



## PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR

### 1. Popis projektu

Projekt Přednádražní prostor je zaměřený především na zlepšení dopravní situace pro Městskou hromadnou dopravu a Integrovaný dopravní systém, vylepšení sítě tramvajových tratí, zvýšení bezpečnosti chodců a zkvalitnění využití celého území přednádraží. Komplexní přestavba olomouckého přednádraží se skládá ze čtyř částí/etap. V prvních dvou etapách byly vybudovány nástupní hrany tramvajové trati a byl upraven prostor přiléhající k výpravní budově hlavního nádraží ČD. Před objektem Olomouckého kraje a regionálního centra bylo vybudováno kapacitní dvoupodlažní podzemní parkoviště (341 stání) napojené bezbariérově řešeným podzemním podchodem na drážní podzemní trasy. Povrchové úpravy před sídlem Olomouckého kraje doplnila vzrostlá zeleň a vodní fontána. Ve třetí etapě byla vybudována okružní křižovatka, která zajišťuje jižní napojení dopravního terminálu do městské komunikační sítě. První tři etapy úprav přednádražního prostoru byly realizovány v letech 2002-2005.

V současné době probíhá realizace závěrečné IV. etapy úprav přednádražního prostoru, která řeší stavbu terminálu a dopravní napojení prostoru přednádraží na ulici Kosmonautů, Jeremenkova a Masarykovu včetně tramvajové tratě před hotelem Sidia a přeložek inženýrských sítí. Narovnáním komunikace Kosmonautů – Jeremenkova se zajistí plynulost dopravy v tomto prostoru. Součástí jsou i zpevněné plochy na ulici Masarykova, před hotelem Sidia a parkoviště u pošty. V rámci realizace projektu budou naproti hlavnímu východu z budovy hlavního vlakového nádraží umístěny informační tabule sloužící k informování cestujících o možnostech, časech a směrech odjezdu MHD vč. autobusů IDSOK a soukromých dopravců poskytujících služby v tomto dopravním uzlu.

Projekt přispívá ke zvýšení atraktivity a efektivnosti veřejné dopravy prostřednictvím opatření směřujících k posilování spolupráce a integrace jednotlivých druhů dopravy – rozvoj městské hromadné dopravy (tramvaje i autobusy) ve vazbě na fungující Integrovaný dopravní systém (IDOS) a železniční dopravu – nádraží Českých drah. Rovněž projekt vede ke zvýšení atraktivity a efektivnosti veřejné dopravy modernizací přestupních terminálů a zastávek veřejné dopravy.

#### **Přínosy realizace projektu**

- Preference pěší a veřejné hromadné dopravy, plynulost dopravy
- Výrazné zvýšení bezpečnosti i komfortu dopravního provozu v lokalitě
- Polyfunkční prostor (shromažďovací, odpočinkové, reprezentační), alternativní centrum města
- Pozitivní dopady realizace projektu na životní prostředí, bezbariérové řešení pro handicapované
- Výrazné zlepšení celkové estetické úrovně přednádražního prostoru
- Informační systém pro cestující

Projekt je zaměřen na tyto cílové skupiny: obyvatelé města Olomouce obecně, turisté a návštěvníci města, motoristé, dojíždějící za prací, vzděláním, zdravotními a sociálními službami.



## 2. Technický popis projektu

### a. **urbanistické a architektonické řešení stavby**

Přednádražní prostor realizací I, II. a III. etapy výstavby a změnou hierarchie funkcí nabývá jednoznačně podoby náměstí a to regionálního i vyššího významu. Jde o náměstí polyfunkční s tím, že prostor před nádražím plní funkci především shromažďovací a rozptylovou. Prostor před krajským úřadem a RCO bude sloužit především jako odpočivný, popřípadě reprezentační. Výstavba IV. a V. etapy úpravy prostoru dokončuje záměr celého řešeného území. Tvoří přechod mezi náměstím a běžným řešením městského uličního prostoru.

### b. **nápojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

V území jsou zastoupeny : městská hromadná doprava (autobusová, tramvajová), individuální automobilová doprava a pěší doprava.

Na dopravní síť města je prostor připojen ulicemi Jeremenkova, Masarykova, Kosmonautů. Tudy jsou vedeny rovněž hlavní připojovací trasy technické infrastruktury.

### c. **řešení technické a dopravní infrastruktury**

Návrh dopravního řešení navazuje na předchozí etapy výstavby a pokračuje v řešení dle studie 2001. Završuje snahu o dopravní zjednodušení řešení všech druhů dopravy v přednádražím prostoru. Prioritou je preference hromadné dopravy kolejové i nekolejové. Realizací křižovatek K1 a K2 se světelně signalizačním zařízením, při realizaci inteligentní preference MHD bude vybudován moderní dopravní prostor. Objekty technické infrastruktury jsou řešeny v rozsahu a kvalitě potřeb území, resp. sítí navazujících a procházejících.

### d. **technické řešení IV. a V. etapy**

Předmětem realizace IV. etapy je zejména příprava staveniště (11.904 tis. Kč), výstavba nových a přeložky stávajících inženýrských sítí (31.941 tis. Kč), výstavba tramvajové tratě (49.638 tis. Kč), výstavba komunikací (25.829 tis. Kč) a chodníků (24.494 tis. Kč), úprava parkoviště u pošty (5.200 tis. Kč), instalace SSZ, IS a telematického systému na křižovatkách (7.349 tis. Kč), stavba přístřešků a vybavení zastávek DPMO a IDSOK (14.373 tis. Kč), osazení mobiliáře a veřejné zeleně (13.255 tis. Kč).

Předmětem realizace V. etapy (okružní křižovatka Jeremenkova a Blanická) je zejména příprava staveniště (3.153 tis. Kč), výstavba nových a přeložky stávajících inženýrských sítí (8.605 tis. Kč), výstavba komunikací (6.909 tis. Kč) a chodníků (1.539 tis. Kč), instalace SSZ nadřazeného systému řízení křižovatek (1.182 tis. Kč) a osazení veřejné zeleně (899 tis. Kč)

## 3. Rozpočet projektu

Náklady projektu /v Kč/	Financování	
	Vlastní zdroje /v Kč/	Zdroje EU /v Kč/
259 359 000	159 359 000	100 000 000

Celkové náklady projektu včetně DPH činí 259 359 000 mil. Kč. Projekt získal finanční podporu z Regionálního operačního programu Střední Morava (ROP SM), priorita 1 Doprava, oblast podpory 1.2 Veřejná doprava, podoblast podpory 1.2.1 Rozvoj integrovaného dopravního systému, přestupní terminály a zastávky, ve výši 55 % z celkových způsobilých výdajů projektu.



#### 4. Časový průběh projektu

Datum zahájení realizace projektu:		11.02.2004	
Datum zahájení fyzické realizace projektu:		01.02.2009	
Datum ukončení fyzické realizace projektu:		31.07.2010	
Datum ukončení projektu:		31.08.2010	
Pořadí aktivity	Stručná charakteristiky aktivity	Datum zahájení MIN	Datum ukončení MAX
1.	Schválení záměru orgánem žadatele	11.02.2004	31.08.2006
2.	Zpracování projektové dokumentace	01.09.2006	15.11.2007
3.	Vydání stavebního povolení	16.11.2007	15.04.2008
4.	Výběr dodavatele	01.09.2008	31.01.2009
5.	Zajištění financování (spolufinancování)	01.11.2008	30.11.2008
6.	Fyzická realizace projektu	01.02.2009	31.07.2010

#### 5. Dopady projektu

Přednádraží je velmi důležitým dopravním uzlem a vstupní branou do města Olomouce. Přednádraží je rovněž nutno řešit v souladu s potřebami danými charakterem dopravního uzlu a rovněž i s ohledem na význam jednotlivých objektů v této lokalitě (sídlo krajské veřejné správy, budova Regionálního centra RCO, hotel Sigma, poliklinika CD, nádraží s odbavovací halou CD, Česká pošta). Realizací projektu dojde ke zlepšení dopravní situace pro MHD a IDOS. Bude dokončena výstavba přednádražního prostoru s výraznou preferencí pěší a hromadné dopravy, při výrazném zvýšení bezpečnosti a komfortu využití celého území. Současný stav je dlouhodobě neúnosný.

Uvedením dokončeného území do provozu dojde k výraznému zlepšení životního prostředí a celkové estetické úrovně celého přednádražního prostoru, vedle zvýšení bezpečnosti, komfortu dopravy MHD a pěšího provozu.

V rámci projektu bude zrekonstruováno nebo nově vytvořeno 9 zastávek MHD

Další přínosy projektu:

- Preference pěší a veřejné hromadné dopravy, plynulost dopravy
- Výrazné zvýšení bezpečnosti i komfortu dopravního provozu v lokalitě
- Polyfunkční prostor (shromažďovací, odpočinkové, reprezentační), alternativní centrum města
- Pozitivní dopady realizace projektu na životní prostředí, bezbariérové řešení pro handicapované
- Výrazné zlepšení celkové estetické úrovně celého přednádražního prostoru