

ODBOR INVESTICE
Dle. PAULINA HANULIKOVA

Statutární město Olomouc
Doručeno: 12.06.2015
SMOL/131068/2015
listy: 1
druh: přílohy:

12.6.2015

VEC: STIŽNOST



ZU

DNE 10.6.2015 JSEM NAVŠTÍVIL ZA ÚČELEM
STIŽNOSTI Dle P. PAULINU HANULIKOVU ZA ÚČELEM
PROJEKČENÍ TĚTO STIŽNOSTI:

1) JELBYLA NA ULIČNÍ PŘESAHU PŘI VJEZDU Z ULICE
HRODANSKÁ ODBRANĚNA POJIZDAMI ŽNAČKA ŽÁKAZ VJEZDU
VOZIDLEM NAD 3,5T

TUTO ŽNAČKU ODBRANILI PŘI OBNOVĚ KANALIZACE
A ŽELET NEBYLA PSAŽENA. VZHLÉDEM KE ŽNAČCE,
KTERÁ JE JENYNI ŽÁKAZ VJEZDU NAKLADNÍCH
AUTOMOBILŮ A POJIZDŮV TÁHLEKŮ POJIZDAMI ODBRANĚ
VJEZDU POJIZDŮ (MĚLO TAM BYT DO HRUČKY + TELECOMU VJEZDU POJIZDŮ)
JÁLE ŽE JE ŽUDOVÁNA JANTAROVÁ ŽTEŽKA MEZI
ULICÍ U LÁDKA A J.V. PAVELY.

VZHLÉDEM K PROVEDENÍ TĚČKĚ TECHNICKY ŽODNÁŽÍ
NA ULIČI ŽAROVĚHO K ŽILNĚ ŽEFORMAČI VOZOVKY
A ŽÁROVĚ ŽODNÁŽÍ K ŽOBRAŽENÍ Ž. Ž. NA ULIČI
ŽAROVĚHO ŽL. A ŽELKĚ ŽRAŽNOSTI.

10.6.2015 BYLA ŽOHLUŽENA ŽOŽUŽKA V 1^{HO} ŽL. Ž.
NA ULIČI ŽAROVĚHO K ŽROJEŽENÍ ŽIŽNE
STIŽNOSTI 12.6.2015.

ŽEŽI ŽNEŽNÍM ŽEŽNÁNÍ JSEM ŽOUKAZAL NA
UKOŽY NA VOZOVCE, KTERÁ ŽEŽMA ŽATRŽENÝ
ŽODKLAD, ŽBY ŽE ŽA ŽI ŽMÁŽY ŽOŽYŽOVAT ŽIT
ŽATRŽENÍ. ŽYLO ŽE ŽPELENO ŽOŽOŽERTANTEM
ŽE ŽATO VOZOVKA ŽA ŽANOV ŽHROŽNOST. A
ŽEDYŽ ŽE, ŽOŽOŽ ŽIŽEŽ, ŽE ŽI ŽMÁŽ ŽEDYŽ
ŽEŽELAT ŽEŽOLOGICKÝ ŽOŽEŽKAM ŽNOŽNOSTI
VOZOVKY. ŽEVÍŽ ŽOŽEŽ ŽAŽAKO OŽEŽAN A
ŽANOVÝ ŽOŽLATNÍK, ŽI ŽMÁŽ ŽEDYŽ ŽEŽELAT

GEOLOGICKÝ JAMČEKUM. DOHNÍVÁM SE, ŽE
JE TO SÁZĚNÍM PRÁVĚCE SI VĚSTIT, ŽE
JE MOŽNÉ, ABY DANÁ VOZIDLA SE MOHLA
POHYBovat PO DANÉ VOZOVĚ.

PŘI JEDNÁNÍ MĚ PRACOVNÍKEM STANOVNÍHO
GRÁDU BYLO SDĚLENO, ŽE SE NEMÁM STÁT
O VOZOVKU, ŽE JE TO SÁZĚNÍM MAJITELE
VOZOVKY.

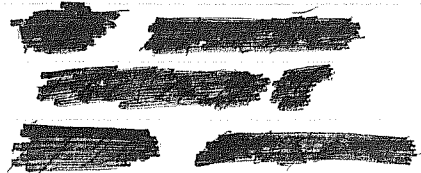
MĚL JSEM DOTAZ PROČ VOZIDLA S NÁKLADNÍM
NEJEZDÍ PROTI Proudu ŘEKY S VÝJEDEM NA
J. V. PAVELKY (ULICI). PŘES PÁROVODNÍ POTRUBÍ
JE SÍLA TEČNĚ SILNÁ DĚLOVÁ KRYŽNÍČKA,
PODPADĚ JE MOŽNÉ TUTO KRYŽNÍČKU
ZEMĚLIT DLE POTŘEBY. NA TENTO DOTAZ
JSEM NEPOČAL ODPOVĚD.

ŠA KOPEN JSEM NARÝHL MOŽNOST, ABY
VOZIDLA JEDILA PŘES ULICI K PRAZÍRNĚM
(TATO VLICE SE VYBUDOVALA ŠA ÚČELEM
VĚDU NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ) PÁCE
PŘES PRAZÍRNĚ A VÝJEDEM BRANOU Z
PRAZÍRNĚ A VÝJEDEM KOVANKAČ (DŘÍVE
PRO HÁŠIČE) ÚSTÍ NA ULICI V LÁVKA.

NA TO TO VĚDĚNÍ NA JEDNÁNÍ NEBYLO POKRYTO!
VĚDĚNÍM K JEDNÁNÍ S PANÍ DR. TAVLÍNOU HANZLÍKOVOU
JSEM CHTĚL, ABY K DNEŠNÍHO JEDNÁNÍ MĚ SÁKLALA
SÁKL O JEDNÁNÍ. NA TO TO MĚ SDĚLILA, ŽE SÁKL
MĚ NEPOKRYJE. MÁM SI NARÝHL STĚNOST. —
DOHNÍVÁM SE, ŽE ÚSTNÍ STĚNOST JE PLATNÁ SÁKO
PŘÍEMNĚ.

PŘEDMĚM PĚKUNÍ ŠA KLADNĚ VYŘÍKENÍ TĚTO
STĚNOSTI. S POKRANĚM,







STATUTÁRNÍ MĚSTO OLMOUC

ODBOR INVESTIC
Palackého 14, 779 11 OLMOUC

Vážený pan
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE 12. 6. 2015	ČÍSLO JEDNACÍ SMOL/131068/2015/OI/RE/Han	VYŘIZUJE / TELEFON Pavčina Hanzlíková, DiS. [Signature] 588 488 717, 724 949 613 pavcina.hanzlikova@olomouc.eu	OLMOUC 23. 6. 2015
--	---	---	-----------------------

Odpověď na stížnost

Dne 12. 6. 2015 byla odboru investic doručena stížnost týkající se zvýšeného provozu nákladních vozidel a deformace vozovky v ul. Farského v souvislosti s realizací akce „Jantarová stezka – 2. část“.

K Vaší stížnosti Vám sdělujeme následující.

Na výše uvedenou stavbu byla zpracovaná projektová dokumentace, která byla řádně projednaná a odsouhlasená dotčenými orgány. Předmětem projednání a odsouhlasení byla i část dokumentace zásady organizace výstavby, ve které byly stanoveny přístupové komunikace na stavenišťe cyklostezky odsouhlasené jejím vlastníkem. Na základě výše uvedené dokumentace bylo dne 21. 5. 2013 pod č.j. SMOI/OPK/79/789/2013/Kr vydáno stavební povolení, které bylo oznámeno účastníkům řízení veřejnou vyhláškou, ke které bylo možno ve stanovené lhůtě podávat námítky.

Realizace vlastní stavby byla zahájena zemními pracemi dne 8. 6. 2015. Na základě projektové dokumentace byla stavba rozdělena na dva realizační úseky, rozdělené parovodem, na část směr Bystrovany a na druhou část směr město, kterou je možné obsluhovat pouze ze strany od Hodolan po veřejných komunikacích ul. Farského, Lermontovova a Bystrovanská. Přístup na stavenišťe přes soukromý areál mrazíren ani stávající panelové přemostění povrchového parovodu, které zmiňujete, není možný.

Dle sdělení zástupce vlastníka komunikace (odboru dopravy MMOI) je stav komunikace v ul. Farského vyhovující. Předpokládaná konstrukce vozovky pro tento druh místní komunikace vyhovuje třídě dopravního zatížení VI. –V., tedy pro předpokládaný počet těžkých nákladních vozidel 15 – 90 za 24 hod., což potřebám výše uvedené akce plně vyhovuje (10 – 15 naložených vozidel denně), z čehož jednoznačně vyplývá, že k přetěžování vozovky nedochází.

Ve věci umístění svíslého dopravního značení nám zástupce vlastníka (odbor dopravy MMOI) sdělil, že v jeho evidenci je na ul. Farského vedeno dopravní značení B4 + E13 "mimo zásobování", a to již několik let. Dle evidence zdejšího silničního správního orgánu vedené od roku 2000 nedošlo na komunikaci Farského ke změně dopravního značení omezující vjezd.

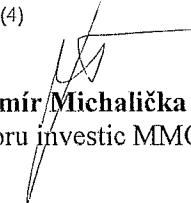
Závěrem Vám sdělujeme, že současný provoz na dotčené komunikaci nebude dlouhodobý, jelikož vozidla stavby obsluhují z této strany pouze menší část délky budované stezky. Přejezd na druhou část stavby bude veden z ul. Pavelkova.

Problém případného praskání domu je zřejmě dlouhodobá záležitost související s dotvarováním domu, která určitě není způsobena několikátýdenním zvýšeným provozem vozidel stavby budované stezky. Případné řešení náhrady škody by bylo předmětem občanskoprávního sporu s vlastníkem komunikace, kdy je však potřeba si uvědomit, že důkazní břemeno nese vlastník domu.

Vzhledem k tomu, že Vám byly výše uvedené skutečnosti již jednou sděleny na místním šetření, považujeme tímto podanou stížnost za vyřízenou. V případě dalších dotazů ohledně dopravního značení a komunikace se obračejte na odbor dopravy MMOI.

S pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO
OLOMOUC
odbor investic
(4)


Ing. Vladimír Michalička
vedoucí odboru investic MMOI