

## Komise městské části č.12 Neředín

### Zápis z jednání komise městské části č.12 Neředín

ze dne 6.5.2015

Přítomni: Ing. František Minařík, Jaroslav Šulc, Kateřina Vařeková, JUDr. Lubor Ludma, Pavel Zatloukal, Miroslav Bureš, RNDr. Jiří Fišer Ph.D., Mgr. Martina Navrátilová, Mgr. Vilém Skyba, doc. RNDr. Zdeněk Szczyrba, Ph.D., Mgr. Marek Mádr (opustil jednání v 18,30 hod.)

Omluveni: Mgr. Dana Bilíková, Mgr. Jiří Steiger

Prezenční listina je nedílnou součástí čistopisu tohoto zápisu.

Program:

- A. Zahájení
- B. Kontrola usnesení
- C. Doručená pošta
- D. Různé

#### A. Zahájení

Po prezenci zahájil předseda Ing. František Minařík v 17,00 hod. jednání komise městské části a řídil je po celou dobu jednání. V průběhu jednání bylo přítomno 11 (10) členů komise. Komise byla po celou dobu jednání usnášeníschopná.

Předseda komise poděkoval RNDr. Jiřímu Fišerovi Ph.D. a Pavlovi Zatloukalovi za pomoc při organizaci slavnostního setkání seniorů jubilantů městské části Neředín 7.4.2015.

Předseda komise informoval o průběhu setkání předsedů komisí městských částí s vedením MMOL, vedoucími odborů MMOL, vedoucími pracovníky akciových a příspěvkových společností města a Městskou policií Olomouc. Setkání se uskutečnilo 27.4.2015 v zasedacím sále MMOL Hynaisova.

Garantem pro KMČ č.12 Neředín byl ustanoven člen RMO náměstek primátora PhDr. Pavel Urbášek.

*Komise bere na vědomí.*

#### B. Kontrola usnesení

Z jednání 3.6.2015:

B.7 E-mailem TSMO obdržela komise v průběhu měsíce dubna informaci, že předmětný pozemek je ve vlastnictví DPMO.

*Návrh usnesení:*

Žádost o vyčištění rigolu bude zaslána DPMO.

**termín: 3.6.2016**

**odpovídá: předseda komise**

*hlasování:*

11 PRO

Z jednání 1.4.2015:

C.4. žádost o doplnění košů na psí exkrementy - v e-mailu ze dne 7.4.2015 požádal Ing. Vilém

Švec:

a) o zjištění možnosti instalace informační tabule o historii městské části Neředín v blízkosti objektu kapličky

Po diskusi bylo konstatováno, že v tomto prostoru je umístěna informační vitrina komise, kterou lze k tomuto účelu využít.

*Návrh na usnesení:*

Mgr. Navrátilová prověří tuto možnost na OVVI u Mgr. V. Puhače současně s možností přemístění vitríny do blízkosti kapličky. Současně osloví Ing. Švece s návrhem, zda by komisi poskytnul součinnost ve výběru materiálů o historii městské části Neředín.

**termín: 3.6.2015**

**odpovídá: Mgr. Martina Navrátilová**

*hlasování:*

PRO 11

b) o přemístění kontejnerů na tříděný odpad na vhodnější místo - nikoli v blízkosti kapličky.

Bude dořešeno na červnovém jednání komise.

*Komise bere na vědomí.*

### **C. Doručená pošta**

**1.** MMOL, odbor majetkoprávní, č. j. SMOL/072259/2015/OMAJ/MRPD/Jir ze dne 31.3.15 – žádost o sdělení stanoviska k prodeji pozemků parc. č. 1337/1, 1338, 1339, 1340, 615/19 v k. ú. Neředín (letišťe) za účelem rozšíření výrobní a vývojové základny a vybudování zázemí pro vývoj pokročilých metod kamerového navádění průmyslových robotů v prostoru společnosti EOLA s.r.o.

Předseda komise seznámil členy se stávajícím sídlem firmy v prostoru průmyslové zóny Šlechtitelů a s novou lokalitou v prostoru letiště Neředín.

Diskuse:

člen komise Mgr. Skyba navrhnul pozvat zástupce firmy EOLA na jednání komise za účelem doplnění informací o věcném a ekonomickém záměru žadatele. Rovněž tak se zmínil o procesu EIA (Environmental Impact Assessment - vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí s cílem zjistit, zda je vhodné ji realizovat a za jakých podmínek).

Jako nový člen komise byl členy komise poučen, že organizační strukturu MMOL tvoří odbory, jejichž úředníci mají v pracovní náplni - ať v přenesené nebo samostatné působnosti - stanovení, definování, případně zajištění veškerých odborných podkladů a podmínek k majetkoprávním aktivitám.

Od komise se - mimo jiné - očekává reakce ve smyslu uplatnění místních znalostí.

*Návrh na usnesení:*

Komise doporučuje prodej předmětných pozemků za navrhovaným účelem. Současně doporučuje uložit žadateli jako podmínku prodeje realizaci nové autobusové zastávky linky č.26. na komunikaci II/448. Tato zastávka je v současném stavu výrazným dopravním problémem.

**termín: ihned**

**odpovídá: předseda komise**

*hlasování:*

PRO 10

ZDRŽEL 1

**2.** MMOL, odbor majetkoprávní, č. j. SMOL/064244/2015/OMAJ/MRPD/Hab ze dne 24.3.15 – žádost o sdělení stanoviska k převodu částí pozemků ve vlastnictví ČR (ÚZSVM) do vlastnictví

SMOL – parc. č. 214/11, 214/12, 214/13, 295 v k. ú. Neředín (letišťe). Jedná se o narovnání majpr. vztahů v prostoru letiště.

*Návrh na usnesení:*

Komise doporučuje převod částí předmětných pozemků jak je navrženo.

**termín: ihned**

**odpovídá: předseda komise**

*hlasování:*

PRO 11

**3.** e- mail člena komise p. Bureše ze dne 21.4.2015 ve věci nekvalitního úklidu v postoru před krematoriem se žádostí o nápravu – e-mail byl stěžovatelem současně zaslán pracovníku TSMO p. Zívalovi, který do data 6.5.2015 nereagoval. Vzhledem k tomu, že se jedná o opakovanou nečinnost (viz případ "stížnost p. Otevřela", která byla uplatněna stěžovatelem 28.12.2014 a ještě 4.2.2015 pracovník nereagoval) tohoto pracovníka, dohodla se komise po diskusi informovat o této situaci ředitele společnosti TSMO.

*Návrh na usnesení:*

p. Bureš zpracuje koncept stížnosti a předá předsedovi komise k vyřízení.

**termín: 3.6.2015**

**odpovídá: předseda komise + Miroslav Bureš**

*hlasování:*

PRO 11

**4.** e-mail p. Jelínka ze dne 14.4.2015 - žádost o rekonstrukci povrchu ul. Úvoz.

*Návrh na usnesení:*

Žádost bude předána odboru investic.

**termín: 3.6.2015**

**odpovídá: předseda komise**

*hlasování:*

PRO 11

**5.** MMOI, OŽP, č. j. SMOL/073426/2015/OZP/VH/Huc ze dne 2.4.15 – rozhodnutí o povolení prodloužení platnosti stavebního povolení “Kasárna Neředín – regenerace areálu, II. etapa, 2. stavba”

*Komise bere na vědomí*

**6.** MMOI, odbor stavební – rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace:

- SMOL/078547/2015/OS/PK/Vlc – ul. Dělnická
- SMOL/087950/2015/OS/PK/Vlc – tř. Míru 41 – 45
- SMOL/078685/2015/OS/PK/Vlc – ul. Dělnická
- SMOL/085414/2015/OS/PK/Nan – ul. Norská 23 - 25

*Komise bere na vědomí*

**7.** MMOI, OŽP – dohoda o povolení zvláštního užívání veřejné zeleně

- SMOL/077985/2015/OZP/PZ/Jar – předzahrádka kavárny Euphoria

*Komise bere na vědomí*

**8.** Arriva Morava a.s. – oznámení uzavírky silnice II/448 – Ústín – Topolany, II. etapa

*Komise bere na vědomí*

**9.** TSMO – plan prací na měsíc květen 2015

*Komise bere na vědomí*

## D. Různé

**1.** p. Bureš upozornil přítomného strážníka MPO na krádeže nákupních vozíků ze Supermarketu Globus pravděpodobně studenty bydlícími na kolejích Neředín. Doporučení - kontaktovat MPO.

*Návrh na usnesení*

P. Bureš bude ve věci kontaktovat UP prostřednictvím členky komise Mgr. Bilíkové.

**termín: 3.6.2015**

**odpovídá: Miroslav Bureš**

*hlasování:*

PRO 11

**2.** Strážník MPO byl dotázán na služby hlídkování u škol – vysvětlil, že se řídí rozpisem služeb. Člen komise Mgr. Skyba požádal o předání tohoto rozpisu. Po další diskusi bylo dohodnuto:

*Návrh na usnesení:*

Předseda komise osloví ředitele MPO ve věci možnosti setkání předsedů komisí městských částí s vedením MPO v průběhu roku 2015.

**termín: 30.6.2015**

**odpovídá: předseda komise**

*hlasování:*

PRO 11

**3.** p. Radomír Dokoupil předložil komisi návrh na zjednosměrnění dopravy na ul. Gen. Píky. Po diskusi bylo navrženo:

*Návrh na usnesení:*

Předseda komise dohodne ve věci schůzku s pracovníky OKR MMOL. Schůzky se rovněž zúčastní Mgr. Skyba.

**termín: 3.6.2015**

**odpovídá: předseda komise**

*hlasování:*

PRO 11

**4.** p. Jaroslav Sloboda, předseda SVJ Norská 8, 10, 12 požádal:

a) o opravu chodníku před domem a úpravu jeho konstrukce pro vjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičů.

*Návrh usnesení:*

Předseda komise předá požadavek odboru dopravy MMOL

**termín: 30.6.2015**

**odpovídá: předseda komise**

*hlasování:*

PRO 11

b) o opravu dřevěného obložení pískoviště u domu Norská 18

*Návrh usnesení:*

Na OŽP MMOL bude řešit Pavel Zatloukal

**termín: 3.6.2015**

**odpovídá: Pavel Zatloukal**

*hlasování:*

PRO 11

**5.** Předseda komie prověří na OŽP MMOL možnost realizace záhonu v zelené městské ploše u

bytového domu Gen. Píky 2 a 4.

*Komise bere na vědomí*

**6.** Člen komise p. Šulc předložil návrhy variant na opravu pěších komunikací v městské části Neředín v roce 2015 z prostředků odboru dopravy.

V souvislosti s tímto předseda komise informoval o svých jednáních ve věci možnosti realizace zpomalovacího prahu na ul. Letců v souvislosti s realizací stavby "Ulice Neředínská, U Dvora, Letců, rekonstrukce komunikace a inženýrských sítí". Předseda komise jednal ve věci s vedoucí OD MMOL, vedoucím odd. přípravy odboru investic MMOL, zástupcem INSTA, zástupcem MOVO a cestou "malé" dopravní komise MMOL s PČR a ved. odd. dopravních opatření OD MMOL. Ze strany výše uvedených zástupců institucí není námitek proti umístění zpomalovacího prahu na ul. Letců.

Text zápisu z jednání "malé" dopravní komise 14.4.2015:

*Na jednání komise se dostavil předseda komise městské části č.12 Neředín, Ing. František Minařík v souvislosti s inv. akcí "Ulice Neředínská, U Dvora, Letců, rekonstrukce komunikací a inženýrských sítí".*

*Zahájení první etapy této stavby - trasa v ul. Letců - by mělo započít v červenci či srpnu letošního roku. V této souvislosti projeví bydlící v ul. Letců písemně doloženou žádost o realizaci dopravního opatření ve formě zpomalovacího prahu na ul. Letců, který by byl vybudován v rámci prací této etapy.*

*Předseda KMČ tento návrh v rámci jednání dopravní komise zkonzultoval s pověřeným vlastníkem místních komunikací za město Olomouc odborem dopravy a Policií České republiky.*

*Po diskusi bylo konstatováno:*

*- odbor dopravy MMOL, zastoupený vedoucí odd. dopravních opatření Ing. Kateřinou Motyčkovou nemá proti navrhovanému dopravnímu opatření žádné námítky a souhlasí s jeho realizací*

*- zástupce PČR dopravní inženýr por. Ing. Petr Radvanský nemá proti navrhovanému dopravnímu opatření žádné námítky a souhlasí s jeho realizací. Následně doporučil jako nejlepší řešení realizovat zpomalovací práh "pozvednutím " křižovatky ulic Neředínská x Letců, případně křižovatky ulic Neředínská x Západní.*

Předpokládané zahájení stavby: červenec 2015, ukončení duben 2016, zhotovitel fa INSTA. Bude potřebné získat souhlas s realizací prahu od všech bydlících na ul. Letců.

Komise po obsáhlé diskusi dospěla k závěru, že finanční prostředky na opravu komunikací pěších přidělené v roce 2015 budou využity dle schváleného návrhu (viz dále) s tím, že se započítím realizace bude vyčkáno do 31.7.2015 v souvislosti se zahájením stavby "Ulice Neředínská, U Dvora, Letců, rekonstrukce komunikace a inženýrských sítí". S finančními prostředky na opravu komunikací, které budou komisi přiděleny v roce 2016 bude přednostně počítáno pro realizaci zpomalovacího prahu.

Navržené varianty:

a/ spojovací chodník Tř. Míru – ul. Norská

b/ chodník u zdravotního střediska ul. Helsinská 13 – I. část

c/ chodník u zdravotního střediska ul. Helsinská 13 – II. část

d/ chodník Tř. Míru 63 – U Kovárny

e/ chodník ul. U Kovárny – u mateřské školky (souběžně s Tř. Míru)

*Návrh na usnesení:*

Budou realizovány varianty:

a/ spojovací chodník Tř. Míru – ul. Norská

b/ chodník u zdravotního střediska ul. Helsinská 13 – I. část.

*hlasování:*

PRO 10

Mgr. Skyba předložil:

*Návrh na usnesení:*

Zdůvodnit a zveřejnit výběr variant.

*hlasování:*

PRO 2

PROTI 8

ZDRŽEL 0

Varianty jsou zveřejněny zápisem.

**7.** JUDr. Ludma navrhl realizovat chodník v zájmovém okolí bytového domu v prostoru Holandská čtvrť. Osobně prověří možnosti a okolnosti a podá informaci na červnovém jednání komise.

*Komise bere na vědomí.*

**8.** p. Bureš upozornil na průjezdy kamionů ul. Letců. Opakovaně a dosud bez úspěchu komise upozorňovala na potřebu omezit vjezd těžkých nebo dlouhých vozidel do ulice Letců od tř. Míru. Následně, kdy zpoplatněnou část západní tangenty nesmí řidiči kamionů objíždět Foersterovou ulicí, byly instalovány zákazy vjezdu pro těžká vozidla do ulic U kovárný, Neředínská/Okružní a také na spojnici Topolany - Hněvotín a nejnověji také souběžných ulic s Foersterovou ul. v oblasti směrem k centru Olomouce.

Mezi těmito zákazy zůstává legální "díra", a to trasa Letců - Neředínská - Okružní. Přesto, že tato trasa je naprosto nevhodná - vzhledem k šířkovému uspořádání komunikace a poloměru oblouků - je velmi časté jednání řidičů kamionů, kteří ve snaze vyhnout se mýtným branám, vjedou v Olomouci podle GPS i do trasy Pražská - Míru - LETCŮ - NEŘEDÍNSKÁ - Okružní atd.

Tyto průjezdy jsou podle dopravních značek legální a při absenci místní znalosti a při jízdě podle GPS svádí k využívání. Výsledkem jsou zcela rizikové průjezdy souprav 18 metrů dlouhých.

Problémová místa:

a) Pravoúhlé odbočení z přeložené ul. Letců od kruhového objezdu do původní ul. Letců.

Zde je dosud rozvolněná dlažba po průjezdu dlouhých souprav přes chodník - tyto vybočují z profilu vozovky vzhledem k parkujícím vozidlům. Situace se zhoršila po obydlení multifunkčního domu u tramvajové smyčky. Stav rozvolněné dlažby - budoucí problémy s chodníkem - je vidět na Street View z března 2013:

[https://www.google.cz/maps/@49.59482,17.21827,3a,71y,268.05h,52.72t/data=!3m4!1e1!3m2!1sGc47M8i\\_8Yaw-SSui7CyJg!2e0?hl=cs](https://www.google.cz/maps/@49.59482,17.21827,3a,71y,268.05h,52.72t/data=!3m4!1e1!3m2!1sGc47M8i_8Yaw-SSui7CyJg!2e0?hl=cs)

b) Pravoúhlé odbočení z ul. Letců do ul. Neředínská. Vozidla přejíždí chodník a těsně tečují zaparkovaná vozidla.

c) Ostrá zatáčka při výjezdu z Neředínské ulice směrem do Okružní ulice. Dlouhá souprava zde jede po trávě.

d) K těmto problémovým místům lze přiřadit i pravé odbočení z Pražské ul. do tř. Míru (směr Neředín), kdy se dlouhá souprava musí zlomit více než do pravého úhlu a vejít mezi sloup VO+semaforů v křižovatce a nástupní ostrůvek tramvajové zastávky Pražská za křižovatkou. Řidiči si nadjíždí před pravým odbočením do levého jízdního pruhu. tedy odbočují doprava, ale

nečekaně před křižovatkou vybočí doleva. Navíc svou pomalou jízdou při tomto odbočovacím manévru snižují propustnost už tak přetížené křižovatky Pražská x Foersterova x Tř. Míru.

Návrh řešení:

1) Vjezd do ul. Letců ze tř. Míru (za tramvajovou smyčkou) zakázat značkou B17 vozidlům/soupravám delším než 10 metrů a značkou B13 vozidlům/soupravám těžším než 7 tun.

2) Zrušení mýta na R35 (obchvatu Olomouce), tzn. na západní tangentě a jižním obchvatu.

Možnosti uplatnit tato navrhovaná řešení budou projednány na červnovém jednání komise.

*Komise bere na vědomí*

**9.** p. Bureš upozornil na chybné seřízení semaforů na ul. Foerstrova. Informaci předal odd. dopravních opatření OD MMOL, p. Holý.

*Komise bere na vědomí*

**10.** p. Bureš upozornil na přerostlé živé ploty u přechodu pro chodce u tramvajové zastávky U Kovárny a při výjezdu z ul. Letců na Tř. Míru.

*Návrh usnesení:*

p. Bureš zpracuje koncept dopisu na OŽP MMOL a předá předsedovi komise.

**termín: 3.6.2015**

**odpovídá: Miroslav Bureš + předseda komise**

*hlasování:*

PRO 10

**11.** Ing. Skyba informoval členy komise, že požádal odd. MHD OD MMOL, Ing. Říhová, o statistiku frekvence obslužnosti tramvají mimo č. 3 a 5 nízkopodlažními vozy.

*Komise bere na vědomí*

**12.** Jednání se zúčastnil strážník MPO č. 081.

## **USNESENÍ**

Schváleno při projednávání jednotlivých bodů.

Komise ukládá:

B.B.7

termín: 3.6.2015

odpovídá: předseda komise

B.C.4a

termín: 3.6.2015

odpovídá: Mgr. Martina Navrátilová

C.1

termín: ihned

odpovídá: předseda komise

C.2

termín: ihned

odpovídá: předseda komise

C.3

termín: 3.6.2015

odpovídá: předseda komise + Miroslav Bureš

C.4

termín: 3.6.2015

odpovídá: předseda komise

D.1

termín: 3.6.2015

odpovídá: Miroslav Bureš

D.2

termín: 30.6.2015

odpovídá: předseda komise

D.3

termín: 3.6.2015

odpovídá: předseda komise

D.4.a

termín: 30.6.2015

odpovídá: předseda komise

D.4.b

termín: 3.6.2015

odpovídá: Pavel Zatloukal

D.10

termín: 3.6.2015

odpovídá: předseda komise + Miroslav Bureš

Jednání bylo ukončeno v 20,00 hod.

Příští jednání komise se uskuteční 3. 6. 2015.

Zapsala: Kateřina Vařeková

Vypracoval: Ing. František Minařík

Ing. František Minařík  
předseda KMČ č.12 Neředín  
e-mail: neredin1234@seznam.cz

Ověřil: Jaroslav Šulc