

Zápis ze schůze dne 08.02.2010

Přítomni dle prezenční listiny: pí Mankovecká, MUDr. Koutná, pp. Svozil, Ing. Fürst, Mgr Havran, Mgr. Musil

Omluveni: ing. arch. Giacintov

Hosté: p. Chladnuch,
za Městskou policii Olomouc pan Aleš Petržela + 1

1. Ing. Fürst seznámil členy s

- konáním Sběrové soboty. Na území KMČ 18 proběhne dne 3. dubna 2010, kontejnery budou umístěny: Wolkerova (u žel. přejezdu) a roh ulic Grégrova a U Místní dráhy. Pan Svozil projevil nespokojenost, že už dlouho není sběrovým místem ulice Žilinská a prohlásil, že dosáhne změny. Ing. Fürst projedná změnu na OŽP
- dopisem č.j. SmOl/OKR/193744/.....z 28.1.2010, že 18.3. 2010 bude v 15 hod, veřejné projednávání XXI. změny územního plánu
- stanoviskem OŽP - odd. péče o zeleň k ořezávání větví a kořenů přesahujících ze sousedního pozemku.
- odpovědí paní Vacové manažera IMS z TSmO, že *...Zimní údržba probíhá v souladu Operačním plánem ZÚ a to formou plužení, posypu interním materiálem a posypem solí. Posyp solí je redukován a pro udržení schůdnosti se použití solí nelze vyhnout. Údržba chodníků je ve většině případů prováděna strojně, protože s ohledem na rozsah udržovaných chodníků nelze provádět úklid ve všech případech ručně. Pokud jsou ze strany občanů připomínky k provedeným pracím je možno se obrátit kdykoliv na stálou dispečerskou službu naší společnosti a věc bude neprodleně řešena. Otázkou zůstává jak, když sůl domům škodí a TSmO ji budou používat i za cenu tohoto poškození.*
- odpovědí odboru dopravy, že stížnosti na zimní údržbu komunikací lze uplatnit na tel.585 700 040, dále, a s informací paní Vacové *...že Technický stav nadchodu v ulici Václavkové byl posuzován v loňském roce a na základě posudku bylo uvažováno o snesení celé lávky a nebo její rekonstrukci. Dle současných informací nebyl zařazen do plánu investic Statutárního města Olomouc na r. 2010. Pokud bude zájem o zhlédnutí posudku, bude k dispozici u pna Zivalí.*

2. Zápis z minulé schůze byl schválen bez připomínek.

3. KMČ 18 doporučuje, aby výzva HZSOK k nárůstu počtu požárů byla otištěna v Radničních listech.

4. KMČ 18 získala neoficiální informaci, že Odbor stavební vydal dne 30.10.2009 s č.j. SmOl/OPK/79/4182/2009/Št Rozhodnutí, kde ve výroku č. 2 zamítá žádost majitele domu Palackého 20 žádost o povolení zvláštního užívání místní komunikace pro ochranné podchodné lešení u tohoto domu do 31.10.2010. To KMČ přivítala, neboť ulice Palackého není pouze místní komunikací, ale vede jí významná silnice II/448, dopravní situace v tomto místě komplikují tramvajové nástupní ostrůvky a lešení tam je už pátým rokem. Nicméně občany zajímají důvody, proč pouze po měsíci a půl úřad dne 17.12.2009 změnil stanovisko a vydal s č.j. SmOl/OPK/79/5307/2009/Št stejnému žadateli ke stejnému účelu a dokonce na

delší dobu až do konce roku 2010 nové Rozhodnutí o povolení lešení. KMČ, vědoma si, že daná situace je nebezpečná již deset let, by to dovedla pochopit jen pokud by součástí povolení bylo upozornění, že další prodloužení či vydání povolení na další roku už nebude následovat.

5. V zápise z listopadové schůze KMČ č.18 konané dne 10.11.2009 zaujala KMČ negativní stanovisko k přestavbě PRIORU. Bohužel do dnešního dne se žádný z odborných útvarů k tomuto nevyjádřil. KMČ č.18 takto nemůže být „prodlouženou rukou magistrátu“ a informovat občany o vývoji a odborných stanoviscích příslušných útvarů.

6. KMČ vyjadřuje poděkování pí ing. Barošové z odboru dopravy za urychlené vyřízení nepřijatelného najíždění vozidel České pošty na chodník před Poštou na Litovelské ul. č.1. Zároveň však komise upozorňuje odbor dopravy, že plánované umístění dvou sloupků, které by měly zabránit autům v nepřijatelném přejíždění chodníku vedoucího přes žel. přejezd na ul. Litovelské, požadovaný efekt nebude mít. Sloupky je nutno umístit mezi chodník a nezpevněnou plochu, na níž vozidla parkují, nikoli mezi chodník a vozovku. Plánované umístění, neprovedené dosud kvůli nevhodnému počasí, umožní autům přejet plnou čáru mezi chodníkem a vozovkou zešikma v místě železničních kolejí a na nezpevněnou plochu najet šikmo po chodníku. Jinou možností je umístit třetí sloupek mezi chodník a nezpevněnou plochu v co nejmenší přípustné vzdálenosti od železniční koleje.

7. Ve stejném úseku ul. Palackého, jak je uvedeno v bodě 4., na opačné straně ulice, dříve zastavovala auta zásobující restauraci, prodejnu potravin, provozovny v domě odborových služeb a prodejnu „Zverimex“ po celé délce až k přechodu pro chodce u vstupu do Čechových sadů tak, že pravými koly zastavila na chodníku, přičemž však nedodržovala předepsaný odstup od tramvajových kolejí. Dnes je situace ještě horší. Poté co byl chodník opatřen sloupky, nelze na něj vjet, ale auta zastavují vedle něj, samozřejmě pro průjezd ostatních nechávají méně místa než dříve. KMČ navrhuje tento stav znova vyhodnotit dopravními odborníky nejen z hlediska postihu neukázněných řidičů vozidel vč. zásobovacích, ale i z hlediska potřebného zásobování. Například pro dům odborových služeb a příp. i prodejnu „Zverimex“ by bylo možno využít dvora. Jinou možností je povolení krátkodobého parkování za přechodem pro chodce. Postih by přicházel v úvahu až po vytvoření možnosti krátkodobého parkování.

8. Pan Svozil upozorňuje na nebezpečí poranění dětí od nízko rostoucích větví stromů ve dvorním traktu mezi ulicemi Dvořákovou, Tř. Míru, Žilinskou a Škrétovou. KMČ požaduje jejich vhodné ořezání, pokud ještě trvá období vhodné pro ořez.

Příští schůzka by se měla konat dle plánu druhé pondělí v měsíci, tedy 8. 3.2010.

Schůzi ukončil předseda.

Dle záznamu paní Mankovecké zpracoval p.Fürst. Členové KMČ vybavení elektronickou adresou obdrží zápis přímo, pro všechny je pak vyvěšen na serveru www.olomouc.eu