



REKONSTRUKCE LÁVKY PRO PĚŠÍ VE SMETANOVÝCH SADECH V OLOMOUCI

1. Popis projektu

Cílem projektu „Lávka pro pěší ve Smetanových Sadech“ bylo dokončení rekonstrukce III.etapy lávky v délce 231,78 m. Objekt lávky se nachází v intravilánu poblíž historického centra města v městských sadech jako součást městské památkové rezervace. Specifičnost lávky spočívá v propojení účelnosti stavby – bezpečného přechodu mezi parky, rozdělené velmi frekventovanou výpadovou silnicí směrem na Brno, jehož výstavbu si vynutily záplavy návštěvníků květinových výstav v polovině 60.let – s estetickým záměrem projektu. Touto rekonstrukcí došlo k odstranění nevyhovujícího až havarijního stavu povrchů lávky /četné trhliny, špatné odvodnění, poškozené zábradlí, atd./ , ke zkvalitnění obslužnosti a technického vybavení prostředí (infrastruktury) pro rozvoj služeb v oblasti cestovního ruchu v dané lokalitě a rovněž došlo k estetickému zlepšení v řešené lokalitě, která je součástí Městské památkové rezervace Olomouc.



Přes shora uvedené konstatování nevyhovujícího stavu lávky zde existoval další významný faktor posilující záměr projektu a to, že v dané lokalitě, díky své poloze v centru města, dochází v posledních letech k mimořádnému rozvoji aktivit významných z hlediska cestovního ruchu i služeb pro občany města Olomouce a turisty navštěvující centrum města, historické parky /sbírkové skleníky – jedny z největších svým obsahem sbírky v ČR, restaurace, volnočasové aktivity/ a v neposlední řadě výstavnické akce regionálního Výstaviště Flora Olomouc /ojedinělé květinové výstavy v ČR/. Uvedenými aktivitami v oblasti cestovního ruchu dochází k nepřetržitému užívání lávky veřejností a proto bylo namístě zrealizování projektu rekonstrukce III.etapy lávky pro pěší ve Smetanových Sadech.

Projekt navazuje na předchozí 2 etapy rekonstrukce lávky pro pěší ve Smetanových Sadech. V roce 1999 proběhla I.etapa rekonstrukce lávky v oblasti mimoúrovňového křížení komunikace v délce 193 m v rámci Pilotního programu – Investiční podpora pro mikroregion Haná v celkových nákladech cca 8,8 mil.Kč. V roce 2002 byla realizována II.etapa zahrnující nástupní rampu a mimoúrovňový vstup do pavilonu „A“ olomouckého výstaviště. Tato část lávky slouží k obsluze 1.NP pavilonu A v době výstavních akcí, tj. navážení a odvozu výstavních exponátů lehkými dodávkovými automobily o hmotnosti do 3,5t. Z tohoto důvodu byla tato část lávky opravena dříve než zbylá „centrální“ část lávky. Celková délka nosné konstrukce této opravované části ve II.etapě byla cca 62 m v celkových nákladech 3,9 mil.Kč. III.etapa rekonstrukce lávky je zaměřena na „centrální“ část lávky mezi již zrekonstruovanými úseky v délce cca 232 m včetně přístupového schodiště a vyhlídkové terasy.





2. Technický popis projektu

Rekonstrukce lávky sestávala z těchto aktivit: oprava lávky a osvětlení lávky.

Oprava lávky

Oprava výše popsané „centrální“ části lávky zahrnovala tyto činnosti:

- přikotvení prefabrikovaných panelů mostovky k nosnému trámu
- osazení nových odvodňovacích trubek pro odvodnění povrchu mostovky
- položení nového krytu chodníku s izolační funkcí
- osazení nového zábradlí
- osazení nového osvětlení lávky včetně nových rozvodů
- sanace povrchů podhledu nosné konstrukce včetně ochranného barevně sjednocujícího nátěru
- obnažení povrchu základů pilířů i schodiště do úrovně cca 1,5 m pod terén a jejich nová izolace proti zemní vlhkosti
- sanace povrchů železobetonové spodní stavby včetně ochranného barevně sjednocujícího nátěru
- nové uzemnění zábradlí a ocelových konstrukcí na lávce proti úderu blesku přes vzduchová jiskřiště
- provedení nové konstrukce schodišťových stupňových zídek přikotvených k prefabrikovaným nosníkům hlavního schodišťového ramene, osazení nově provedených schodišťových a podestových panelů, jejich přikotvení k schodišťovým zídčím a osazení nového schodišťového zábradlí

Osvětlení lávky

Tento stavební objekt řešil osvětlení poslední rekonstruované části lávky. Pro osvětlení lávky byla navržena sadová svítidla REGION II s difuzorem, opálovým krytem a se sodíkovými výbojkami SHC 70W černý pololesk. Svítidla byla osazena na stožárech STK 60/40/3P. Napájení k jednotlivým svídlům bylo navrženo z rozvaděčů RVO navržených ve dvou předchozích etapách.

3. Předpokládaný rozpočet a skutečné náklady projektu

Předpokládané celkové náklady projektu	Financování	
	Vlastní zdroje	Dotace
23 258 179	8 599 690	14 658 489
Skutečné celkové náklady projektu	Financování	
	Vlastní zdroje	Dotace
21 914 560	6 289 510	15 625 050

Celkové náklady projektu včetně DPH činí 21,914 mil.Kč. Projekt získal finanční podporu v rámci NP Phare 2003 / část II. - Grantové schéma na podporu turistické infrastruktury ve výši 75% z celkových nákladů bez DPH, což je 13,812 mil.Kč (- kurzové ztráty 775 tis.Kč vzniklé při přepočtech plateb v € na Kč). Dále bylo proplaceno DPH ve výši 75% celkové výše DPH, což je 2,623 mil.Kč.





Projekt byl financován zálohově. Po ukončení výběrového řízení byla vyplacena zálohová platba, po vyčerpání 70% zálohy bylo požádáno o meziplatbu, po ukončení projektu byla vyplacena závěrečná platba.

4. Časový průběh projektu

Projektu byl realizován v průběhu 18 měsíců. Projekt byl zahájen podpisem grantové smlouvy dne 24.2.2005, termín ukončení realizace projektu byl 24.8.2006.

Výběrové řízení na zhotovitele bude probíhalo podle pravidel Practical Guide – Manuál postupů při zadávání veřejných zakázek financovaných ze společného rozpočtu ES v rámci aktivit vně Evropských společenství.

Aktivity projektu:

Příprava projektu	10/2003-07/2004
Podání žádosti	29.7.2004
Hodnocení a výběr projektů	08-12/2004
Podpis grantové smlouvy	24.2.2005
Realizace projektů	
- zpracování a schválení zadávací dokumentace	02/2005-06/2005
- výběrové řízení na zhotovitele	07/2005-09/2006
- fyzická realizace stavby	11/2005-07/2006
- finanční ukončení projektu	08/2006-09/2006
Předložení závěrečné zprávy	25.9.2006
Závěrečné vyhodnocení projektu	09/2006-10/2006

5. Dopady projektu

Projekt má výrazný společenský charakter. Prospěch z jeho realizace mají nejen návštěvníci města, ale i místní obyvatelé a podnikatelé ve službách v oblasti cestovního ruchu. Projekt podporuje a vytváří prostor a podmínky pro další rozvoj cestovního ruchu, volnočasových aktivit i navazujících služeb.

Projekt také naplňuje cíl programu Phare 2003 / část II – grantové schéma na podporu turistické infrastruktury, ze kterého bylo možné získat prostředky na kofinancování projektu, a to zvýšit podíl cestovního ruchu v místní ekonomice prostřednictvím turistické infrastruktury.

