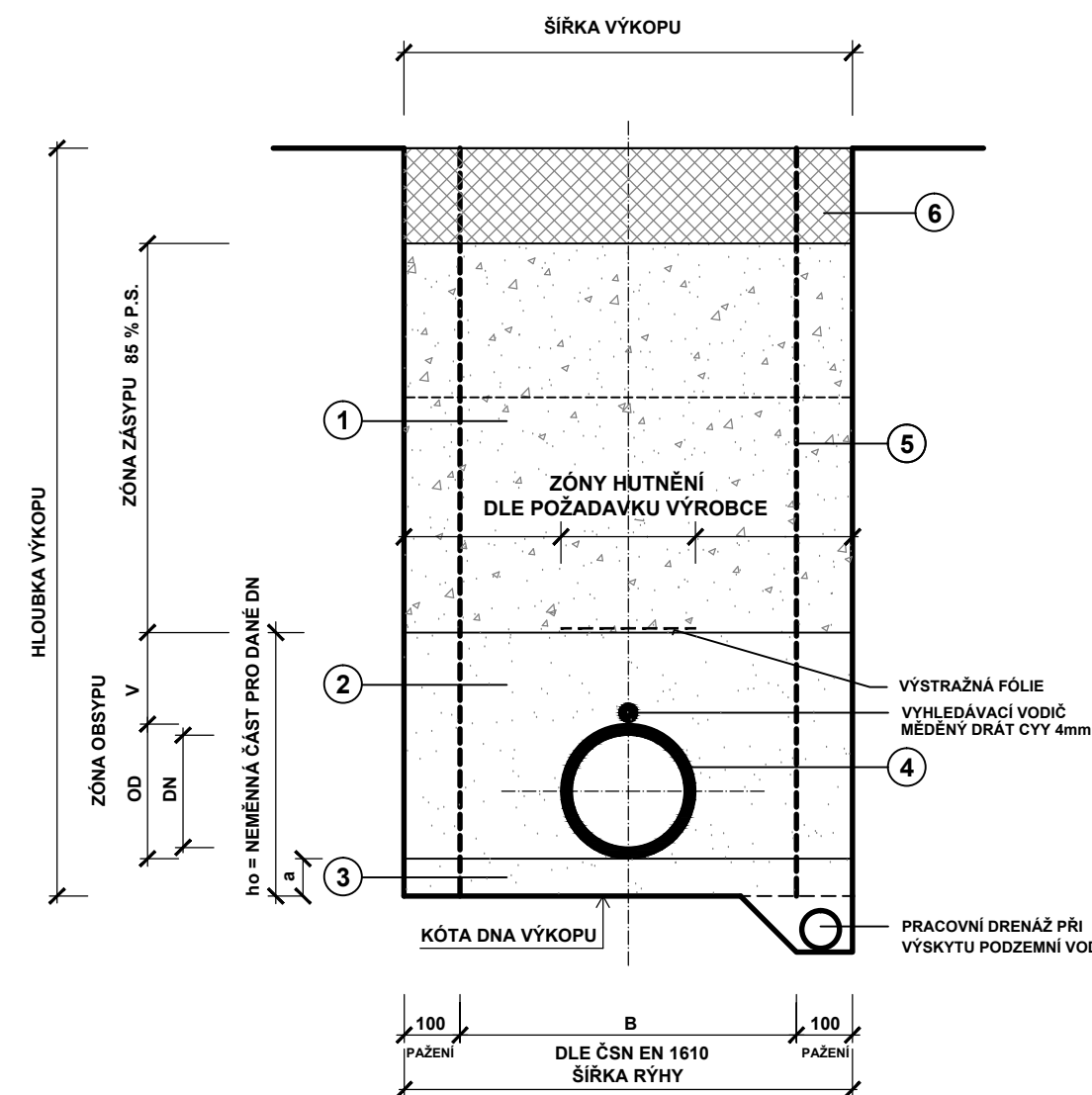


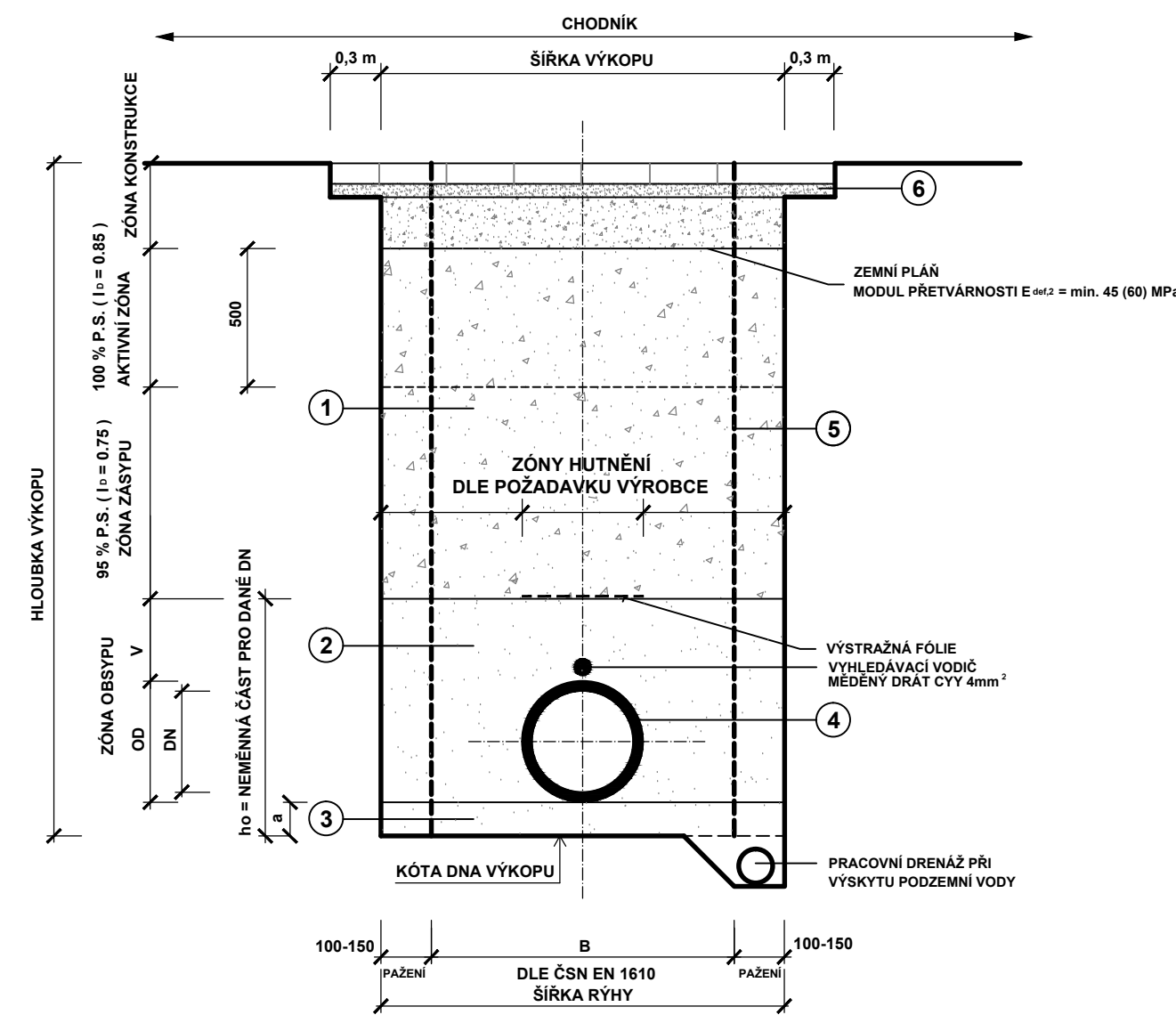
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ
V PAŽENÉM VÝKOPU V NEZPEVNĚNÉM TERÉNU**



LEGENDA

1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - VYTĚŽENOU ZEMINOU
2	HUTNĚNÝ OBSYP (boční a krycí) - ŠTERKOPÍSEK NEBO ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/16, HUTNĚNO PO VRSTVÁCH
3	HUTNĚNÉ LOŽE - ŠTERKOPÍSEK NEBO ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/16
4	POTRUBÍ
5	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PŘÍLOŽNÝM PAŽENÍM
6	NEZPEVNĚNÝ POVRCH

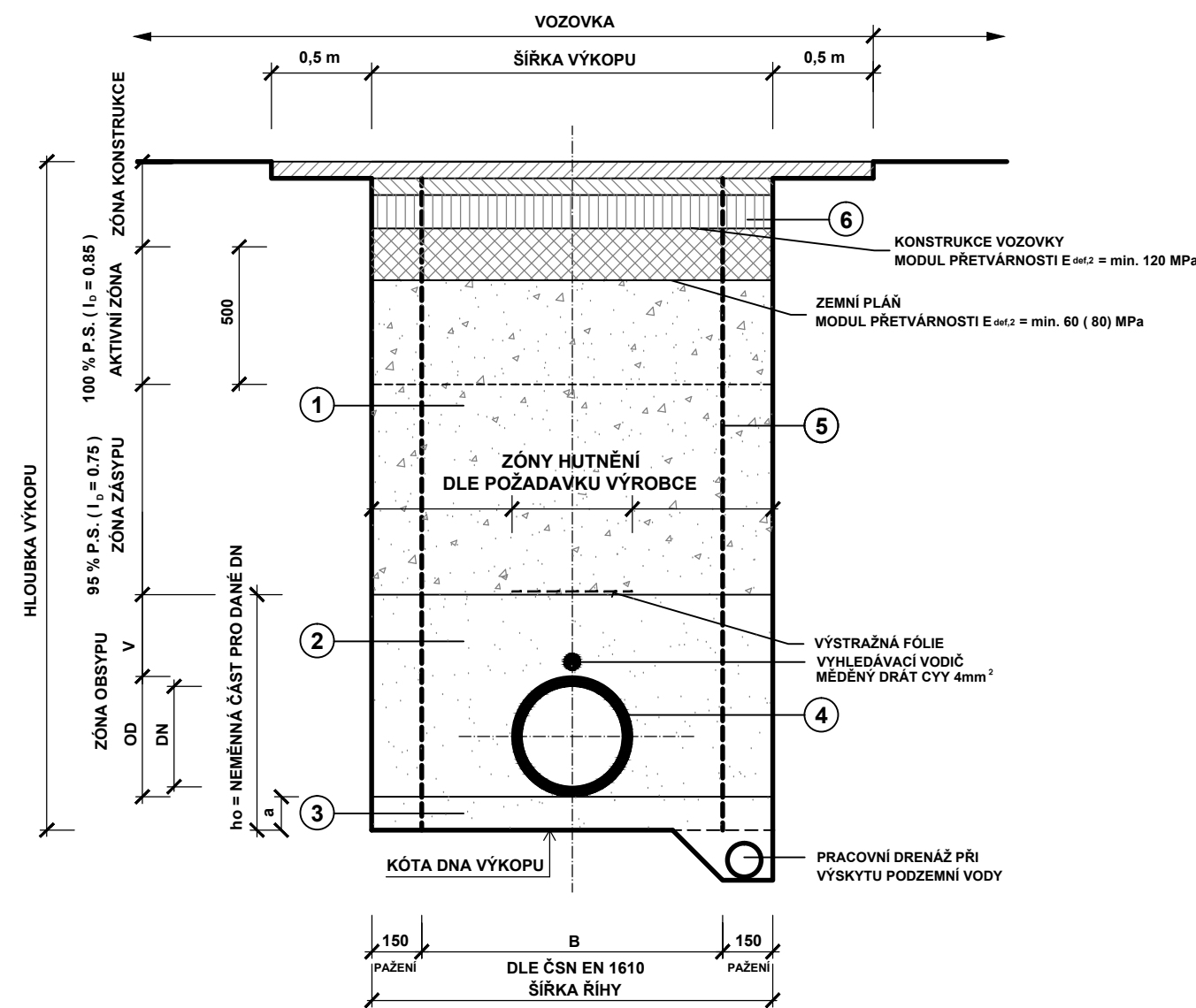
**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ
V PAŽENÉM VÝKOPU V CHODNÍKU**



LEGENDA

1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32, HUTNĚNO PO VRSTVÁCH
2	HUTNĚNÝ OBSYP (boční a krycí) - ŠTERKOPÍSEK NEBO ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/16, HUTNĚNO PO VRSTVÁCH
3	HUTNĚNÉ LOŽE - ŠTERKOPÍSEK NEBO ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/16
4	POTRUBÍ
5	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM PAŽÍČIMI BOXY NEBO PŘÍLOŽNÝM PAŽENÍM
6	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÉHO POVRCHU: DLE TECHNICKÝCH PODMÍNEK MINISTERSTVA DOPRAVY TP 146 KONEČNÁ ÚPRAVA: ZAJISTIT PŘESAHY OD HRANY RÝHY 0,3m POZNÁMKA: Chodník šířky do 1,5m, ve kterém se prováděla rýha se opraví v celé jeho šířce. Přesné parametry konstrukce vozovky a konečné úpravy stanoví správce komunikace.

**VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ
V PAŽENÉM VÝKOPU VE VOZOVCE**



LEGENDA

1	HUTNĚNÝ ZÁSYP - ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32, HUTNĚNO PO VRSTVÁCH
2	HUTNĚNÝ OBSYP (boční a krycí) - ŠTERKOPÍSEK NEBO ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/16, HUTNĚNO PO VRSTVÁCH
3	HUTNĚNÉ LOŽE - ŠTERKOPÍSEK NEBO ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/16
4	POTRUBÍ
5	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM PAŽÍČIMI BOXY
6	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÉHO POVRCHU: DLE TECHNICKÝCH PODMÍNEK MINISTERSTVA DOPRAVY TP 146 KONEČNÁ ÚPRAVA: ZAJISTIT PŘESAHY OD HRANY RÝHY 0,5m U STMELĚNÝCH KONSTRUKCÍ ZAJISTIT PŘESAHY OD HRANY RÝHY 0,3m U DLÁŽDĚNÝCH KONSTRUKCÍ POZNÁMKA: Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku plocha šířky menší než 1m, musí se tyto části vozovky opravit s konstrukcí rýhy. Přesné parametry konstrukce vozovky a konečné úpravy stanoví správce komunikace.

TABULKA ROZMĚRŮ KE VZOROVÝM ŘEZŮM

VÝŠKA PODSYPY	VÝŠKA BOČNÍHO OBSYPY	VÝŠKA OBSYPY NAD POTRUBÍM	CELKEM NEMĚNNÁ ČÁST
a (mm)	(mm)	V (mm)	ho = (mm)
100 -150*	OD	100-300**	a+OD+V

Poznámka:
* - dle profilu a materiálu potrubí
** - dle doporučení výrobce

**MINIMÁLNÍ HODNOTY MODUL PŘETVÁRNOSTI E_{def,2} VE
SMYSLU ČSN 73 6192 A ČSN 72 1006**

KONSTRUKCE	ZEMINA	MIN. MODUL PŘETVÁRNOSTI E _{def,2} [MPa]	
		od hrany zásypu po aktivní zónu	v aktivní zóně
VOZOVKA	jemnozrná (soudržná)	45	60
	hrubozrná (nesoudržná)	60	80
CHODNÍK	jemnozrná (soudržná)	30	45
	hrubozrná (nesoudržná)	45	60

MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA RÝHY DLE ČSN EN 1610
- nejmenší šířka rýhy je největší hodnota z obou tabulek

HLOUBKA RÝHY (m)	ŠÍŘKA RÝHY (m) bez pažení
< 1.00	nevyžaduje se (uvažováno 0,5)
> 1.00 ≤ 1.75	0.80
> 1.75 ≤ 4.00	0.90
> 4.00	1.00

DN POTRUBÍ	ŠÍŘKA RÝHY (m) bez pažení
≤ 225	Ø + 0.40
> 225 ≤ 350	Ø + 0.50
> 350 ≤ 700	Ø + 0.70
> 700 ≤ 1200	Ø + 0.85
> 1200	Ø + 1.00