

Přítomní: J. Krátký, R. J. Vašut, J. Rakovský, I. Poláchová, K. Šimek, J. Mrajca, D. Bradáč, P. Grasse, F. Pěruška, A. Adamíková

Nepřítomní: J. Stranyánek

Hosté: zástupce MPO (#191), občané (viz dobrovolná prezenční listina)

Zahájení v 19.00 hod, schůzi zahájil a vedl J. Krátký. Komise v počtu 10/11 byla usnášení schopná.

Zapisovatelem zvolen R. J. Vašut, schvalovatelem zápisu J. Rakovský.

I. PODNĚTY A POŽADAVKY VŮČI POLICII & OZNÁMENÍ POLICIE

1) **J. Černošek** (email ze dne 16.9.2020) poděkoval MPO za pravidelné udržování průjezdnosti v oblouku na ulici Werichova u dětského hřiště. Zároveň vznesl 2 podněty:

a) Je možné omezit parkování velkých dodávek přepravních společností na ulici Werichova? Podélně parkující dodávky zabírají i 2 parkovací místa.

→ Problém s nevhodným parkováním se nyní řeší, v rámci celkové změny koncepce parkovací politiky v Olomouci.

b) V odpoledních hodinách je situace v "točně" na konci ulice Werichova (u tělocvičny školy) velmi špatná, je problém projet s osobním autem. Je možné situaci řešit (s ohledem na průjezdnost vozů RZP nebo hasičů)?

→ MPO vzala podnět na vědomí a žádá hlásit aktuální přestupky, aby mohla včas reagovat (t 156).

2) **J. Rakovský** (KMČ) upozornil na časté parkování aut na konci ul. Za Poštou na zeleni v areálu budoucího parku V Kotlině v místě plánovaného parku, požádal MPO o kontrolu. → MPO vzala podnět na vědomí.

3) Přítomní občané přednesli MPO stížnost na nerespektování horizontálního značení v ul. U Kapličky, zaparkovaná auta tak brání ve výjezdu z domů, vozy TSMO (odvoz odpadu) jezdí proto po chodníku, který je zničený. → MPO vzala podnět na vědomí a žádá aktuální přestupky hlásit ihned MPO (t 156).

4) **Přítomná občanka (za SVJ Špálová)** přednesla problém sousedského sporu s přerostlým stromem (zerav) zasahující na pozemek dotčeného SVJ. → Komise ani policie nemá pravomoc řešit občanskoprávní spory, odkazuje dotčené SVJ podat podnět přestupkové komisi nebo si najmout právního zástupce.

II. PODNĚTY KOMISI (ZE SCHŮZE, DOŠLÉ POŠTOU)

1) **J. Černošek** (email ze dne 16.9.2020) vznesl dotaz k parkování (viz I/1) a k polo-podzemním kontejnerům. V souvislosti s jejich vybudováním vznáší dotazy:

a) Proč nebyly včas odstraněny zábrany v okolí již vybudovaných kontejnerů a omezovaly tak zbytečně parkovací místa?

b) Jak bude řešena náhrada za ~9 zrušených parkovacích?

c) Proč bylo využito tolik prostoru, aby zaniklo parkovací místo?

d) Jaký je záměr využít nově vzniklého "zálivu" ve vybudovaném stanovišti. Je možné jej využít jako parkoviště pro motocykly?

→ Komise žádá ODÚR a patřičné stanovisko k výše uvedeným dotazům.

2) **p. Slezák** upozornil na nepořádek a nadrozměrný odpad u kontejnerů na tříděný odpad v ul. U Kapličky, kt. prý dělají lidé z nedalekého sídliště. Zároveň požádal o jeho přemístění nebo zřízení ohrady, žádost na další místo na kontejnery pro obyvatele sídliště.

→ Komise doporučila řešit problém přímo na TSMO, případně poskytnout podklady (např.

fotodokumentaci) aby KMČ mohla podnět postoupit TSMO. Požadavek na nové stanoviště kontejnerů KMČ eviduje (viz také bod V/3).

III. ŽÁDOSTI O STANOVISKA

1) **D. Horňáková (email ze dne 16.9.2020)** – žádost o projednání a vyjádření k problematice sdílení kol a elektrokoloběžek z pohledu KMČ – parkování, stojany, jízda po komunikacích.

→ Komise problematiku diskutovala a za komisi stanovisko formuloval J. Rakovský:

a) Komise eviduje opakovaný problém s parkováním: normálně, i bez sdílených prostředků, je k dispozici velmi málo stojanů a vhodných míst pro parkování kol široké veřejnosti. Provoz komerčních služeb tuto situaci ještě zhoršily. Stojany vybudované z daní občanů nemohou mnohdy využívat, neboť je zdarma zaplnil komerční provozovatel.

b) SMOL/MMOL nespolupracuje s vlastníky bytových domů, provozoven a s developery. Nemotivuje je ke zřizování odstavných míst/koláren. Občané tak očekávají pouze služby města, nebuduje se zodpovědnost a péče za vlastní nájemníky a zákazníky.

c) Schází koncepce dopravních uzlů s parkovišti a jasná síť provozoven. I když existují živelně vytvořená větší uskupení parkujících kol v místech s vyšším pohybem osob, nemají systém a řád. Každé takové místo by mělo mít stanovenou kapacitu pro všechny provozovatele (před obchodem by neměl mít každý provozovatel hned 10 stojanů jen pro sebe).

d) Neexistují pravidla pro parkování. Kola/koloběžky jsou odstavovány v podstatě kdekoli na chodnicích, v trávě, u stromů, dopravních značek, čímž omezují, ohrožují jiné účastníky nebo poškozují majetek dalších osob.

e) Schází infrastruktura – dobudování tras (cyklostezky, cyklopásky, doporučené trasy). S rozvojem cyklo dopravy by měl být i rozvoj infrastruktury. V mnoha případech stačí jen vhodně upravit dopravní značení (zákazy vjezdu na zákazy vjezdu motor. vozidel, jednosměrky) nebo zřídit smíšený provoz chodců a cyklistů na jednom chodníku.

f) V projektech staveb nejsou dostatečně zohledněny potřeby cyklo dopravy (hlavně občanské vybavenosti a dopravní). Viz. projekt Bezbariérová Dolní Novosadská, který ignoruje napojení na stávající a budoucí cyklotrasy a nová výstavba bytových domů.

g) Velká neohleduplnost účastníků silničního provozu ve společném prostoru – cyklistů, chodců i řidičů. Chce to větší osvětu a větší represe za současného budování infrastruktury, kde by byly jasněji koridory vymezeny a označeny. S vyšším počtem pohybů si na sebe všichni účastníci zvyknou.

h) Schází kontrola ze strany městské policie a úřadu – provoz po chodnicích, organizované zábory zeleně/chodníků pro parkování, škody a ušlý zisk městu. Smlouva musí být partnersky vyrovnaná a musí městu umožnit (v nezbytných případech) regulaci.

i) sdílená kola/koloběžky by měly být zakomponovány do systému dopravy (poblíž vlaku, busu, MHD či parkovišť) a nabízeny jako vhodná alternativa nebo doplněk.

j) Město by mělo tyto komerční subjekty podporovat jen přiměřeně, např. vstřícnou součinností při hledání vhodných prostor pro parkování, příp. snížený pronájem, přímo je finančně nedotovat, žádnou firmu nepreferovat a nechat pracovat trh a jeho "neviditelnou ruku". Sama firma by měla vytvářet podmínky pro svůj provoz a max. clientský servis vlastními investičními akcemi.

Závěr za KMČ: Podporujeme sdílená kola / sdílené koloběžky, ale za předpokladu nastolení pravidel a současného budování infrastruktury. Bude-li KMČ představena nějaká koncepce/záměr fungování sdílených dopravních prostředků, ráda se zapojí a pomůže svou radou a místní znalostí k vybudování vhodných parkovacích míst i systému provozu.

IV. OZNÁMENÍ Z MMOL

→ Komise všechna níže uvedená oznámení na vědomí.

1) **S-SMOL/224948/2020/ODUR** – č.j. **SMOL/225009/2020/ODUR/DIMHD/Hol** – oznámení o povolení částečné uzavírky a objížďky místní komunikace na ul. U Dětského domova (oprava mostu; 8.10.-27.10.2020).

- 2) **S-SMOL/218761/2020/OS** – č.j. **SMOL/218859/2020/OS/PK/Vlc** – oznámení o povolení zvláštního užívání místní komunikace na ul. Rooseveltova 44 (chodník – oprava střechy; 21.9.-19.10.2020).
- 3) **S-SMOL/215102/2020/OS** – č.j. **SMOL/220898/2020/OS/PK/Ste** – oznámení o povolení zvláštního užívání místní komunikace na ul. Polská 52-36 (chodník – stavba el. sítě; 10.9.-19.9.2020).
- 4) Oznámení o kácení stromů: ul. Velkomoravská 3 (javor), ul. Valdenská 51 (javor) a ul. Polská 39-41 (bříza). (A. Steigerová, email ze dne 14.9.2020).

V. RŮZNÉ

- 1) J. Krátký informoval komisi o výsledcích jednání k projektu vybudování chodníků a stezek kolem kapličky NPPM (schůze ze dne 1.10.2020, zúčastnili se P. Grasse, J. Krátký, J. Rakovský a R.J. Vašut). V následné diskuzi se komise dohodla, že se letos z prostředků estetizace pokusí realizovat nákup betonových šlapáků (informace zajistí P. Grasse).
- 2) **Komise vybízí občany**, aby se v rámci veřejné výzvy **vyjádřili k námětům projektů estetizace**. Budou mít možnost prezentovat své náměty na listopadovém jednání komise, tj. 2.11.2020.
- 3) Komise zároveň vyzývá občany o pomoc s identifikací hlavních problémů v naší městské části ve vztahu k dopravnímu značení, stavu chodníků, cyklostezek a stavu ploch pro kontejnery na odpad. Víte o nevhodném dopravním značení? Rozbitém chodníku? Máte návrhy na umístění nových „hnízd“ pro kontejnery? Prosíme, sdělte komisi své podněty.
- 4) Komise žádá, poté co byly pilotně vybudované nové polopodzemní kontejnery (ul. Rožňavská), aby byly z prostoru odstraněny staré kontejnery, které prostor esteticky i funkčně narušují. Zároveň vznáší dotaz, jak bude využit nově vzniklý prostor (parkování? – jak bude případně realizováno).

VI. STAV ŘEŠENÍ PODNĚTŮ OBČANŮ Z MINULÝCH ZASEDÁNÍ

- 1) Podnět J. Rakovského na opravu chodníku na ul. Slavonínská 28 (viz zápis 2020/7: II/8). → Požadavek na opravu byl zařazen do plánu prací pro TSMO (J. Šulc, email ze dne 22.9.2020). J. Rakovský potvrdil, že oprava byla již realizována.
- 2) J. Rakovský informoval, že oprava chodníku na ul. Mánesova na podnět p. Novotného (viz zápis 2020/9: II/6) byla již realizována.

Jednání komise bylo ukončeno ve 20.35.

zapsal: Radim J. Vašut (6.10.2020, dokončeno 18.10.2020)
ověřil: Jan Rakovský
schválil: Jaroslav Krátký (předseda KMČ #15)
kmc15@olomouc.eu

Příští řádné jednání komise je plánováno na 2.11.2020 v 19 hodin, Peškova 1 – Dům s pečovatelskou službou (Jednání může být změněno – prosím sledujte aktuální epidemiologická opatření).