

Komise městské části č. 13 Olomouc – Nová Ulice

Zápis č. 5/2017 z jednání KMČ č. 13 Olomouc – Nová Ulice ze dne 9. 5. 2017

I. Zahájení

KMČ č. 13 svolala schůzi na 18.00 hodin dne 9. 5. 2017 do bývalého internetového pracoviště v areálu JALTA (v 1. patře, po schodišti vpravo od ulice I. P. Pavlova).

II. Prezence

Přítomni: Mgr. Luděk Krystýn, Jana Bašusová, Ivan Boleloucký, PaedDr. Josef Borůvka, Ing. Jaroslav Kuchař, Jana Lipovská, Pavel Sirotňák, doc. Mgr. Jana Vašíčková Ph.D.

Nepřítomni: Michal Korec, Ondřej Malý, Drahomíra Sedláčková, MVDr. František Šprucek Ph.D.,

Hosté: strážníci Kovalčík – MPO, nstržm. Metelka – PČR

Po prezenci zahájil předseda Mgr. Luděk Krystýn v 18.00 hod. jednání komise městské části a řídil je po celou dobu jednání. Úvodem přivítal ostatní přítomné členy komise a hosty. V průběhu jednání bylo přítomno 8 členů komise. Komise byla po celou dobu jednání usnášeníschopná.

III. Projednávané záležitosti

- 3.1. Byla podána informace o odpovědi na žádost KMČ o neprodlené řešení majetkových vztahů ke komunikacím v lokalitě Na Tabulovém vrchu a Profesora Fuky - nabytí části pozemku parc.č. 185/1 v k.ú. Nová Ulice, včetně stávající veřejně přístupné účelové komunikace na něm umístěné, do vlastnictví SMOI odbor správy městských komunikací doporučuje a pan náměstek Žáček již oslovil Úřad práce ČR jako instituci, která má právo hospodaření s tímto pozemkem, s žádostí o stanovisko k možnému získání části pozemku parc.č. 185/1 v k.ú. Nová Ulice do vlastnictví SMOI. Důvodem je dopravní význam komunikace, její určení a stavebně technické vybavení, které odpovídají místní obslužné komunikaci.
- 3.2. Byla podána informace o odpovědi na žádost KMČ o provedení změn tramvajových linek tak, by došlo k zajištění a zlepšení dopravy občanů Nové Ulice během rekonstrukce ulice 1. máje, např. nahrazení linky „1“ linkou „U“ v úseku Nová Ulice – Neředín a opačně – *„Podoba organizace dopravy během výluky ulice 1. máje je důsledkem několika příčin, se kterými se DPMO, a.s. musel vypořádat. K dispozici je pouze omezený počet řidičů a vozidel. Trať přes tř. Kosmonautů neumožňuje, aby na ni byl převeden veškerý tramvajový provoz z centra. Obsluha zastávek U Sv. Mořice a Náměstí Republiky autobusy náhradní dopravy je znemožněna z důvodu opravy dlažby v ul. Pekařská a Denisova, přípojů a výhybek v ul. 8. května a na nám. Národních hrdinů. Během roku jsou v plánu další výluky, které musí být rovněž organizačně rozumně zabezpečeny. Tyto výluky budou probíhat v souběhu s opravou ul. 1. máje. Vzhledem k výše uvedeným důvodům je trasa linky X (náhradní doprava) vedena pouze v úseku Hlavní nádraží – U Dómu, není zavedena tradiční linka U, nejsou zajištěna tradiční přímá spojení. Na větvi Nová Ulice zůstává z hlediska nabízené kapacity (3 linky, každá v intervalu 15 min) stav shodný jako za běžného provozu. Z hlediska nabízené kapacity nedochází ani k oslabení větvi Neředín, Pavlovičky a Trnkova. K částečnému omezení nabízené kapacity dochází pouze mezi zastávkou Hlavní nádraží a centrem města.“* V minulosti byla při větších výlukách zaváděna tradiční linka „U“. I dopravce s městem tuto variantu předpokládal, tedy že bude linka „U“ (NE - N.H. – NU), tram č. 3 bude po Sokolskou, linka č. 1 (NU – Tržnice – Hl.n.), linka X4 (NU – Tržnice – Hl.n – PA), linka č. 7 (NE – Tržnice – Hl.n.), linka č. 5 (Trnkova – Hl.n.). Následně vyvstala nutnost opravy úseků TT Legionářská a zhlaví do ul. Sokolská. Provozní varianta musela být přepracována i s ohledem na provozní možnosti DPMO, počty řidičů a kapacity měřené na Třídě Kosmonautů. Výsledná varianta je v podobě dnešního provozu. Navíc od 1. 7. 2017 v souvislosti s opravou TT Legionářská a zhlaví do ul. Sokolská nebude možné vyjždět a vjíždět do vozovny. Dopravce bude provoz zajišťovat tramvajemi, které bude

odstavovat na konečných. Z těchto důvodů budou muset některé linky jezdit po dobu této opravy v sólo vozech a nelze v žádném případě naopak zvyšovat počet vozidel. V příštím roce, kdy se plánuje oprava úseku TT od Koruny po Nám. Hrdinů na ul. 8 května, předpokládáme zrealizování kolejové spojky u zastávky u Koruny (tramvajová zastávka Sv. Mořic) a zajištění tramvajové dopravy od Hl. n. po tuto zastávku obousměrnými vozidly, která dnes jezdí na Nové Sady (nasazeny na tramvajích č. 3 a 5). Nová Ulice by měla být řešena tak jako vždy zavedením „U“ a tram č. 1 ve své trase + X4 přes Tržnici (počet spojů zachován 12spojů/hod).

- 3.3. Projednány žádosti občanů týkající se namalování parkovacích míst v ulici Hraniční (občané parkují přes 2 parkoviště, a tím se na parkoviště vleze méně aut).

Komise městské části č. 13 Olomouc – Nová Ulice podporuje žádost občanů a žádá o namalování parkovacích míst v ulici Hraniční.
(8pro / 0 proti / 0 se zdržel)

- 3.4. Projednán požadavek občanů na vybudování chodníku z parkoviště na ulici Čajkovského k bloku domů na ulici Hraniční.

Komise městské části č. 13 Olomouc – Nová Ulice souhlasí s tímto požadavkem a zařadí ho do požadavků na investice nebo opravy.

IV. Nové požadavky

- 4.1. Komise městské části č. 13 Olomouc – Nová Ulice podporuje žádost občanů a žádá o namalování parkovacích míst v ulici Hraniční.

V. Závěr

Schůze KMČ č. 13 byla ukončena v 19.15 hod.. Příští schůze se bude konat dne 13. 6. 2017 v 18.00 hodin v prostorách bývalého internetového pracoviště v areálu JALTA (v 1. patře, po schodišti vpravo od ulice I. P. Pavlova).

Zapsal: Mgr. Luděk Krystýn

Schválil: Mgr. Luděk Krystýn, předseda KMČ č. 13