

## Zápis z jednání KMČ č. 19 Pavlovičky

ze dne 5. 11. 2018, konaného v kanceláři firmy Staving, s. r. o., Pavlovická 20/43, v 17.30 hod.

**Přítomní:** Dušan Čáslava, PhDr. Zita Chalupová, RNDr. Kateřina Mutinová, Ing. Aleš Opletal, Zdeněk Smyčka, Jarmila Přerovská

### Pogram jednání:

1. Kontrola zápisu z minulé schůze konané dne 1. 10. 2018
2. Kácení stromů v Železniční ulici
3. Vrba v ulici Na Zákopě
4. Hřiště v Kampelíkově ulici
5. Akce v Pavlovičkách do konce letošního roku
6. Elektrifikace tratí Olomouc – Uničov
7. Přechod z ulice Na Zákopě přes železniční ulici
8. Stanoviště tříděného odpadu v Gorkého ulici
9. Řešení cesty podél železniční trati na Opavu
10. Různé

**Ad 2:** Jednání KMČ navštívili manželé Paškovi (bydlí na rohu ulic Kampelíkova a Železniční), kteří informovali o kácení stromů v Železniční ulici. KMČ obdržela stanovisko z odboru životního prostředí, v němž se píše, že kácení bylo nutné z několika důvodů (rekonstrukce elektrické sítě a poškození kořenů, zničení stromů hmyzem, neoprávněné vysazení stromů ze strany zdejších obyvatel a další důvody). Dle manželů Paškových přistupovali zástupci ČEZ k podkopávání kořenů při rekonstrukci sítě opatrně a kořeny poškozeny nebyly. Přivolali proto Inspekci životního prostředí, nicméně zdravé stromy nakonec byly vykáceny. Manželé Paškovi dále připomněli, že při stavbě domů před mnoha lety (za časů jejich prarodičů) bylo ze strany města přislíbeno odhlučnění stromy po výstavbě Železniční ulice. K tomu ovšem nedošlo. Proto si lidé výsadbou pomohli sami. Navíc ze zákona se musí majitel (tedy město Olomouc) komunikace, která překračuje povolené limity hluku, sám postarat o nápravu. Manželé Paškovi informovali, že zasílají magistrátu dopis, v němž uvádějí všechny skutečnosti, navíc upozorňují, že v dané ulici je nyní velký provoz, nezřídka zde dochází k haváriím, řidiči nerespektují dopravní značení, navíc se stává, že přejíždějí z ulice Železniční do ulice Kampelíkovy přes čerstvě na náklady KMČ opravený chodník! (KMČ bude žádat častější policejní kontroly a umístění sloupků do inkriminovaného místa!) Kvůli celodennímu vydatnému provozu je také poškozena vozovka na křižovatce ulic Na Zákopě a Železniční, což způsobuje další zvukový smog. (KMČ bude žádat opravu!) Občané hodlají přizvat pracovníky hygienické stanice ke zjištění skutečného stavu hlučnosti v této části Pavloviček.

Stanovisko KMČ k celé věci je následující:

- a) KMČ bere na vědomí skutečnost, že manželé Paškovi posílají magistrátu dopis, vyjadřující nespokojenost s tímto stavem, a podporuje jeho obsah;
- b) KMČ je zásadně proti zbytečnému kácení jakýchkoli stromů, ovšem současně se její členové snaží pochopit situaci i ze strany MmOl – tedy odstranit nelegální výsadbu;
- c) Stromy už jsou na každý pád pokácené, proto je nyní důležité, aby MmOl zajistil náhradní výsadbu (členové KMČ se domnívají, že byli-li při požadavku vymýtí náletové dřeviny na hřišti v Lindnerově ulici a podél pěšiny z Chválkovické ulice k ZŠ Gorkého upozorněni na nutnost náhradní výsadby, je to obecné pravidlo, které platí pro všechny);
- d) KMČ požaduje vyřešit neúnosný stav obyvatel domů v okolí Železniční ulice (hluk, smog, tedy prach a zápach, světla automobilů zářící do oken domů při nočním provozu) – tedy vybudování potřebného odhlučnění;
- e) KMČ požaduje častější kontroly ze strany Městské policie – provoz v ulici Na Zákopě, při němž většina řidičů nedodrжуje jednosměrné značení (zejména v době od 7.00 do 8.00 hod., zoufalou situaci by snad mohla vyřešit fotografující kamera), přejíždění nově předlážděného chodníku z Železniční ulice do Kampelíkovy ulice (situaci by mohla vyřešit instalace betonových sloupků do inkriminovaného místa);
- f) KMČ požaduje opravu povrchu vozovky na křižovatce ulic Na Zákopě a Železniční; nerovnost je způsobena neúnosným dopravním provozem, což přispívá k obtěžování zdejších občanů hlukem.

**Ad 3:** V ulici Na Zákopě u č. 9 roste vrba, jejíž větve nyní prerůstají a překážejí lidem v chůzi po chodníku. KMČ se obrátí na TSMO s žádostí o ořezání stromu.

**Ad 4:** Ochranné a herní prvky na pískovišti na hřišti v Kampelíkově ulici jsou stále poškozené, KMČ se obrátí na TSMO s žádostí o opravu.

**Ad 5:** Do konce roku 2018 KMČ plánovala dvě akce – besedu o dopravě v Pavlovičkách a Adventní koncert. Na besedu o dopravě se KMČ snažila (kromě historika PhDr. Milana Ticháka, který by měl na starosti historii dopravy) pozvat několik zástupců magistrátu, nakonec všichni účast odmítli. KMČ se proto rozhodla, že besedu přesune na začátek roku 2019, až se stabilizuje povolební politická situace, bude jasný směr ohledně východní tangenty a pracovníci magistrátu se přestanou bát veřejně promluvit. Dne 9. prosince 2018 v 17 hodin se v prostorách Apoštolské církve uskuteční Adventní koncert. Všichni občané jsou srdečně zváni, občané Pavloviček budou informováni již obvyklými cestami (e-mail, vývěsky KMČ, web města, letáčky do schránek).

**Ad 6:** Dne 11. 9. se uskutečnilo projednávání návrhu přístupových cest a dopravního řešení pro elektrifikaci a zkapacitnění trati Olomouc – Uničov. Pavloviček se týká ulice Sladovní, která by měla být využita jako jedna z přístupových cest ke stavbě. Za KMČ se jednání zúčastnil Zdeněk Smyčka. Informoval, že svršek železniční trati se propadá, proto bude nutné vybudovat nové těleso trati. Tato skutečnost ovšem přináší nové problémy: bude nutné přemístit celkem 80 000 kubíků zeminy. Takový nápor by ulice Sladovní nevydržela. Proto se na projednávání objevily návrhy na dopravování zeminy po kolejích nebo po speciálně vybudovaných příjezdových cestách. MmOl odmítl využívání stávajících ulic. O tom, jak bude situace řešena, bude snad KMČ informována. Stavba by měla probíhat v letech 2019–2020.

**Ad 7:** Občané se na KMČ obrátili se stížností na přecházení ulice Železniční z ulice Na Zákopě. Navrhují, aby byla přes Železniční ulici nakreslena zebra (nikoli přechod se vším, co k němu náleží), aby se lidem bezpečněji přecházelo. Za úvahu by stál i bezbariérový nájezd – maminky s kočárky a starší lidé by ho rozhodně přivítali (taková „přemostění“ se zebrou byla vybudována na různých místech města, občané Pavloviček by s povděkem kvitovali podobné řešení).

**Ad 8:** Občané si stále stěžují, že si lidé pletou stanoviště tříděného odpadu v Gorkého ulici se sběrovým dvorem. Dle informací z TSMO je situace monitorována – není jasné, jestli budou občané, kteří sem vyvázejí části svých příbytků, pokutováni, nebo jestli TSMO odvezou vše, co se u stanoviště objeví.

**Ad 9:** Ve věci cesty vedoucí podél železniční trati na Opavu obdržela KMČ dvě stanoviska: jednak dle předchozí domluvy s Jaroslavem Šulcem z odboru místních komunikací se KMČ dohodla na místním šetření (ideálně v pátek 16. 11. ve spolupráci se Správou železniční dopravní cesty), jednak si údajně „o stanovení zažádalo SŽDC, nikoli město, bylo stanovení vydáno a SŽDC mělo realizovat. Situaci prověřit“ (týž odbor). KMČ v zásadě nerozumí, co toto stanovisko znamená. Spoléhá na seriózní místní šetření s Jaroslavem Šulcem, které snad osvětlí, komu patří jednotlivé pozemky a jak bude možné situaci vyřešit ke spokojenosti lidí, kteří zde trvale bydlí.

**Ad 10:** KMČ kontaktovali zástupci Městské policie a Policie ČR ohledně případných požadavků, upozornění či dohledu.

Schůze ukončena v 19.15 hod.  
Zapsala Zita Chalupová.

Zita Chalupová  
předsedkyně KMČ č. 19 Pavlovičky