

# Komise městské části číslo 20 – Olomouc, Povel

## Zápis ze schůze dne 12. 11. 2019

**Zahájení :** Komise městské části č. 20 Olomouc-Povel (dále jen KMČ) svolala pravidelnou schůzku na 18:00 hodin dne 12. 11. 2019 v DDM na ulici Janského.

**Prezence: Přítomní členové:** Lukáš Popelák (předseda), Mgr. Dagmar Žůrková, PhDr. Zdeněk Machalíček, David Novák, Jan Jančík, Helena Matysová, Ivo Frič, Jana Michlová, Vít Pachta, Karel Marek, Ing. Noemi Batlová

**Hosté:** p. Spáčil (MPOL), p. Zavadil (Policie ČR)

### I. Dotazy na policii

- Odstavený autobus na Velkomoravské ul. u zastávky Hotelový dům je registrován policii, která činí všechny kroky ve své kompetenci vedoucí k napravení stavu. Autobus je zde odstaven v rozporu s dopravními předpisy.

### II. Přijatá vyjádření z MMOI

- KMČ byla požádána o vyjádření k záborům veřejného prostranství, tj. předzahrádkám u provozoven na příští rok. Souhlasíme s umístěním předzahrádek u baru Florida a u Radegastovny na Janského ulici.  
Prosíme o vyjádření k umístění ohrazeného posezení před barem „U Janka“ na Heyrovského 2b, zda se jedná o veřejný nebo soukromý pozemek a případně zda je zde povolen zábor. Víme např. o tom, že v ohrazeném prostoru posezení je dlažba, která zde byla městem položena během revitalizace. Do prostoru, kde se nachází ohrazení, navádí i vodící dlažba pro nevidomé.  
Žádáme o vyjádření k záborům u provozoven v objektu Zenit. V seznamu nemáme žádné zábory v této oblasti, přičemž tento rok byla i zde předzahrádka umístěna.
- V ul. V Křovinách je oznámený a povolený zábor komunikace do 29. 11. kvůli probíhající opravě vodovodu. Dne 21.11. od 8:00 do 16:00 bude přerušena dodávka voda v ulici v Křovinách.
- Zábor kvůli pokládce kabelů (28. 10. až 28. 11.) je oznámen také v ulicích Lužická 8 až Sienkiewiczova.
- Vyjádření z MMOI k umístění dopravního zrcadla na Polské u výjezdu z Varšavského nám.: odbor neuvažuje o umístění zrcadla, jelikož na Polské ulici je v dané křižovatce vyznačeno vodorovné dopravní značení, které zamezuje stání aut u hrany křižovatky.  
KMČ konstatuje, že běžná realita odstavování aut neodpovídá dopravnímu značení a zrcadlo by zvýšilo bezpečnost provozu. Dále na tomto řešení trváme.
- Požadavek na opravu propadlého kanálu na silnici, před domem Janského 5, byl postoupen Moravské Vodárenské.
- Vyjádření k požadavku na opravu slepého ramene silnice na ulici Jeremiášova 16: bude zařazeno do plánu oprav, jedná se důsledek špatné opravy silnice.
- Vyjádření k požadavku o opravu propadlé vozovky na Janského 18: postoupeno Moravské Vodárenské, technicky se jedná o propadlou šachtu, oprava může být více komplikovaná.
- Na Nešporově ulici bude zahájeno řízení o zjednosměrnění provozu, a to pouze v té části ulice, kde je kvůli parkování úzký profil pro obousměrný provoz a špatný výhled (zatačka při křižovatce se Sienkiewiczovou).
- Borovice v Sienkiewiczově ul. bude odstraněna v co nejkratší době.

- Vyjádření MMOI k návrhu KMČ o zachování vedení některé autobusové linky směr hlavní nádraží skrz Zikovu ulici, podle stavu z výluky minulý měsíc:  
s tímto řešením se nepočítá, úprava provozu MHD v oblasti proběhne po stavbě 2. etapy tramvajové trati.  
Vzhledem k již známým skutečnostem o nezařazení stavby trati do rozpočtu města na příští rok KMČ konstatuje, že úprava obsluhy sídliště autobusovými linkami je neodkladná.
- U vchodu Nešporova 7 bude pokácen smrk. U vchodu Heyrovského 31 bude pokácen javor. V obou případech z důvodu špatného stavu stromů.
- Termín sběrové soboty na příští rok v KMČ Povel je pouze 7. listopadu 2020, a to na dvou stanovištích.
- Setkání rady města s KMČ Povel je plánováno na září 2020.
- Žádost o sdělení stanoviska k pachtu nemovitých věcí v majetku města:
  - část pozemku parc. č. 460/9, část parc. č. 460/11, část parc. č. 460/54, vše k.ú. Povel.  
Hlasováním členů: 2 PRO, 8 PROTI, 1 se zdržel. Pacht daných nemovitostí **nedoporučujeme**.  
Zdůvodnění rozhodnutí: nemáme dostatečně podrobné informace o účelu pachtu a nemůžeme s ním tedy souhlasit. Nerozumíme rozporu, že pozemky jsou nyní dle předloženého dokumentu již oplocené a žádá se o pacht.

### III. Na jednání KMČ byly projednány tyto záležitosti

- Byli jsme informováni o investičních akcích plánovaných k realizaci na příští rok v souvislosti s jednáním o rozpočtu města na zasedání rady dne 11. listopadu. Z jednání plyne následující:
  - Finanční prostředky pro provedení další etapy revitalizace sídliště Povel nyní nejsou alokované ani ve výhledu do 5 let.
  - V roce 2020 nejsou vyčleněny prostředky pro realizaci stavby 2. etapy tramvajové trati na Nové Sady.
  - Taktéž pro příští rok nejsou vyčleněny prostředky pro provedení avizované akce rekonstrukce křižovatky Velkomoravské a Schweitzerovy, ve které mělo dojít k opravě povrchu vozovky, opravě a rozšíření ostrůvků pro chodce a zejména k osazení nových semaforů s funkcí tzv. brzdící červené v nočních hodinách.
- Masové parkování dodávek a jiných služebních aut na sídlišti je dále součástí připravovaného řešení parkovací politiky.  
KMČ dále trvá na tom, aby se při parkování na sídlišti co nejdříve přistoupilo k řešení omezení zákazovými značkami podle tonáže a typu vozidla. Podobné řešení je aplikované např. v Ostravě. Parkovací místa na sídlišti nejsou svými rozměry určena pro jiná než osobní auta, přičemž běžně zde parkují služební dodávky přesahující i do vozovky a do chodníků.
- Regulace provozu kamionů na Velkomoravské je stále tématem jednání. Pozorujeme zhoršení dopravní zátěže kamionů na Velkomoravské poté, co bylo na obchvatu města na dálnici D35 zprovozněno kontrolní stanoviště kamionů s váhou. Řidiči se tak jízdou přes město vyhýbají možné kontrole a situaci ještě zhoršují.
- **Žádáme občany, aby pro odložení velkoobjemového odpadu využívali sběrové soboty anebo sběrné dvory města a nenechávali odpad u popelnicových stání. Na elektroniku využívejte elektro-kontejnery, jejichž umístění naleznete na webových stránkách [www.olomouctridi.cz](http://www.olomouctridi.cz).**  
Svoz komunálního odpadu není uzpůsoben k odklizení velkoobjemového odpadu.
- Z médií jsme informováni o návrhu vyhlášky o zvýšení poplatků za odpady ve městě Olomouci z 660 Kč na 816 Kč na osobu (zdroj: ČT).  
V souvislosti s tímto se obáváme kontraproduktivního vlivu na občany a jejich motivaci třídit odpad.

- Zasedání KMČ 2020 bude probíhat ve stejných termínech jako tento rok, tedy každé 2. úterý v měsíci v 18:00. Místo konání schůze je v DDM na Janského ulici. Jedná se o tyto termíny:  
14.1.2020  
11.2.2020  
10.3.2020  
14.4.2020  
12.5.2020  
9.6.2020  
11.8.2020 – Zasedání KMČ v Radegastu  
8.9.2020  
13.10.2020  
10.11.2020  
8.12.2020

#### IV. Nové požadavky na MMOI

- Opakovaně požadujeme úklid asfaltové plochy před domem Janského 6.



- Odpadkové koše na autobusových zastávkách výlukových autobusů na Brněnské ulici nepočítají se zvýšeným provozem během výluky. Požadujeme po dobu výluky zvýšenou četnost vynášení košů a žádáme i o umístění laviček a dalšího zázemí pro cestující, stejně tak o uklízení přístupových cest a celkovou údržbu prostor.
- Požadujeme o informování o výlukách v MHD alespoň měsíc dopředu. DPMO informoval o výluce tramvají na Novou Ulici pouze týden před zahájením a KMČ dostala informace až v den zahájení výluky. Dále požadujeme, aby během výlukového provozu byla v co nejvyšší možné míře zachována kapacita spojů v daném směru. Výlukové autobusy na Novou Ulici jezdí sice ve stejném intervalu jako běžné tramvajové linky, ale kapacita krátkých autobusů je poloviční oproti tramvajové soupravě. Pohodlí cestování MHD je v tomto ohledu velmi nízké, což nepříspěvá k propagaci udržitelné dopravy ve městě.
- Kvitujeme aktivitu charity na zapojení bezdomovců do úklidu veřejných prostranství. Prosíme o bližší informace k této aktivitě, a zda můžeme provést nějaké kroky k opakování takové aktivity v naší městské části, případně se podílet na další spolupráci.
- Trváme na řešení dopravní situace na Velkomoravské ulici podle předchozích jednání KMČ a na zlepšení situace pro přecházející chodce. Pakliže příští rok neproběhne rekonstrukce křižovatky u Zenitu, poté požadujeme úpravu intervalu na přechodech tak, aby zde byla výrazně delší zelená pro chodce.
- Při výkopu za prodejnu Albert směrem k novým bytovým domům na Janského byla narušena zeleň, keře jsou uschlé. Žádáme nápravu.
- Z dokumentu rozpočtových priorit města na budoucí roky evidujeme snahu „sportovní organizace Heyrovského“ vybudovat parkoviště a nafukovací halu. Žádáme o vyjádření detailů k tomuto záměru, zda se jedná o prostory ZŠ Heyrovského.

Předem oznamujeme, že v obytné části naší čtvrti, přímo pod bytovými domy, s případným záměrem podobného rozsahu nesouhlasíme. Ke škole na Heyrovského není dostatečná příjezdová infrastruktura, stejně tak v klidové části sídliště, vnitrobloku, nesouhlasíme s umístěním rozsáhlých sportovních staveb a s tím souvisejícím zázemím, jako např. parkoviště.

Máme příklad z Gymnázia Čajkovského, že po vybudování Čajkarény se zde zhoršila doprava v úzké ulici na sídlišti.

- Žádáme o informování o všech bodech týkajících se územně naší KMČ v připravovaném rozpočtu nyní i v budoucích letech, a to i investic v dlouhodobém výhledu.
- V souvislosti s chybějícími prostředky na realizaci další etapy stavby revitalizace sídliště Povel v celém rozsahu navrhuje, aby byl již vytvořený projekt rozdělen do více etap, které by byly realizovány postupně. Přičemž jako první by se realizovaly úpravy nejvíce problémových míst. KMČ nechce investovat do oprav větších ploch chodníků a jiných prostranství v místech, kde má revitalizace proběhnout, protože preferujeme přestavbu podle již vytvořeného projektu.
- V souvislosti s nezařazením stavby tramvajové trati k zast. U Kapličky do rozpočtu pro rok 2020:
  - Dále plně podporujeme stavbu tramvajové trati jakožto prostředku ke zlepšení dopravní obsluhy Povlu.
  - Pokud bude stavba dále odkládána, poté požadujeme zrealizování úprav, které s touto stavbou byly spojeny. Zejména pak rekonstrukci křižovatky Jeremiášovy a Schweitzerovy u prodejny Billa a osazení semaforů.
  - Považujeme za nutné se intenzivně zabývat alternativní obsluhou území autobusovými linkami. Navýšit jejich kapacitu ve všech směrech, revidovat linkové vedení v souvislosti s novou bytovou výstavbou a především učinit potřebné kroky k tomu, aby nevznikala zpoždění kvůli obvyklým dopravním kolonám v této oblasti.
  - Za velmi špatnou považujeme situaci, kdy realizace stavby trati bude odkládána a zároveň nebudou učiněny žádné alternativní kroky ke zlepšení dopravní situace v oblasti.
  - Povel má zkušenosti s odkládáním staveb kvůli finanční situaci – odkazujeme k situaci ohledně pokračování revitalizace sídliště.
- Žádáme o odstranění stavební suti po odstranění telefonní budce v ulici V Křovinách.
- 15. prosince jsou pravidelné celostátní změny jízdních řádů, přičemž naše KMČ stále nemá k tomuto žádné informace.