

# SVATOKOPECKÉ NOVINY

ročník 2, číslo 2, červen 2021



## EDITORIAL

Vážení čtenáři, zdá se, že život se pomaloučku vrací do „běžných kolejí“, dochází k postupnému rozvolňování, nicméně víme, že přímé i nepřímé dopady pandemie budeme pociťovat ještě nějaký čas. KMČ Svatý Kopeček se od května opět schází v klubové místnosti budovy detašovaného pracoviště magistrátu, předtím pracovala v online režimu. Život se naštěstí nezastavil úplně a podařila se řada – byť drobných – věcí i zde na Svatém Kopečku. Vzhledem k aktuálním dopravním kolapsům na Svatém Kopečku přinášíme rozsáhlejší příspěvek k parkování turistů a kratší úvahu k omezení dopravy. Přejeme všem, aby v letním období načerpali spoustu – tak již potřebných – nových sil!

*Vaše redakce*

## STATICKÁ DOPRAVA, ANEB DOPRAVA V KLIDU

Parkování či stání vozidel je v dopravní terminologii označováno jako „statická doprava“, což vychází z dané nehybnosti odstavených aut a tedy jejich klidu. Nezbytnou podmínkou pro dosažení stavu klidu je možnost zaparkování vozidla, tedy volné místo k jeho odstavení. Ve dnech zvýšené turistické návštěvnosti Svatého Kopečka je ovšem nalezení takového místa jednoznačným zdrojem neklidu, a to jak pro rekreanty, tak i místní obyvatele. Důvod je prostý – nedostatek parkovacích míst pro návštěvníky zoo. Statická doprava na Svatém Kopečku rozhodně není dopravou v klidu, ale statickou ji můžeme nazvat pro neměnný počet parkovacích míst. Jejich nedostatek je zřejmý již přes dvacet let. Souhrnná kapacita parkovišť činí cca 600 míst, a to včetně stání na fotbalovém hřišti. Přitom v nejvytíženějších dnech přijíždí na Sv. Kopeček až 1000 vozidel, deficit parkovacích stání je tak v řádu stovek míst.

**Co s tím?** Podkladových materiálů (viz přehled níže) je k této problematice mnoho, praktických realizací málo. Proto je třeba hledat řešení, které je efektivní. Tedy takové, jež za co nejnižší náklady přinese co nejvíce výhod. Správnou volbou se jeví vybudování nové příjezdové komunikace od silnice na Radíkov ke vstupu do zoo a její současné využití pro příčná odstavná stání v celkovém počtu 200 míst. Vedle navýšení parkovacích kapacit pro individuální automobilovou dopravu má toto řešení přínos i pro hromadnou dopravu autobusy – zastávka MHD přímo u zoo, odstavné plochy pro zájezdové autobusy tamtéž – jež se tak stane atraktivnější. Pro místní občany je podstatné i dopravní zklidnění na Darwinově ulici, jejíž funkci převezme nová příjezdová komunikace k zoo. Pochopitelně jsou zde i negativa, zejména zábor lesa a rozdělení lesních porostů novou komunikací. Potřebné náklady lze odhadnout na 25 mil. Kč bez DPH.

### **Přehled dosavadních podkladů – studií a projektů:**

Již v r. 2000 byla zpracována studie „Olomouc – Svatý Kopeček, záchytné parkoviště Pod bytovkami“, na kterou navázala dokumentace k územnímu řízení a vydání

územního rozhodnutí. Záchytné parkoviště s kapacitou 233 míst pro osobní automobily a 17 míst pro autobusy nakonec nebylo vybudováno, a to v důsledku roztržitých majetkoprávních vztahů na lokalitě. Součástí záměru bylo i provedení přílohy komunikace III/4432.

V roce 2008 byla vyhotovena „Vyhledávací studie nové polohy parkoviště pro motorová vozidla v městské části Svatý Kopeček“, která prověřovala dvanáct dílčích lokalit, přičemž u některých byly dále zvažovány různé podvarianty. Jako nejvhodnější lokalita pro navýšení počtu parkovacích míst bylo studii doporučeno parkoviště u zoo, na kterém by byl vybudován parkovací dům. Příjezd na lokalitu by byl zajištěn novou silniční komunikací, čímž by se dopravně odlehčilo Darwinově ulici.

Předmětné doporučení studie z r. 2008 více rozpracovala „Technicko-ekonomická studie parkovacího objektu, rozšíření parkoviště a příjezdové komunikace na Svatém Kopečku“ z ledna 2010, jejíž návrh přinášel celkové zvýšení kapacity osobních stání na Svatém Kopečku o 344 parkovacích míst (tedy zhruba dvojnásobek tehdejšího i dnešního stavu). Nedílným benefitem tohoto řešení je i možnost přivedení autobusů MHD, jakož i zájezdových autobusů, přímo k zoo.

Jiným koncepčním podkladem je studie „Parkování na Svatém Kopečku u Olomouce“ z února 2016, na kterou navázal investiční záměr (IZ) parkovacího systému ze září 2016. Dle těchto podkladů je kapacita stávajících parkovišť na Svatém Kopečku následující:

- P – ZOO – 125 parkovacích míst
- P – Radíkovská – 110 parkovacích míst
- P – U Ovčáčky – 30 parkovacích míst
- P – U Fojtství – 60 parkovacích míst
- (+ parkovací plocha „hřiště“ cca 250 parkovacích míst)
- P – U Macků – 25 parkovacích míst

Celkem 350 (600) parkovacích míst

Uvedený investiční záměr v první etapě zahrnuje vybudování informačně-navigačního systému pro stávající parkoviště a jejich zpoplatnění (dále jen informačně dopravní systém – IDS). V druhé etapě se počítá s vybudováním záchytného parkoviště pod Svatým Kopečkem u silnice od Olomouce (Chválkovic), a to v lokalitě před kruhovým objezdem, jež by mělo mít kapacitu 280 parkovacích míst. Současně by (dle uvedené studie) již neměl být pro parkování využíván prostor fotbalového hřiště u Fojtství (tj. cca 250 stání). Celkové zvýšení kapacity osobních stání na Svatém Kopečku tak činí zhruba 30 parkovacích míst. Vzhledem k poloze a vzdálenosti záchytného parkoviště mají být cestující na Svatý Kopeček přepravováni kyvadlovou autobusovou dopravou.



Foto: Jiří Valichrach.

Od roku 2019 je připraven projekt IDS, který by mohl být realizován v příštích letech. Přinese zlepšení v oblasti koordinace dopravy, což znamená, že řidiči budou lépe navedeni na volná místa konkrétních parkovišť. Tento projekt sice nezvýší jejich celkovou kapacitu, ale je samofinancovatelný. Do tří let od realizace se náklady ve výši cca 10 mil. Kč vrátí a dále projekt ponese městu příjem za výběr parkovného, jež bude zpoplatněno na všech stanovištích.

Nejnovějším podkladem je studie z prosince 2020 s názvem „Olomouc, Svatý Kopeček – rozšíření parkoviště zoo“, jež zvyšuje počet stání na parkovišti u zoo o 116 míst a dalších 40 podélných stání pak umísťuje podél jedné strany nové příjezdové komunikace (tj. spojky od silnice na Radíkov k zoo). Realizace všech navrhovaných opatření je vyčíslena na 78,5 mil. Kč bez DPH.

Efektivní varianta popsaná v odstavci „Co s tím?“, kterou je možné označit „silnice jako parkoviště“, je tedy z hlediska nákladů realizovatelná za třetinovou cenu oproti předchozímu návrhu a přitom přináší všechny podstatné výhody jako návrh na celkové přebudování a rozšíření stávajícího parkoviště. V současné ekonomické situaci města Olomouce je třeba se řídit heslem: Lepší vrabec v hrsti, než holub na střeše.

*Michal Krejčí,*  
předseda KMČ Svatý Kopeček

## **PĚŠÍ ZÓNA JAKO MOŽNOST ÚPRAVY DOPRAVNÍHO REŽIMU**

Spolu s chronickou situací v parkování turistických návštěvníků, jež je dána nedostatečnou kapacitou velkých parkovišť, existuje na Sv. Kopečku i související problém vjezdu a parkování v jeho obytné části, tj. území severně od krajské komunikace na ul. Dvorského a Radíkovské, neboli mezi bazilikou a zoo.

Z důvodu potřebné ochrany rezidenční části před vjezdy a parkováním turistů je ve všech uličkách „historicky“ zaveden zákaz vjezdu (s výjimkou dopravní obsluhy). Mohou zde vjet bydlící občané a majitelé firem + jejich zásobování. Nemohou sem ovšem vjet zákazníci místních drobných podnikatelů (cukrářská výroba Beneš, penzion U Kameňa, zahradnictví Grohmannovi apod.), nesmějí sem vjet účastníci pohřbů a svateb v bazilice, zákaz platí i pro rodiče dětí 1. a 2. tř. ZŠ Dvorského a paradoxně i pro cyklisty. Zároveň v řadě uliček chybí chodníky (pro které zde není místo), takže by chodci měli chodit pouze vlevo, což se pochopitelně neděje (viz např. úzká a dlouhá ul. K Hájence mezi bazilikou a zoo, která se v turistické sezoně stává promenádou plnou lidí). Problémem je i parkování vozidel, jelikož komunikace jsou úzké, takže auta stojí v plochách zeleně či spíše tam, kde zeleň původně byla. Již řadu let je systém zákazů vjezdů porušován různými skupinami a parkuje se zcela nezřízeně a v rozporu s bezpečnostními požadavky (průjezdnost komunikací pro hasiče, záchranku), protože to nikdo nekontroluje. Od loňského ledna brojí část rezidentů proti zajištění rodičů ke vchodu školy na Holubově ulici. Parkování návštěvníků Svatého Kopečka je koncepčně řešeno připraveným projektem informačně dopravního

systému (IDS), který bude chytrými značkami informovat o vytíženosti jednotlivých parkovišť a zároveň parkování všude zpoplatní (nyní se platí u zoo a Fojtství; naproti tomu na Radíkovské ulici a U Ovčáčky je parkování zdarma). Pochopitelně je nutné posílit i parkovací kapacitu.

Parkování místních a všech řidičů s oprávněným cílem cesty v rezidenční části (tj. prakticky všech mimo turistů) může vyřešit systém pěší zóny, který umožňuje definovat potřebné výjimky, a to přímo na značce zóny. Zároveň se zvyšuje ochrana chodců, neboť z vozovek se stávají „chodníky“ a omezuje se rychlost na 20 km/hod. Parkovat lze pouze na vyhrazených místech, takže nedochází k znehodnocování veřejného prostoru zábořem a poškozováním zeleně. Zajišťuje se průjezdnost komunikací pro integrovaný záchranný systém (IZS).

Pochopitelně je zapotřebí ze strany města zajistit či umožnit místním obyvatelům vybudování legálních parkovacích stání na městském pozemku, a to tam, kde lidé prokáží, že nemůžou parkovat na svém pozemku a zároveň vybudování parkovacího místa je možné z pohledu IZS, ochrany zeleně, apod.

Na základě zadání KMČ č. 25 – Svatý Kopeček je k dispozici zpracovaná studie (dostupná na webových stránkách města v sekci Komise městských částí), která se bude projednávat na příslušných odborech magistrátu, s dopravním inspektorátem a na vedení města. Následovat bude veřejné projednání s občany a institucemi na Svatém Kopečku.

*Michal Krejčí*

## ŽÁCI A UČITELÉ NA SVATÉM KOPEČKU V DOBĚ CORONAVIRU

Nečekané jarní uzavření škol, navazující střídavá výuka a otevření škol od září zatížilo žáky i pedagogy školy nezvyklým způsobem. Nošení roušek ve škole, ovládnutí počítačů, tabletů a telefonů, odesílání úkolů ... Přesto má distanční výuka v naší škole vysokou úroveň. Škola s ní začala již na jaře jako jedna z prvních a v současnosti se děti učí online každý den několik hodin. Škola ale není ani nyní opuštěná a žije intenzivně přestavbou budovy 2. stupně. Již nyní se můžeme pochlubit dvěma plně zrekonstruovanými a technikou vybavenými odbornými učebnami, v celé budově proběhla rekonstrukce podlah a stropů, máme novou elektroinstalaci. Práce na výstavbě nové tělocvičny, cvičné kuchyňky a počítačové učebny probíhají podle plánu a všechny prostory budou připraveny pro žáky od dalšího školního roku.

Po jarním návratu žáků prvního stupně do školy bylo mnoho hodin odučeno venku, což přineslo nové podněty do aktivní výuky. Velká individuální podpora byla věnována žákům, kteří mají specifické potřeby a potřebují osobní podporu a konzultace. Od podzimní uzavírky škol vedení školy zajistilo bezplatné zapůjčení počítačů žákům, kteří měli s připojením na online vyučování problém. Online výuka probíhá velmi intenzivně s nasazením pedagogů, žáků i rodičů. Bohužel s každým dalším týdnem klesá u žáků motivace a aktivita. I přesto, že se pedagogové a žáci setkávají online každý den, těší se na osobní setkání ve škole, které bude od května patrně reálné formou rotační výuky.

Za tým pedagogů a žáků ZŠ P. V.



Foto: Archiv ZŠ a MŠ Dvorského.

### ŽÁKOVSKÝ EKOTÝM ZŠ A MŠ DVORSKÉHO JE AKTIVNÍ I V DOBĚ DISTANČNÍ VÝUKY

I přes množství online hodin a samostatné práce se žáci z Ekotýmu základní školy pravidelně a dobrovolně setkávají online a plánují smysluplné akce. Členové týmu se zapojili do mezinárodní výzvy Hodina Země a uskutečnili jsme také naše nápady: Odpadovou výzvu, kdy členové týmu samostatně čistili přírodu od odpadků a dlouhodobě plánovanou výrobu a instalaci Knihovničky na autobusové zastávce.

Knihovničku samostatně doma vyrobily členky Ekotýmu a ostatní členové se podíleli na vytvoření plakátu a dodání knížek. Knihovnička je umístěna na zastávce Svatý Kopeček Bazilika. V rámci projektu Světová škola je naším letošním tématem vzdělávání, a tak věříme, že knihovnička bude v tomto směru inspirativním prvkem pro všechny obyvatele i návštěvníky Svatého Kopečka.

Za Ekotým ZŠ a MŠ Dvorského *Pavλίna Vrbová*



Foto: Archiv ZŠ a MŠ Dvorského.

## 900 LET PREMONSTRÁTŮ



**Ptáme se svatokopeckého faráře P. Adriána Zemka**

**■ Jak letošní výročí premonstrátů prožíváte Vy osobně?**

Myšlenkami na blížící se jubileum, stejně jako další spolubratři premonstráti, jsem se zabýval už v loňském roce. Mnohé navržené a připravované události a oslavy se bohužel nemohly uskutečnit či roz-

vinout. Velkou radost mi udělala účast na zahájení roku oslav v Adventu 2020 v Praze na Strahově. Na youtube lze dohledat záznam z nešpor, kdy byly posvěceny nové zvony pro klášterní baziliku Nanebevzetí Panny Marie. Musím říci, že ve mně roste hrdost na příslušnost k našemu rádrovému společenství, když přede mnou vystávají velké postavy naší minulosti a také, když vidím, co mnozí dnešní členové řádu dokáží vytvořit a dnešní společnosti nabídnout.

**■ Na co se můžeme těšit na Svatém Kopečku?**

Na Svatém Kopečku chystáme malou vernisáž výstavy o premonstrátech, která je už nyní ke zhlédnutí v kapli Nejdražší krve Kristovy svatokopecké baziliky (vlevo od vchodu). Velkou událostí pro všechny obyvatele i návštěvníky je jistě otevření Muzea na Svatém Kopečku s nově

instalovanými exponáty a interaktivními infokiosky. Spolu s otevřením muzea bude možné nahlédnout i do ambítů za bazilikou. Ty se ovšem spolu s kaplí Jména Panny Marie teprve budou zvnějšku i zevnitř opravovat při další plánované etapě oprav a restaurování.

Za rozhovor děkuje *Martin Kučera* (Plné znění vyšlo v červnovém Pozdravu Matice svatokopecké)



*Pohled do tzv. Andriuska sala bývalého proboštství.  
Foto: Martin Kučera.*

## INFORMUJEME

### ROZHODNUTÍ ÚSTAVNÍHO SOUDU

Ústavní soud zrušil tři předchozí soudní rozhodnutí týkající se navrácení objektů bývalého mateřince sester premonstrátek (v dnešní Ústavní ulici), které bylo ve prospěch původního majitele, tj. Kongregace sester premonstrátek na Svatém Kopečku. Sestry o objekty, ve kterých naposled provozovaly útulnu pro staré ženy, přišly před sedmdesáti lety. Majetek byl tehdejšími úřady zestátněn a sestry byly nuceny na podzim 1950 Svatý Kopeček opustit a mohly se vrátit po čtyřiceti letech internace. Náprava jedné z historických křivd období komunistu je tedy opět na samém začátku.

—mk—

### VÝSTAVKA VE SVATOKOPECKÉ BAZILICE

Na sedmi panelech představuje působení premonstrátů ve světě a na našem území. Její součástí jsou také

medailonky několika svatokopeckých kněží z řad premonstrátů. Vznik výstavy podpořila KMČ Svatý Kopeček a Matice svatokopecká, spolek. Přístupná je volně v době otevření svatokopeckého chrámu.

—mk—

### SVATOKOPECKÉ MUZEUM OTEVŘENO

středa – neděle 10–12:30 hodin 13–17 hodin,  
rezidence sobota 14:30 a 15:30 hodin.

Kontakt pokladna:

telefon: +420 778 781 981

e-mail: [muzeum@svatykopecek.cz](mailto:muzeum@svatykopecek.cz)

[www.svatykopecek.cz](http://www.svatykopecek.cz)

více viz na <http://www.svatykopecek.cz/...mid>

Nová informace o muzeu viz též

<https://www.strahovskyclaster.cz/...eum>

**Upozornění. Svatokopecké noviny jsou k dispozici i v elektronické podobě na webu města**

**<https://www.olomouc.eu/samosprava/komise-mestskych-casti/svaty-kopecek>**



Svatokopecké noviny, periodický tisk územního samosprávného celku – určeno pro občany městské části Olomouc-Svatý Kopeček / Číslo 2/2021 vyšlo 1. června 2021 / Vydává: Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc / Redakční rada: PhDr. Martin Kučera (šéfredaktor), Mgr. Michal Krejčí, Jana Krejčová / Kontaktní email: [kmc25@olomouc.eu](mailto:kmc25@olomouc.eu) / Grafická úprava: Jana Krejčová / Grafické zpracování a příprava pro tisk: Typografický design Zdeňka Pospíšilová / Tisk: RV DESIGN, [www.rvdesign.cz](http://www.rvdesign.cz) / Vychází v Olomouci-Svatém Kopečku 4 x ročně / Uzávěrka dalšího čísla: 31. červenec 2021 / Evidenční číslo Ministerstva kultury ČR E 24015 / Redakce si vyhrazuje právo v případě potřeby příspěvky krátit, pravopisně korigovat či stylisticky upravit. Při výběru dává přednost textům stručným a věcným.