

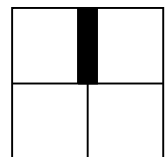
ULIČNÍ STROMOŘADÍ

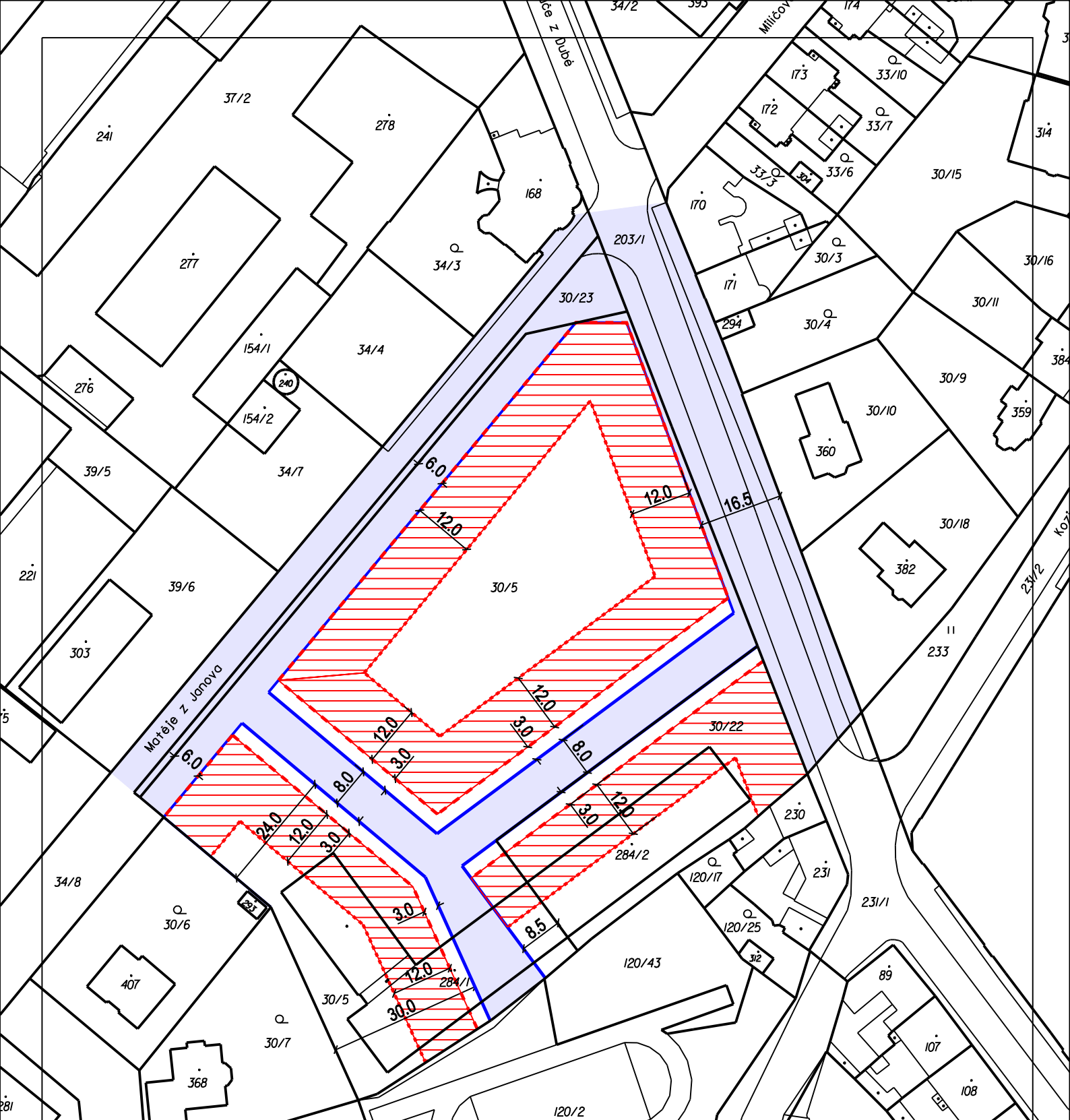


OPTIMÁLNÍ ZPŮSOB ZASTAVĚNÍ A PARCELACE

ÚZEMNÍ STUDIE BĚLIDELSKÝ DVŮR
 Ing. arch. Přidal, Ing. arch. Šobr, listopad 2013

SITUACE M 1:1000





- | | | | |
|----------------------|--|--|--|
| ULIČNÍ ČÁRA | | STAVEBNÍ ČÁRA | |
| VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ | | LIMITNÍ STAVEBNÍ ČÁRA - hranice max. rozsahu zástavby | |
| | | PLOCHA PRO ZÁSTAVBU | |

ÚZEMNÍ STUDIE BĚLIDELSKÝ DVŮR
 Ing. arch. Přidal, Ing. arch. Šobr, listopad 2013
 REGULAČNÍ PRVKY M 1:1000

