru bude uložen tematickým koordinátorem k jednotlivým projektovým záměrům do webové aplikace nositele Strategie. Předkladatel bude o jeho uložení do aplikace informován automaticky generovaným e-mailem. Součástí dokumentu bude i pozvánka na jednání PS.

- **předběžné vyhodnocení projektových záměrů pracovní skupinou a návrh souboru projektových záměrů**

Složení PS schvaluje ŘV ITI - jedná se o členy s hlasovacím právem. Jednání PS se povinně účastní jeden a v odůvodněných případech i více zástupců předkladatele projektového záměru. Na jednání PS předkladatelé prezentují své projektové záměry (krátce o věcném zaměření, finančním plánu, příspěvku k naplňování cílů a indikátorů příslušné části integrované strategie a souvisejících projektech/záměrech a vazbách na jiná opatření ITI) a mohou se vyjadřovat k předběžnému vyhodnocení projektového záměru tematickým koordinátorem.

Vyhodnocení tematického koordinátora bude dále doplněno o předběžné vyhodnocení projektového záměru pracovní skupinou a případně komentář k jednotlivým dílčím kritériím (potvrzení/vyvrácení nedostatků zjištěných tematickým koordinátorem na základě prezentace a diskuze s předkladatelem projektového záměru).

Následně členové PS s hlasovacím právem hlasují k jednotlivým projektovým záměrům (o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI OA jako doporučení či nedoporučení pro vydání vyjádření ŘV ITI) v souladu s jednacím řádem PS. Hlasování probíhá bez přítomnosti předkladatelů projektových záměrů, kteří jsou členy PS bez hlasovacího práva.

Na základě výsledků hlasování je do předběžného vyhodnocení projektového záměru pracovní skupinou doplněno „Doporučení/nedoporučení pro vydání Vyjádření Řídícího výboru ohledně souladu projektového záměru s integrovanou strategií“.

Na PS následně probíhá odborná diskuze o projektových záměrech a návrhu souboru projektových záměrů, který optimálně naplní parametry výzvy.

Předběžné vyhodnocení projektového záměru pracovní



skupinou bude uloženo tematickým koordinátorem do webové aplikace nositele Strategie ITI OA před zasedáním ŘV ITI OA. Předkladatel bude o jeho uložení do aplikace informován automaticky generovaným e-mailem.

- **Vyjádření Řídicího výboru ITI**

ŘV ITI bude posuzovat jednotlivé projektové záměry na základě kritérií pro posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI OA, viz příloha č. 1 této výzvy. ŘV ITI hlasuje o každém projektovém záměru zvlášť.

Podkladem pro rozhodování budou:

- jednotlivé projektové záměry
- formulář s předběžným vyhodnocením projektového záměru tematickým koordinátorem a pracovní skupinou
- sestava s předloženými projektovými záměry do výzvy nositele ITI
- text Strategie ITI OA.

Poté, co se členové ŘV ITI důkladně seznámí s podklady, bude formulář s předběžným vyhodnocením tematického koordinátora a PS doplněn o hodnocení ŘV ITI, a to k jednotlivým kritériím uvedeným v příloze č. 1. Zaznamenávají budou odpovědi Ano/Ne/Nerelevantní.

Pokud je jedna a více z odpovědí ŘV ITI negativní, tzn. ne, pak je projektový záměr vrácen k přepracování předkladateli. Projektový záměr je předkladateli odfinalizován na základě rozhodnutí ŘV ITI a po doplnění znovu předložen na jednání PS. Následně je projektový záměr znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI. ŘV ITI dopracovaný projektový záměr již nemůže vrátit k dalšímu dopracování a musí vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI OA.

ŘV ITI nevrací projektové záměry k přepracování předkladateli a vydává vyjádření ŘV ITI o nesouladu projektového záměru s integrovanou strategií v případě, že již proběhla poslední plánovaná pracovní skupina a zasedá ŘV ITI k projektovým záměrům předloženým do této pracovní skupiny.

V případě, že je hodnocení ŘV ITI u všech kritérií dle přílohy č. 1 ano či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI OA a ŘV ITI vydává předkladateli tzv. Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru s integrovanou strategií. V případě, že bude výše dotace z EU požadovaná předloženými projektovými záměry převyšovat výši alokace EU uvedenou ve výzvě, může Řídicí výbor ITI OA vydat Vyjádření o souladu projektového záměru s integrovanou strategií až do výše 130 % alokace výzvy, tj. do 65 mil. Kč a to v pořadí podle data a času finalizace projektového záměru ve webové aplikaci nositele Strategie ITI OA. Ostatním projektovým záměrům je přesto, že mají u všech kritérií dle přílohy č. 1 hodnocení ano či nerelevantní, vydáno Vyjádření ŘV ITI o nesouladu



	<p>projektového záměru s integrovanou strategií. Upozornění: Zprostředkující subjekt ITI může schválit projekty maximálně do výše alokace výzvy.</p> <p>Naskenovanou verzi podepsaného vyjádření ŘV ITI ukládá tematický koordinátor ve formátu pdf do webové aplikace nositele Strategie ITI OA.</p> <p>Vyjádření ŘV ITI má doporučující (právně nezávazný) charakter a je povinnou přílohou žádosti o podporu, která prokazuje zapojení žadatele do PS a projednání ŘV ITI.</p> <p>Vyjádření ŘV ITI bude platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy ZS ITI. Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI OA přikládá žadatel k plné verzi žádosti na ZS jako povinnou přílohu.</p> <p>Hodnocení projektů bude dále probíhat dle kritérií schválených Monitorovacím výborem IROP dne 23. 5. 2016 a to v těchto fázích:</p> <p>Fáze prováděné ZS ITI:</p> <ul style="list-style-type: none">• Kontrola přijatelnosti• Kontrola formálních náležitostí• Věcné hodnocení <p>Fáze prováděné Centrem pro regionální rozvoj České republiky:</p> <ul style="list-style-type: none">• Závěrečné ověření způsobilost• Analýza rizik a ex-ante kontrola
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Viz příloha č. 1: Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou Strategií ITI OA pro výzvu č. 5 k předkládání projektových záměrů (Pořízení vozidel pro přepravu osob)
Odkaz na výzvu ZS ITI	http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-zprostredkujiciho-subjektu-iti Odkaz na kritéria pro hodnocení žádostí o podporu Zprostředkujícím subjektem ITI: http://www.olomoucka-aglomerace.eu/vyzvy/vyzvy-zprostredkujiciho-subjektu-iti
Další specifika výzvy	Nebyla stanovena
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP	http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI
Kontakty pro poskytování informací	



Nositel integrované strategie ITI Olomoucké aglomerace:

Odbor evropských projektů, oddělení neinvestičních projektů, Magistrát města Olomouce, Palackého 14, Olomouc

Pracovníci oddělení neinvestičních projektů poskytují informace ke zpracování projektových záměrů a jejich souladu s integrovanou strategií Olomoucké aglomerace.

Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách:

<http://www.olomoucka-aglomerace.eu/kontakty>

Kontaktní osoba	Mobil	E-mailová adresa
Mgr. Petr Kladivo, Ph.D.	+420 733 610 534	petr.kladivo@olomouc.eu
Ing. Aleš Martinec	+420 721 472 431	ales.martinec@olomouc.eu

Zprostředkující subjekt ITI:

Pracovníci zprostředkujícího subjektu ITI poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ZS ITI. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách <http://www.olomouc.eu/magistrat/telefonni-seznam/telefonni-seznam-odboru/ZSITI>.

Kontaktní osoba	Mobil	E-mailová adresa
Ing. Zdeněk Bogoč	+420 603 500 915	zdenek.bogoc@olomouc.eu
Ing. Božena Nerušilová	+420 731 662 572	bozena.nerusilova@olomouc.eu
Ing. Jan Římská	+420 731 662 574	jana.rimska@olomouc.eu

Centrum pro regionální rozvoj České republiky:

Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace k souladu žádosti s kritérii závěrečného ověření způsobilosti, dále k realizaci projektu a jeho udržitelnosti. Aktuální kontakty jsou k dispozici v textu výzvy a na webových stránkách <http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop> nebo <http://www.dotaceEu.cz/irop>.

Seznam příloh výzvy

Příloha 1.:

Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou Strategií ITI OA pro výzvu č. 5 k předkládání projektových záměrů (Pořízení vozidel pro přepravu osob)



Příloha č. 1: Seznam kritérií pro posouzení souladu projektových záměrů s integrovanou Strategií ITI OA pro výzvu č. 5 k předkládání projektových záměrů (Pořízení vozidel pro přepravu osob)

Kritéria přijatelnosti	Hodnocení Ano/Ne/Nerelevantní	Referenční dokument
Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI OA, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření.	ANO – projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI OA, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření. NE – projekt není v souladu s tematickým zaměřením ITI OA, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a není zařazen do jednoho opatření.	Projektový záměr
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií ITI OA. NE – žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií ITI OA.	Projektový záměr
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	ANO – projekt je realizován na území Olomoucké aglomerace a má pozitivní dopad na území Olomoucké aglomerace NE – projekt není realizován na území Olomoucké aglomerace a/nebo nemá pozitivní dopad na území Olomoucké aglomerace	Projektový záměr
Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě.	ANO – plánované ukončení realizace projektu je do 30. 9. 2018 a zároveň realizace projektu nebude ukončena před podáním žádosti o podporu do výzvy nositele Strategie ITI OA. NE – plánované ukončení realizace projektu překračuje termín 30. 9. 2018 a/nebo realizace projektu bude ukončena před podáním žádosti o podporu do výzvy nositele Strategie ITI OA.	Projektový záměr
Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou.	ANO – projekt respektuje míru podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu uvedenou ve výzvě Nositele Strategie ITI OA. NE – projekt nerespektuje míru podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu uvedenou ve výzvě Nositele Strategie ITI OA.	Projektový záměr
Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu Nositele Strategie ITI Olomoucké aglomerace. V projektovém záměru je jednoznačně popsána role dalších zapojených subjektů v kapitole Partner/partneři projektu. NE – žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu Nositele Strategie ITI Olomoucké aglomerace. V projektovém záměru není jednoznačně popsána role dalších zapojených subjektů v kapitole Partner/partneři projektu, přesto, že projekt se zapojením dalších subjektů počítá.	Projektový záměr
Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI OA	ANO – předkladatel si zvolil relevantní indikátory, které bude v případě realizace projektu naplňovat. NE - předkladatel si nezvolil relevantní indikátory nebo projekt nesplňuje výše uvedené parametry.	Projektový záměr



<p>Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu nositele ITI OA</p>	<p>ANO – projekt nepřevyšuje výši alokace výzvy a zároveň respektuje limity celkových způsobilých výdajů projektu stanovené ve výzvě nositele Strategie ITI Olomoucké aglomerace.</p> <p>NE – projekt převyšuje výši alokace výzvy a/nebo nerespektuje limity celkových způsobilých výdajů projektu stanovené ve výzvě nositele Strategie ITI Olomoucké aglomerace.</p>	<p>Projektový záměr</p>
<p>Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI a ostatními partnery.</p>	<p>ANO – předkladatel připravoval projektový záměr v koordinaci s nositelem Strategie ITI OA minimálně tím, že prezentoval projektový záměr na jednání příslušné pracovní skupiny.</p> <p>NE – předkladatel nebo jeho zástupce se nedostavil na jednání příslušné pracovní skupiny a neprezentoval svůj záměr.</p> <p><i>Pozn./ Nositel Strategie ITI OA silně doporučuje předkladatelům konzultovat své projektové záměry průběžně s tematickými koordinátory ještě před vyplněním a finalizací projektového záměru ve webové aplikaci Nositele ITI OA.</i></p>	<p>Projektový záměr + prezenční listiny a zápisy z jednání PS; memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery</p>
<p>Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelností se rozumí povinnosti dle čl. 71 Trvalost operací nařízení č. 1303/2013).</p>	<p>ANO – předkladatel má zajištěnu administrativní, finanční a provozní kapacitu k zajištění udržitelnosti projektu.</p> <p>NE – předkladatel nemá zajištěnu administrativní, finanční a provozní kapacitu k zajištění udržitelnosti projektu.</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt nenaplnuje povinnosti vyplývající z čl. 71 Trvalost nařízení č. 1303/2013</p>	<p>Projektový záměr</p>
<p>Jsou doloženy všechny povinné přílohy projektového záměru</p>	<p>ANO – jsou doloženy všechny povinné přílohy projektového záměru.</p> <p>NE – nejsou doloženy všechny povinné přílohy projektového záměru</p>	<p>Projektový záměr</p>
<p>S projektovým záměrem v rámci integrovaného řešení věcně souvisí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci stejného opatření ITI - a/nebo minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci silných vazeb koincidenční matice Strategie ITI OA. Silné vazby opatření 3.1.7 jsou opatření 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6. <p>Společně projekty přispívají k plnění strategických cílů strategie ITI OA. Projekty mohou být financovány ze zdrojů EU, národních, veřejných nebo soukromých zdrojů.</p>	<p>ANO – s projektovým záměrem v rámci integrovaného řešení věcně souvisí minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci stejného opatření ITI a/nebo minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci silných vazeb koincidenční matice Strategie ITI OA, což předkladatel dokládá popisem v kapitole <i>Vazba na další projekty v rámci ITI OA</i>, a to min. v rozsahu - <i>název projektového záměru, realizátor, zdroj financování (operační program, vč. specifického cíle, jiný zdroj), požadovaná výše dotace (pokud relevantní), celkové náklady/způsobilé výdaje (v tis. Kč), stručně o zaměření projektu.</i></p> <p>NE – s projektovým záměrem v rámci integrovaného řešení věcně nesouvisí minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci stejného opatření ITI a/nebo minimálně jeden realizovaný nebo plánovaný projekt v rámci silných vazeb koincidenční matice Strategie ITI OA a/nebo předkladatel v kapitole <i>Vazba na další projekty</i> neuvedl tuto vazbu, příp. nejsou uvedeny informace v minimálním rozsahu - <i>název projektového záměru, realizátor, zdroj financování (operační program, vč. specifického cíle, jiný zdroj), požadovaná výše dotace (pokud relevantní), celkové náklady/způsobilé výdaje (v tis. Kč), stručně o zaměření projektu.</i></p>	<p>Projektový záměr</p>