

KLUB ZASTUPITELŮ HNUTÍ ANO 2011

STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC

Předkládá: MUDr. Milan Brázdil, člen Zastupitelstva Statutárního města Olomouc

Zpracoval: MUDr. Milan Brázdil, člen Zastupitelstva Statutárního města Olomouc

Předkládáno jako bod programu:

ZPRÁVA

pro zasedání Zastupitelstva města Olomouce, konaného dne 27. 6. 2016

Název bodu: **Využití veřejného osvětlení na území města Olomouce pro navigaci složek integrovaného záchranného systému (IZS)**

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Olomouce po projednání:

1. bere na vědomí

předloženou důvodovou zprávu

2. ukládá

Radě města Olomouce zpracovat projekt Využití veřejného osvětlení na území města Olomouce pro navigaci složek IZS včetně rozpočtu a časového harmonogramu a ověřit možnosti dotační podpory z národních nebo EU zdrojů.

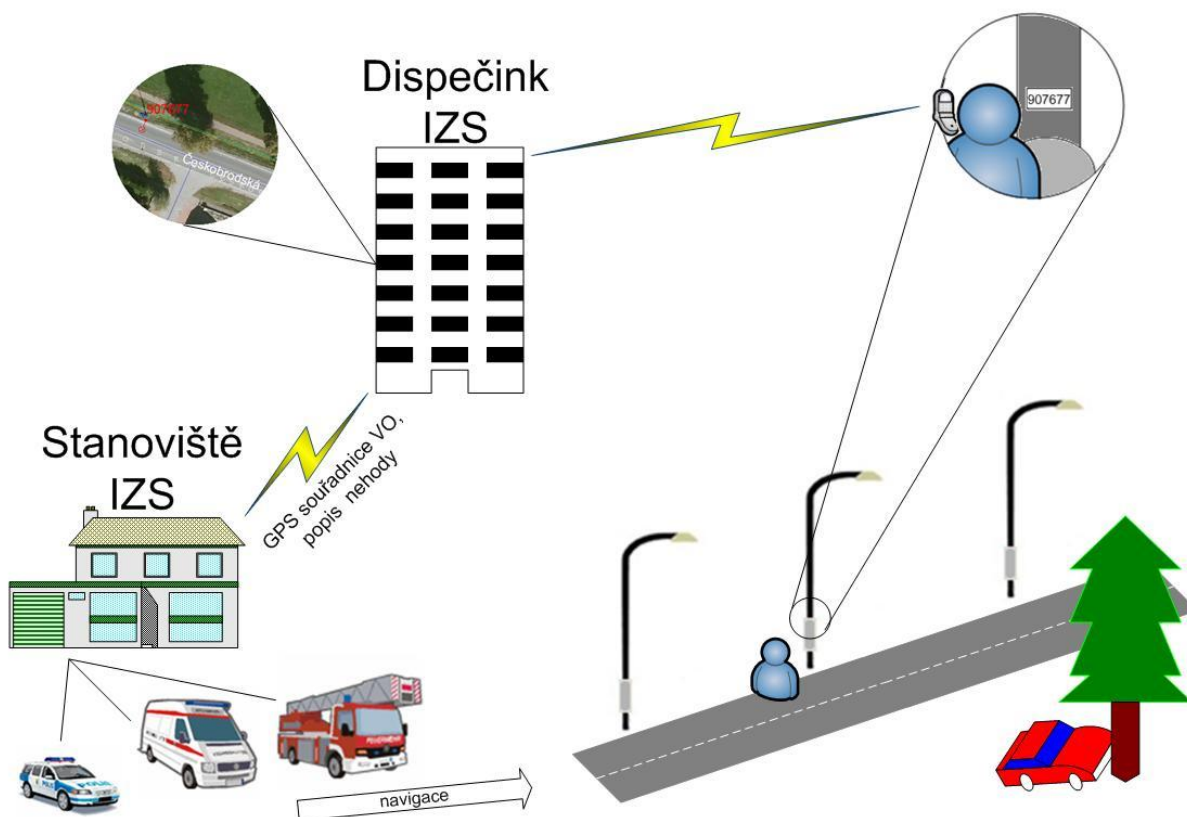
DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Zastupitelstvu Statutárního města Olomouce je předkládán materiál, který má za cíl zpracovat projekt Využití veřejného osvětlení (VO) na území města Olomouce pro navigaci složek integrovaného záchranného systému (IZS) včetně rozpočtu a časového harmonogramu a ověřit možnosti dotační podpory z národních nebo EU zdrojů.

Z vlastní pětadvacetileté zkušenosti lékaře zdravotnické záchranné služby vím, že záchranáři a operátoři by tento systém navigace uvítali. V některých případech by jim mohl opravdu výrazně pomoci. Zvláště tehdy, kdy volající neví přesně, kde se nachází a na rychlosti zásahu záchranářů závisí lidské životy.

Popis systému:

Značení VO má sloužit především jako pomoc složkám IZS v rámci orientace při nehodách, záchranách lidského zdraví a života a dalších nepředvídatelných situacích, které se mohou v ulicích města stát. Číslování VO zlepšuje orientaci lidí v místě vzniklých kritických situací. V okamžiku vzniku takové situace může občan zavolat na linku tísňového volání a pokud si není přesně jistý svou polohou, operátor jej navede na číslo sloupu VO, občan číslo přečte a operátor tak bude znát jeho přesnou polohu.



Základem je unikátní systém číslování každého stožáru veřejného osvětlení, pravidelná aktualizace a předávání těchto dat IZS. Polohy stožárů jsou předávány složkám IZS na vyžádání, většinou zhruba v půlročním intervalu. Data za celou ČR se předávají Generálnímu ředitelství HZS a Policejnímu prezidiu ČR.

Náklady tvoří pasportizace a štítkování VO. Nejčastěji se jedná o hliníkový štítek s vygravírovaným číslem, který je přilepen, přinýtován či připevněn pomocí nerezových pásků. Velikost čísel je přizpůsobena výšce umístění. Na komunikacích pro chodce je nejčastěji štítek umístěn do výše 150 cm a velikost písma je 1 cm.



V současné době tento systém funguje v přibližně 140 městech a obcích ČR – například v Praze, Pardubicích, Liberci, Hradci Králové, Českých Budějovicích, Mostě, Ústí nad Labem, Hodoníně, Českém Těšíně, Teplicích a dalších.

Systém číslování využívá také Správa železniční dopravní cesty pro číslování železničních přejezdů.

Pro správce VO může být systém využitelný také například pro hlášení poruch.

Příklad rozhovoru operátora telefonního centra tísňového volání s volajícím:

Operátor: "Tísňová linka, mluvte prosím!"

Volající: „Dobrý den, chtěla bych nahlásit dopravní nehodu. Dvě auta se tu srazila a z toho jednoho se nemůže paní dostat ven.“

Operátor: "Kde se to stalo? Řekněte mi adresu: ulici, nejbližší číslo popisné."

Volající: "Přesně nevím, je to nějaký velký park."

Operátor: "Popište mi blíž místo nehody, kde to hasiči najdou?"

Volající: "No já nevím."

Operátor: „Vidíte někde poblíž lampu veřejného osvětlení?“

Volající: „Ano, tamhle je nějaká.“

Operátor: „Jděte k ní, přibližně v úrovni vašich očí se na lampě nachází kovový štítek se šestimístným číslem. Řekněte mi jej.“

Volající: „369 724“

Operátor: „Děkuji, teď už víme, kde se nehoda přesně nachází, posíláme na místo hasiče, záchranku i policii. Nepokládejte telefon, ještě Vás přepojím na záchranku, kde se vás doptají na zraněné osoby.“