

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
_18A.10	Zavedení týdenního jízdného (především pro turisty).		realizováno	-	N	VHD	0	-	-				-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 4.4		
_18A.11	Integrace jízdného mezi MHD a vlakovými spoji (v rámci regionální dopravy zasahující mimo území města).		realizováno	-	N	VHD	0	-	-				-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 1.4, 4.4	2018	
_18C.03	Údržba a obnova orientačního značení cyklotras a doprovodné infrastruktury (odpočívky apod.)	Orientační a informační tabule ve Smetanových sadech v místě dotyku Moravské stezky a Jantarové stezky č. 5	realizováno	-	I	cyklo	0	-	-				-	-	ne		2	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2018	
_18C.42.01	Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG, vodík)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	pořízen 1 elekrobus	-	I	VHD	0	-	-				-	16	IROP	11,5	-	DPMO	1.1, 3.3, 5.1	2018	
_18C.43.01	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	pořízen 8 tramvají	-	I	VHD	0	-	-	-			-	212	IROP	149,5	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2018	
_18C.43.03	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	modernizace 2 tramvají	-	I	VHD	0	-	-	-			-	37,4	IROP	31,8	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2018	
_18C.48.02	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Cyklostezka Holice - Nový svět, průmyslová zóna Šlechtitelů (1 544 m)	realizováno	-	I	cyklo	0	-	-				-	-	IROP/ITI	37	30	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2018	
_19B.13.01	Inteligentní dopravní systémy	Doravní řídící ústředna, vč. vybudování dopravního informačního centra	realizováno	-	I	IAD	9	9	-				-	-	OPD2	25,1	-	SMOL (ODUR)	2.1, 2.2, 4.7, 5.2	2018, 2019	Invipo + údržba ústředny
_19B.14.02	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2019: lokalita Dobnerova, lokalita Bořivojova, lokalita Hejčín	realizováno	-	N	IAD	0,15	0,15						-	ne		-	SMOL (ODUR)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2019	
_19B.26	Zřízení pozice koordinátora/koordinátorky mobility	Vytvořena pracovní skupina PUMMO (schváleno RMO 9.12.2019)	realizováno	-	N	MM	0	0	-				-	-	ne		0	SMOL (OSTR)	1.3, 5.3, 6.1, 6.3	2019	
_19B.51.03	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Dvorského - chodník	realizováno	-	I	pěší	2	2	-						ne		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2019	
_19B.51.07	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Myslbekova, Olomouc - chodník	realizováno		O	pěší	2,73	2,73							ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019	
_19B.51.08	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Oprava chodníku - ulice Havlíčkova, k.ú. Olomouc-město	realizováno		O	pěší	0,919	0,919							ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019	
_19C.07	Zajištění včasné zimní údržby cyklistických tras (a to i prioritně před údržbou vozovek)	Zahrnuto do smlouvy s TSMO a.s. (schváleno RMO 26.8.2019)	realizováno	-	N	cyklo	0	-	-				0	-	ne		dle počtu km	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.2, 2.4, 4.5	2019	
_19C.20.08	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Smetanovy Sady" směr Tržnice	realizováno		O	VHD	1,693	1,693							ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2019	
_19C.50.05	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Jantarová cyklostezka Nedvězí - Bystročice (757 m)	realizováno	-	I	cyklo	5,4	5,4					-	-	IROP	3,24	16	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2018, 2019	
_19E.14.06	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Lošov, Zlaté doly - rekonstrukce komunikace	realizace akce přechází z roku 2018 - celkové náklady 7,5 mil Kč		I	IAD	1	1							ne			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_19E.14.07	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Erenburgova - rekonstrukce komunikace	Realizace akce 05-09/2019		I	IAD	27,5	27,5							ne			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_19E.14.12	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava kolejového rozvětvení Náměstí Hrdinů, výhybkové zhlaví ul. Palackého	realizováno		O	IAD	3,2	3,2							ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_19E.14.13	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	L13 - Lávka pro pěší přes Mlýnský potok z Bezr. Sadů k tenisovým kurtům	realizováno		O	IAD	1,59	1,59							ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_19E.14.14	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	M11 - Most přes Trusovický potok v Černovíře	realizováno		O	IAD	1,318	1,318							ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
_19E.14.15	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	M31 - Most přes řeku Moravu na tř. Kosmonautů	realizováno		O	IAD	4,117	4,117							ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_19E.14.19	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Dvorská - oprava komunikace	realizováno		O	IAD	2,34	2,34	-						ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2019	
_20B.14.03	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2020: lokalita Bělidla, lokalita centrum, lokalita U Hřiště		-	N	IAD	0,3		0,3					-	ne		-	SMOL (ODUR)	1.2, 2.1. 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2020	
_20B.16.07	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Týneček	realizováno	-	I	pěší	10,4	3,6	6,8					-	KUOK	2	-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2019, 2020	
_20B.27.15	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování studie využití alternativních pohonů pro DPMO	Technicko-ekonomické posouzení využití vodíkového pohonu	-	I	MM	0	-	0				-	-	možná		-	DPMO	3.2, 3.3, 6.2	2020	
_20B.39.01	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	fakultní nemocnici (v areálech podél Hněvotínské) - zlepšení stavu v okolí nemocnice		-	I	DvK	0	-	-				-	50	ne		-	Fakultní nemocnice	3.4	2020	
_20B.50.01	Zvětšení rozsahu pěších zón	rozšíření stávající pěší zóny (8.května, Zámečnická)	realizováno	-	I	pěší	0	0	-					-	ne		-	SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.2, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2020	TT 8. května
_20B.51.11	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Hodolanská - chodník (Přáslavská - Purkyňova)	realizováno		O	pěší	1,771	-	1,771						ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_20B.51.12	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Dobrovského - chodník (Hanáckého pluku - Na Střelnici)	realizováno		O	pěší	1,2	0,4	0,8						ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019, 2020	
_20B.51.13	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Chodník ul. Sudova, Olomouc	realizováno		O	pěší	2	1,4	0,6						ne			SMOL (ODUR, KMČ)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2019, 2020	
_20C.20.05	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Pavelkova - autobusová zastávka	realizováno	-	I	VHD	4,12	0,32	3,8	-			-	-	ne		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2020	
_20C.20.09	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Domov seniorů" směr Hlavní nádraží	realizováno		I	VHD	2,7		2,7						KUOK	0,19		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2020	
_20C.51.01	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO II.B etapa - levý břeh (430m)	realizováno	-	I	cyklo	9,4	-	9,4					-	ne			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2020	
_20C.51.02	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO II.B etapa - pravý břeh	realizováno	-	I	cyklo	0	-	-				0	4,118	ano			Povodí Moravy	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2020	
_20C.53.02	Vytvoření dělených stezek pro chodce a cyklisty z existujících chodníků (např. široké chodníky, které lze využít pro cyklodopravu)	Pavelkova - vyznačení smíšené stezky pro chodce a cyklisty po celé ulici na stávajícím chodníku	stavební úpravy (snížení obrub, varovné pásy) realizovány. Dopravní značení 2021	-	O	cyklo	0,02	-	-	0,02			-	-	ne		-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2020	autobusová zastávka Pavelkova, KOYO
_20C.54.02	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Ulice U Podjezdu v úseku pod podjezdem pod železniční tratí Olomouc - Praha	realizováno	-	N	cyklo	0,001		0,001				-	-	ne		-	SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2020	
_20E.01.01	Propojení tramvajových tratí ul. Zámečnická (mezi ul. 8. května a Sokolská), modernizace tratě v Sokolské ulici	Tramvajová trať 8. května	realizováno	DH-18	I	VHD	90,974	2,5	84,974	3,5	-			-	OPD2	24,5		SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.1, 4.4	2020	
_20E.14.01	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	tř. 1. máje - most M7 přes Mlýnský potok	zrealizováno 2020		I	IAD	22,393	0,17	20,223	2				8,23	SFDI			SMOL (OI), DPMO	2.4, 2.5, 5.2	2020	PPO IIB, TT 8. května
_20E.14.16	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava místních komunikací a přilehlých chodníků v ul. Hanácká a Jaselská	realizováno		O	IAD	8,138	-	8,138						ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmínčnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
_20E.14.21	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Heyrovského - Arbesova, komunikace	realizováno		O	IAD	8,448	-	8,448						ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020	
_20E.14.23	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tramvajové křižovatky Náměstí Hrdinů, Olomouc - výhybkové zhlaví ul. Legionářská, SO 03.3 Oprava vozovky Náměstí Hrdinů (u tramvajové zastávky)	realizováno		O	IAD	4	-	4						ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020	koordinovat s TT 8. května a s realizací tramvajového ostrůvku zast. Nám. Hrdinů směr sv. Mořic (investor opravy tramv. ostrůvku - DPMO)
_20E.14.40	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava mostu M18 přes Hamerský náhon v Olomouci-Nový Svět	realizováno		O	IAD	1,018		1,018						ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020	
_20E.14.41	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Trubní propust na ul. Prašná přes Romzu na ul. Prašná v Olomouci-Nedvězí	realizováno		O	IAD	2,632		2,632						ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020	
_20E.14.42	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava lávky L09 přes Bystřici z ul. Bystrovanská	realizováno		O	IAD	3,133		2,874	0,259					ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020,2021	
_20E.14.43	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava mostu M02 přes řeku Moravu U dětského domova _výměna mostních závěrů a rektifikace ložisek	realizováno		O	IAD	1,93		1,77	0,16								SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020,2021	
_20E.14.81	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	U Stadionu - komunikace	realizováno		O	IAD	2,05		2,05									SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020	
_21B.01.02	Úpravy rozlehlých křižovek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdných ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	křižovatka tř. Míru x Neředínská	realizováno		I	IAD	15,863			15,863					SFDI + KUOK			SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2021	
_21B.01.05	Úpravy rozlehlých křižovek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení pojezdných ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Okružní x Hněvotínská - úprava na okružní křižovatku	realizace Kaufland + Gemo		I	IAD	0											soukromý investor	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2021	
_21B.12.01	Zavedení zelené vlny na průtahu I/35	Foerstrova		-	N	IAD	0	-	-				0	-	ne		-	SMOL (ODUR)	2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2021	SSZ , koordinované tahy
_21B.13.02	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovek - KOORDINOVANÝ TAH FOERSTROVA	realizováno	-	I	IAD	31,543	0,84	25,999	4,704	-		-	-	OPD2	24,688	-	SMOL (OI)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3,4.7, 5.2	2020, 2021	
_21B.13.06	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovek - KOORDINOVANÝ TAH ŽIŽKOVO NÁM. X HUSOVA	realizováno	-	I	IAD	17,031	0,68	0,05	16,301	-		-	-	OPD2	9,97	-	SMOL (OI)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3,4.7, 5.2	2021	
_21B.14.04	Rozšíření zón 30 či jiných zklidňených zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2021:lokalita Slavonín, lokalita Tabulový vrch, lokalita Na Vozovce		-	N	IAD	0,3			0,3				-	ne		-	SMOL (ODUR)	1.2, 2.1. 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2021	
_21B.21.2	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)	Školní plán mobility - ZŠ Nedvědova - pilotní projekt	realizováno	-	N	MM	0,15	0	0,135	0,015			0	-	možná		-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 2.3, 4.2, 6.3	2020, 2021	
_21B.27.08	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Parkovací politika	pořízeno	-	I	MM	1,21	-	0,847	0,363			-	-	ano		-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 3.4	2021	
_21B.36.01	Omezení tranzitní nákladní dopravy na území města	omezení v jižní části města	realizováno	-	N	ND	0,2	-	-	0,2			-	-	možná		-	SMOL (ODUR)	3.1, 3.2, 3.3	2021	
_21B.51.14	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Tř. Spojeunců - chodník	realizováno		N	pěší	2,151	0,039	-	2,112					ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
_21B.51.16	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Wolkerova, chodník	realizováno		O	pěší	1,466		0,052	1,414					ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21B.51.17	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Keplerova - propojení chodníku	realizováno		O	pěší	0,348		0,07	0,278					KOUK			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2021	
_21B.51.18	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Prodloužení chodníku na ul. Jilemnického, Olomouc - Nedvězí	realizováno		O	pěší	0,918		0,037	0,881					KOUK			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2021	
_21B.51.20	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Hněvotínská - propojující chodník	realizováno		O	pěší	1,284			1,284								SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2021	
_21B.51.21	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Nedbalova - chodník	realizováno		O	pěší	0,269			0,269								SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21B.51.22	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Rožňavská (U Kapličky) - chodníky + nášlapné chodníky	realizováno		O	pěší	1,086			1,086								SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2021	
_21B.51.23	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Rolsberská - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,545			0,545								SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21B.51.24	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	tř. Míru - předlažba chodníku	realizováno		O	pěší	0,981			0,981								SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21B.51.25	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Zeyerova - předlažba chodníku (l. část)	realizováno		O	pěší	0,655			0,655								SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21C.14.02	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnírny a kabelové propojení měněnín)	Měnírna Olomouc Fibichova	realizováno	-	I	VHD	0	-	-	-			-	52,2	OPD2	44,4	-	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2021	
_21C.20.10	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Dvořákova" směr Hlavní nádraží	realizováno		O	VHD	1,593		0,119	1,474					KUOK			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21C.20.11	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "17. listopadu" směr Náměstí Hrdinů	realizováno		O	VHD	2,412		0,16	2,252					KUOK			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21C.20.24	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Kmochova - autobusová zastávka (směr centrum)	realizováno		O	VHD	1,199			1,199								SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2021	
_21C.28	Úprava tarifu MHD: větší zvýhodnění dětí a rodičů předškolních dětí	Doprovod dětí do 3 let zdarma	realizováno	-	N	VHD	0	-	-				-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021	
_21C.47.04	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Jantarová cyklostezka l. část v úseku ul. U Ambulatoria - ul. Libušina (720 m)	realizováno	-	I	cyklo	10,4546	0,74	1,0196	8,695	-		-		SFDI + KUOK	7,263	18,5	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2021	
_21C.49.08	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Lávka pro cyklisty přes Sítku na cyklotrase Štěpánov - Olomouc-Černovír)	realizováno	-	I	cyklo	2,159	-	-	2,159	-		-		KOUK	1	0,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2021	
_21C.50.04	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Moravská cyklotrasa - cyklostezka na území ORP Olomouc - k.ú. Nemilany - Kožušany (439 m)	realizováno	-	I	cyklo	2,932	0,325	-	2,607			-		SFDI + KUOK	1,997	8	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2021	
_21C.54.04	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Smetanovy sady - vyznačení piktogramů pro chodce a cyklisty	realizováno	-	N	cyklo	0,379	-	-	0,379			-		ano			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.5	2021	
_21E.14.02	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Masarykova třída - most M10 přes řeku Bystřici	realizováno		I	IAD	28,132	0,217	0,05	27,865				6,1				SMOL (OI), DPMO	2.4, 2.5, 5.2	2021	PPO IIB, TT 8. května

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
_21E.14.18	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ulice Hrnčířská, předlažba komunikace	realizováno		O	IAD	2,432	-	0,117	2,315					ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.24	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Náves Svobody - komunikace (I. a II. etapa)	realizováno		O	IAD	5,878	-	2,2	3,678					ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2020,2021	
_21E.14.58	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Černá cesta - chodník	realizováno		O	pěší	2,419			2,419								SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.70	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Zábrani - komunikace	realizováno		O	IAD	0,581		0	0,581								SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.82	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Tr. Míru, komunikace (příjezdová komunikace ke hřbitovu)	realizováno		I	IAD	2,203		0,087	2,116								SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.83	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Železniční - oprava povrchu	realizováno		I	IAD	1,129			1,129								SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.84	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Čajkovského - oprava povrchu	realizováno		I	IAD	0,603			0,603								SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_21E.14.85	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava mostu M02 přes Moravu u Dětského domova - Obnova pochůzně izolace na obou chodnících mostu včetně vyspravení místně poškozené nástřikové povlakové izolace na obručích po celé délce mostu.	realizováno		I	IAD	3,288			3,288								SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021	
_22A.03.01	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady – Povel a Tramvajová trať III. etapa – Povel	Tramvajová trať II. etapa – Nové Sady - Povel	realizováno	DH-07	I	VHD	621,353	0,47	-	224,383	396	0,5	-	-	OPD2	346,6	600	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 3.4, 4.3, 4.4	2021, 2022, 2023	
_22B.14.05	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení	2022: Hodolany (Milady Horákové, Kpt. Nálepky, Dukelská, Praskova, Charkovská, Kaštanová, Wanklova, Nábřeží), Holice (Náves Svobody, U Cukrovaru, Poda Mlýnem, Přemysla Oráče)		-	N	IAD	0,656				0,656			-	ne		-	SMOL (ODUR)	1.2, 2.1. 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	2022	
_22B.16.05	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Schweizerova	realizováno	-	I	pěší	0,819	0,05	-		0,769			-	ne		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2022	
_22B.16.08	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Nedvězí, Jilemnického	realizováno	-	I	pěší	2,843	-	-	0,007	2,836			-	KUOK	0,49	-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2022	
_22B.16.10	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Hněvotínská (Auto Hegr)	realizováno	-	I	pěší	2,865	-			2,865			-	ano		-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2022	
_22B.25	Zřízení fondu mobility (příjmy z parkovného, od zaměstnavatelů atd.; výdaje do rozvoje udržitelné městské mobility dle PUMMO)		Připravováno v rámci parkovací politiky	-	N	MM	0	-	-				-	-	ne		-	SMOL (OSTR)	5.3, 6.1, 6.3	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
_22B.39.04	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Nové Sady - parkovací stání	realizováno		I	DvK	3,179			1,286	1,893				ne			SMOL (OI)	3.4	2021, 2022	
_22B.43.01	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	realizováno	-	N	DvK	0,37	-	-		0,37			-	ne		-	SMOL (ODUR)	1.3	2022	Parkovací politika
_22B.51.05	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Topolany - novostavba chodníků	realizováno	-	I	pěší	4,843	0,2	0,426	0,02	4,197				ne	0	-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2022	
_22C.14.03	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měnirny a kabelové propojení měniren)	Měnírna Západ - zajištění provozuschopnosti (kopletní rekonstrukce)	realizováno	-	I	VHD	0	-	-	-			-	55,1	OPD2	46,3	-	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2021, 2022	
_22C.20.14	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Envelopa" směr Tržnice	realizováno		O	VHD	2,701			0,208	2,493				KUOK	0,4		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2022	
_22C.20.16	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Masarykova ul. - oprava tramvajové trati a vozovky, vybudování vídeňské zastávky U Bystřičky - směr Hl. nádraží	realizováno		O	VHD	10,263			0,724	9,539							SMOL (ODUR, DPMO)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2022	
_22C.20.24	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Tržnice (směr Nové Sady)	realizováno		O	VHD	2,295				2,295							SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2022	
_22C.20.25	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Kmochova (směr Hněvotinská)	realizováno		O	VHD	1,729				1,729							SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2022	
_22C.46	Pořízení nízkopodlažních vozidel MHD (tramvaje)	Nákup oboustranné tramvaje pro tramvajovou trať na Nové Sady	realizováno	-	I	VHD	0	-	-				-	27,5	IROP	23,4	-	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.2	2022	
_22C.47.05	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Chválkovická - vedení cyklistické stezky (926 m)	realizováno	-	I	cyklo	13,704	0,424	0,086	0,05	13,144			-	IROP	10,319	18,5	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2021, 2022	
_22C.49.03	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Rožňavská - Zikova, stezka pro chodce a cyklisty (220 m)	realizováno	-	I	cyklo	5,388	0,055	0,05		5,283		-		KOUK		4,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2022	TT Nové Sady II. etapa
_22C.49.04	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Cyklopruhy a cyklostezky na Zikově ulici v rámci TT 2. etapa (celkem 947 m)	Akce je integrální součástí investiční akce TT - 2.etapa.	-	I	cyklo	0	-	-				-	-	ne		20	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2022	TT Nové Sady II. etapa
_22C.49.11	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Holice - smíšená stezka II. etapa (Holický les)	realizováno	-	I	cyklo	3,991	0,1	0,14	0,47	3,281			-	IROP + KUOK	2,473	1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2021, 2022	
_22C.49.13	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Masarykova - piktogramy	realizováno	-	I	cyklo	16,452				0,148		16,304	-	ne		1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4,4.5	2022	
_22C.49.14	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Hněvotinská, stezka pro chodce a cyklisty k ulici Karla Mareše	realizováno	-	I	cyklo	0							-	ne		1,4	Kaufland	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4,4.5	2022	
_22C.51.03	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO II.B etapa - náplavka	realizováno	-	I	cyklo	0	-	-					16,721	ano			Povodí Moravy	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2022	
_22C.54.03	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Bořivojova - Dlouhá - Na Letné	realizováno	-	N	cyklo	0,025	-	-		0,025			-	ano			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2022	
_22C.54.05	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Smišená stezka Smetanova - Zora	realizováno	-	N	cyklo	0,01	-	-		0,01			-	ano			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
_22C.54.06	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)	Směšená stezka pod estakádou - Tovární	realizováno	-	N	cyklo	0,01	-	-		0,01			-	ano			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2022	
_22E.09	DS-49 (úprava Okružní)		realizováno	DS-49	I	IAD	0	-	-					-	možná		33	SMOL (OSTR, OI)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3,4.7, 5.2	2022	
_22E.14.17	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava vozovky a chodníku na tř. Svobody (úsek Aksamitova - Polská)	realizováno		O	IAD	6,409	-			6,409				ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022	realizace po ukončení: PPO IIB, TT 8. května, mosty
_22E.14.27	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Krakovská, Rokycanova - komunikace	realizováno		O	IAD	13,488		0,183	4,066	9,239				ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021,2022	
_22E.14.77	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Lesní cesta U hájenky etapa II.	realizováno		I	IAD	12,864			10,229	2,635							SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2021, 2022	
_22E.14.80	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava vozovky křižovatky tř. Svobody x Havlíčkova x Pavelčákova návazně při realizaci opravy tramvaj. křižovatky Okresní soud (zhlaví Náměstí Hrdinů + Tržnice)	realizováno		O	IAD	3,728		0,059		3,669							SMOL (ODUR), DPMO	2.4, 2.5, 5.2	2022	
_22E.14.90	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova - parkoviště před domy č.o. 30 - 32 - 34	realizováno		O	DvK	2,885			0,212	2,673							SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022	
_22E.14.96	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Letců - oprava okružní křižovatky	realizováno		O	IAD	2,863				2,863				ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022	
_22E.14.97	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Norská- oprava vozovky	realizováno		O	IAD	0,996				0,996				ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2022	
A.03.02	Tramvajová trať II. etapa - Nové Sady – Povel a Tramvajová trať III. etapa – Povel	Tramvajová trať III. etapa – Nové Sady - Povel	řešení majetkoprávních vztahů. Zpracována DUR a vydáno	DH-07	I	VHD	155,5	0,5	-	-			155		OPD3	115	600	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 3.4, 4.3, 4.4	2024+	
A.05	Prodloužení tramvajové trati ze smyčky Neředín do průmyslové zóny Neředín. (cca 1 km)		náklady jsou součástí A.15	DH-04	I	VHD	0	-	-					-	ano		700	SMOL (OSTR, OI, ODUR)	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 3.4, 4.3, 4.4	2024+	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD (A.15)
A.12.01	Zavedení možnosti platby kreditní kartou při odbavení přímo v dopravním prostředku.	mobilní odbavovací systém		-	N	VHD	0	-	-				-	3	IROP	2,55		DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2023 - 2026	
A.12.02	Zavedení možnosti platby kreditní kartou při odbavení přímo v dopravním prostředku.	vozidlový odbavovací systém		-	I	VHD	0	-	-					14,5	IROP	12,33		DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2023 - 2026	
A.13	Systematická organizace nočních linek pro obslužnost města se zaměřením na dostupnost okrajových částí města.		prověřit v rámci Optimalizace MHD	-	N	VHD	0,3	-	-				0,3	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR)	1.1, 1.3, 2.4, 4.4	2024+	
A.14	Preference MHD na křižovatkách vyhrazenými řadícími pruhy a signalizací.		průběžně - je součástí jednotlivých opatření B.13	-	I	VHD	0	-	-				-		ano		-	SMOL (ODUR, OSTR, OI)	1.1, 1.2., 1.3, 4.4, 4.7	průběžně	SSZ , koordinované tahy
A.15	Výstavba nové vozovny pro tramvaje.		2019 - vyhledávací studie, 2021 - technicko-ekonomická studie vybrané lokality	DH-01	I	VHD	2502,251	0,6		1,238	0,413		2500	-	ano		800	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 3.4, 4.4	2024+	
A.16	Vybudování nové vozovny pro autobusy MHD.		příprava je součástí A.15	DH-01	I	VHD	500	-	-				500	-	ano		200	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 3.4, 4.4	2024+	
A.17	Vybudování autobusového terminálu v návaznosti na železniční uzel Hlavní nádraží.	Hlavní terminál HD	Finanční náklady budou upřesněny studií, vč. způsobu financování	DH-12	I	VHD	1	-	-	-			1	-	ano		700	SMOL (OSTR)/kraj/stát	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 3.4, 4.4	2024+	
A.18	Obnova přístřešků na zastávkách MHD na území celého města.		průběžně - je součástí rekonstrukce či budování nových zastávek dle Plánu obnovy přístřešků MHD do roku 2025	-	I	VHD	5	-	-	-	1,25	1,25	2,5	-	ne		100	SMOL (ODUR)	1.1, 3.4, 4.4	průběžně	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
A.20	Zobousměrnění vybraných jednosměrných komunikací pro cyklisty			-	N	cyklo	0						-	-	ne	-	-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.1, 4.5	průběžně	
A.21.01	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.), na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	celkem všechny projekty	zpracování IZ	-	I	cyklo	30		-				30	-	ano		50	SMOL(OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.5	2024+	
A.21.02	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	Cyklostezky v úseku ul. Tř.17.listopadu (od PřF UP) – ul.Husova (restaurace Bristol) - I. Etapa (tř. Kosmonautů - Šmeralova)	připraveno	-	I	cyklo	3		-		0,15	2,85			ne			SMOL (OI, ODUR)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.5	2023	
A.21.03	Doplnění cykloopatření (stezka, pruh ve vozovce, koridor pro cyklisty atd.) na "Silničním okruhu MPR" (tř. Svobody, Studentská, Dobrovského), 2,5 km	Cyklostezky v úseku ul. Tř.17.listopadu (od PřF UP) – ul.Husova (restaurace Bristol) Úsek ulice Šmeralova - po most u Bristolu ul. Komenského.	Zpracovaný IZ, projekčně připraven úsek od tř. 17. listopadu po ulici Masarykova - zpracovatel PD: ODUR) Nutno zpracovat IZ po ulici Husova (od Masarykovy po Komenského-most u Bristolu)	-	I	cyklo													1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.5	2024+	
B.01	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení poježděných ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	ostatní dále neuvedené	(1 křižovatka = 10 mil Kč ročně)	-	I	IAD	90	0	-	-			90	-	možná		-	SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	průběžně	
B.01.01	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení poježděných ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například	úprava křižovatky Polská x Rooseveltova	připraveno	-	I	IAD	13,7	0,6	-	0,4			12,7	-	IROP	7,2	-	SMOL(OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2024	
B.01.03	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení poježděných ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Droždín (Plpk. Sochora x Gagarinova) - okružní křižovatka	Pozastaveno		I	IAD	4,619						4,619		KUOK			SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2024+	
B.01.04	Úpravy rozlehlých křižovatek (stavebně či dopravním značením a zařízením): zmenšení poježděných ploch, usměrnění pohybu vozidel, usnadnění přecházení (např. Okružní x Hněvotínská), vč. například doplnění SSZ	Tř. Kosmonautů - dopravní napojení pro úřad práce	projekčně připraveno. Vydáno stavební povolení, zda zpracováno DPS odbor investic neví. Úřad práce nekomunikuje		I	IAD	8,5						8,5					SMOL (OI)	1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2024+	
B.02	Podpora carsharingu (např. zvýhodnění v parkovací politice)			-	N	IAD	0	-	-					-	možná		50	SMOL (OSTR)	3.1, 3.2, 3.3, 6.1	2024+	
B.04	Vyznačování obrátkových stání (na stávajících místech po potřebnou část dne) tam, kde je třeba zajistit místo pro krátké zastavení (např. zásobování, doprovod do nemocnice...)		průběžně	-	N	DvK	0	-	-					-	ne		-	SMOL (ODUR)	5.2	průběžně	
B.05	Dálnice D35 Křelov-Slavonín 2. etapa (1 MÚK, 1 mld Kč, dle ŘSD, 3 km)			DS-01	I	IAD	0	-	-				-	1215	ano		-	stát	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2024	
B.06	Přeložka II/635 v úseku Tomkova-Svatoplukova + úprava křižovatky Tomkova/Na Trati/Na Šibeníku/Erbenova		zpracována studie, předáno KÚOK	DS-11	I	IAD	0	-	-				-	200	možná		-	kraj	2.4, 2.5, 3.4	2024+	
B.07	Silnice I/46 Olomouc východní tangenta (3 MÚK, 2,5 mld Kč, dle ŘSD, 7 km)		probíhá EIA	DS-03	I	IAD	0	-	-				-	2565	ano		-	stát	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2025	
B.08	Silniční napojení Řepčinská III/4463 na okružní křižovatku Pražská I/35 (dle ÚP, 1 km)		řeší se majetkoprávní věci	DS-05	I	IAD	0	-	-				-	50	ano		-	kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2022	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
B.09	Silniční propojení Pavlovičky-Černovír, Sladovní MK – U Hradiska MK (dle ÚP, 2 km)			DS-38,38R	I	IAD	60	-	-				60	-	možná		200	SMOL	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3	2024+	
B.10	Silniční propojení Povel-Nová ulice, Jeremiášova MK – Hraniční MK (dle ÚP, 0,5 km)		aktualizace studie	DS-29	I	IAD	0,593	-	-			0,593		-	možná		50	SMOL	2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	2024+	
B.12.02	Zavedení zelené vlny na průtahu I/35	Velkomoravská		-	N	IAD	0	-	-				0	-	ne		-	SMOL (ODUR)	2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2023	SSZ , koordinované tahy
B.13.03	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - NÁM. NÁR. HRDINŮ - HAVLIČKOVA	PD zpracována	-	I	IAD	36,58	0,23	0,05				36,3	-	OPD3	30	-	SMOL (OI,ODUR)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2024+	
B.13.04	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH HRANIČNÍ	připraveno	-	I	IAD	54,667	0,995	0,85	0,5		0,05	52,272	-	OPD2	36,72	-	SMOL (OI,ODUR)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2023, 2024	
B.13.05	Inteligentní dopravní systémy	Řízení křižovatek - KOORDINOVANÝ TAH TRÍDA KOSMONAUTŮ	připraveno	-	I	IAD	52,365	0,965	-	0,4			51	-	OPD3	31	-	SMOL (OI,ODUR)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2025	
B.13.07	Inteligentní dopravní systémy	Koordinace křižovatek Pražská x Erenburgova	připraveno	-	I	IAD	20,1	0,1	-				20	-	OPD3	6,8	-	SMOL (OI, ODUR)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.3, 4.7, 5.2	2024+	přechod Pražska (B.16.01)
B.13.08	Inteligentní dopravní systémy	Velkomoravská x Schweitzerova	připraveno	-	I	IAD	24,367	0,3	0,302	0,265		0,05	23,45	-	SFDI		-	SMOL (OI)	2.1, 2.2, 4.7, 5.2	2024, 2025	po II. Etapě TT Nové Sady
B.13.09	Inteligentní dopravní systémy	Parkování Sv. Kopeček	realizace	-	I	DvK	15,671	0,173	0,045		0,453	15		-	ne		-	SMOL (OI)	4.7, 5.2	2022, 2023	
B.13.10	Inteligentní dopravní systémy	Dopravní ústředna - doplnění detektorů, proměnlivého dopravního značení, meteorologické apod.	zpracovaná studie	-	I	IAD	23,958	-	-				23,958	-	OPD3	14	-	SMOL (ODUR)	2.1, 2.2, 4.7, 5.2	2024+	
B.13.11	Inteligentní dopravní systémy	Monitorování obsazenosti parkovacích stání v zóně placeného parkování	zpracovaná studie	-	I	DvK	23,958	-	-				23,958	-	OPD3	14	-	SMOL (ODUR)	4.7, 5.2	2024+	
B.13.12	Inteligentní dopravní systémy	Modernizace systému inteligentních zastávek		-	I	VHD	0	-	-					34,5	IROP	25,5	-	DPMO	1.1, 4.7, 5.2	2023 - 2026	
B.13.13	Inteligentní dopravní systémy	Modernizace systému preference vozidel MHD		-	I	VHD	0	-	-					34,5	IROP	25,5	-	DPMO	1.1, 1.3, 4.7, 5.2	2024 - 2026	
B.13.14	Inteligentní dopravní systémy	Radiová síť pro datovou a hlasovou komunikaci		-	I	VHD	0	-	-					34,9	IROP	24,8	-	DPMO	1.1, 4.7, 5.2	2023, 2024	
B.14.01	Rozšíření zón 30 či jiných zklidněných zón (obytná, pěší) na obslužných místních komunikacích a časové omezení vjezdu do prostoru v okolí vstupu do školních zařízení		3 zóny ročně	-	N	IAD	1,2						1,2	-	ne		-	SMOL (ODUR)	1.2, 2.1. 2.2, 2.4, 2.5, 3.1	průběžně	
B.16.01	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Pražská	připraveno	-	I	pěší	23,085	0,468	0,057	0,06			22,5	-	možná		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2024+	součástí úpravy křižovatky Pražska - Erenburgova (B.13.07)
B.16.02	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechody Havlíčkova, Krapkova	Vydáno územní rozhodnutí, zpracovává se DSP	-	I	pěší	2,755	0,275				0,38	2,1	-	IROP		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2025	
B.16.03	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Chválkovice	zpracování DSP + DPS	-	I	pěší	8,331	0,375			0,356		7,6	-	IROP		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2025	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
B.16.04	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Dlouhá	připraveno	-	I	pěší	2,522	0,02	-	0,002			2,5	-	IROP		-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2024	zahrnuto do PD "Lazce - místní komunikace Dlouhá" (E.14.086)
B.16.06	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Mrštíkovo nám.	připraveno	-	I	pěší	10,501	0,46	0,35	0,25			9,441	-	IROP		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2024	
B.16.09	Zajištění přímých tras pro chodce; Realizace opatření pro snadnější a bezpečné přecházení, minimalizace zdržení pěších v řízených křižovatkách a zohlednění pěších na světelně řízených křižovatkách	přechod Pasteurova	PD zpracována	-	I	pěší	2,7	-		-			2,7	-	IROP		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5	2026	nutno realizovat s rekonstrukcí stoky
B.17.01	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	ostatní dále neuvedené		-	N	MM	0	-	-				0	-	ano		-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.2, 1.3, 6.3	průběžně	
B.17.02	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	Spokojená Olomouc	realizováno 2018 - 2019, 2020 - 2023 - individuální projekty	-	N	MM	0,593	0,43	0,085	0,078	0		-	-	SFŽP	0,344	-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.2, 1.3, 6.3	průběžně	
B.17.03	Kampaně na podporu pěší, cyklistické a veřejné dopravy pro konkrétní cílové skupiny, včetně edukačních kampaní o vzájemné synergii udržitelné dopravy	Do práce na kole	startovné pro zaměstnance	-	N	MM	0,0815	0,01	0,0085	0,02	0,023	0,02	-	-	ne		-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.2, 1.3, 6.3	průběžně	
B.18	Partnerství se vzorovými městy v zahraničí, čerpání inspirace v oblasti dopravních řešení		Členství v CIVINET, CIVITAS, Partnerství pro městskou mobilitu	-	N	MM	0,6	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	-	možná			SMOL (OSTR)	6.5	průběžně	
B.19	Dynamické řízení SSZ křižovatek na koordinovaných tazích na základě detekce vozidel, chodců a cyklistů (úprava délky fáze, automatické vyonutí)			-	N	IAD	0	-	-				0	-	ano		-	SMOL (ODUR)	2.1, 2.2, 3.1, 3.2, 3.2, 4.7, 5.2	průběžně	SSZ , koordinované tahy
B.21.1	Realizace projektu Bezpečné cesty do školy a školních plánů mobility (řešení dopravního chování dětí a navazující opatření pro jejich změnu)		Bezpečná cesta do školy - projekt realizovan na ZŠ v 2019, 2021, 2023	-	N	MM	0,02	0	0	0,02	0	0	0	-	možná		-	SMOL (OSTR)	1.1, 1.3, 2.3, 4.2, 6.3	průběžně	
B.22	Vypracování plánu vzdělávání v oblasti udržitelné mobility			-	N	MM	0	-	-	0	0		-	-	možná		-	SMOL (OSTR)	1.3, 6.5	průběžně	
B.23	Vytvoření a pravidelná aktualizace dopravně - informačních platforem		Invipo + údržba ústředny	-	N	MM	5,214	0,869	0,869	0,869	0,869	0,869	0,869	-	možná		-	SMOL (ODUR)	4.7, 6.4	2018 - 2023	SSZ , koordinované tahy
B.24	Vytvoření a pravidelná aktualizace plánu spolupráce v oblasti udržitelné mobility s veřejnými institucemi na všech úrovních (státní, krajské, městské)			-	N	MM	0							-	možná		-	SMOL (OSTR)/kraj/stát/nemocnice/univerzita	6.6	průběžně	
B.27.01	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace PUMMO	pravidelná aktualizace dokumentu (2022), průzkumy (2021, 2022)	-	N	MM	7,423	-	-	1,1	1,323		5	-	možná		-	SMOL (OSTR)	1.3, 2.3	2021, 2025, 2029	
B.27.03	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování strategie ITS (včetně případné optimalizace)		-	N	MM	0,5	-	-		-		0,5	-	možná		-	SMOL (OSTR)	5.2, 5.3	2023	
B.27.04	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu podpory alternativních pohonných technologií		-	N	MM	0,5	-	-				0,5	-	možná		-	SMOL (OSTR)	3.3, 5.1	2022	
B.27.06	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu city logistiky (včetně zahrnutí plánu zásobování v pěší zóně a pobídek pro zajišťování doručovatelských a rozvozových služeb na jízdním kole/e-kole)		-	N	MM	0,5	-	-				0,5	-	ano		-	SMOL (OSTR)	1.3, 3.1, 3.2, 3.3, 5.4	2024+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)							Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030							
B.27.07	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Model dopravy a optimalizace MHD	každoroční aktualizace, 2020 vytvoření Plánu dopravní obslužnosti	-	N	MM	7,15	0,2	0,7	0,5	0,5	1,75	3,5	-	ano	-	SMOL (OSTR, ODUR), DPMO	6.4	průběžně	
B.27.09	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Systém hospodaření s vozovkami v majetku SMOI	zpracována analýza 240 km MK, sestavení střednědobého a dlouhodobého plánu údržby, oprav a	-	N	MM	2,08	-	0,6	0,37	0,37	0,37	0,37	-	ne	-	SMOL (ODUR)	3.1, 5.3	2020 - 2024	
B.27.10	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace cyklogenerelu	pravidelná aktualizace dokumentu	-	N	MM	0,595	-			0,095		0,5	-	ano	-	SMOL (OSTR)	1.3, 3.3, 3.4	2022, 2027	
B.27.12	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	aktualizace bezbariérových tras	pravidelná aktualizace dokumentu	-	N	MM	0	-						-	ano	-	SMOL (OSTR)	1.3, 2.3, 3.4	2020, 2025, 2030	
B.27.13	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování plánu mobility pro velké sportovní a kulturní akce (hokej, fotbal, koncerty)		-	N	MM	0,5		-				0,5	-	možná	-	SMOL (OSTR)	1.3, 3.1, 3.2, 3.3, 6.2	2024+	
B.27.14	Vypracování koncepcí a plánů související s PUMMO	Vypracování firemního plánu mobility pro magistrát		-	N	MM	0	-	0				-	-	možná	-	SMOL (OSTR)	1.3, 6.2	2024+	
B.33	Manuál pěších tras (závažnost parametrů pro investice i běžné opravy chodníků - šířky chodníků, eliminace překážek ad.)			-	N	MM	0		-				-	-	možná	-	SMOL (OSTR, OSV)	1.3, 2.4, 3.4	2020, 2025	Souvisí s Koncepcí veřejných prostranství
B.36.02	Omezení tranzitní nákladní dopravy na území města	omezení v oblasti Řepčína, Hejčína		-	N	ND	0,1		-				0,1	-	možná	-	SMOL (ODUR)	3.1, 3.2, 3.3	2024+	projení Globus - Řepčinská
B.38	Omezení parkovací kapacity v ulicích v centru města (např. nám. Republiky, Palachovo nám., Dolní nám.)		souvisí s parkovací politikou, změna dopravního značení	-	N	DvK	0	-	-					-	ne	-	SMOL (OSTR, ODUR)	3.1, 3.2, 3.4	2023	
B.39.02	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Topolová - navýšení počtu parkovacích míst	PD zpracována	-	I	DvK	8,695	1	-	0,02	0,08		7,595	-	ne	-	SMOL (OI)	3.4	2024+	
B.39.03	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Čajkovského - pakovací stání	Vydáno územní rozhodnutí. Další stupně PD zatím nezahájeny.	-	I	DvK	7,026	0,026	-				7	-	ne	-	SMOL (OI)	3.4	2024+	
B.39.05	Vybudování parkovišť pro zlepšení deficitu statické dopravy v problémových lokalitách	Parkoviště ZOO, vč. příjezdové komunikace	Podklad pro akt. ÚS, pozemky - probíhá soudní spor	DK-05, DS-28	I	DvK	80,181		0,181				80				SMOL (OSTR)	3.4	2024+	
B.40	Výstavba lehkých parkovacích objektů u sídlišť pro 100-200 vozidel (např. Stiborova, Karafiátova, Lazce-sídliště, Heyrovského, Schweitzerova, Družební)		4 objekt (1 objekt cca 50 mil. Kč)	-	I	DvK	200	-	-				200	-	ne	800	SMOL, soukromý investor	3.4	2024+	Parkovací politika
B.41	Výstavba parkovacích objektů v MPR a blízkém okolí (4x dle ÚP: Dobrovského, Legionářská, tř. Svobody na starém AN, 17. listopadu na TJ Sokol)		4 objekt (1 objekt cca 100 mil. Kč)	DK-10,11,14, 15	I	DvK	400	-	-				400	-	možná	800	SMOL, soukromý investor	3.4	2024+	Parkovací politika
B.43.02	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Výměna parkovacích automatů	-	N	DvK	8,25	-	-			8,25		-	ne	-	MPO	1.3	2022	Parkovací politika
B.43.03	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Vybavení dohledového vozidla	-	N	DvK	1,9	-	-			1,9		-	ne	-	MPO	1.3	2022	Parkovací politika
B.43.04	Úprava parkovacích poplatků v rámci stávající zóny placeného stání	Zavedení zóny A, B	Pořízení univerzálního parkovacího portálu	-	N	DvK	0,98	-	-			0,98		-	ne	96	MPO	1.3	2022	Parkovací politika
B.45	Legalizování parkování na stávajících komunikacích zřizováním jednosměrek	konkrétní lokality budou upřesněny	(3 ulice = 30 000 Kč ročně)	-	N	DvK	0,33	0	0	0,03	0,03		0,27	-	ne	-	SMOL (ODUR)	5.2	průběžně	
B.50.02	Zvětšení rozsahu pěších zón	Revitalizace sídliště Povel - pěší zóna Janského	úprava PD	-	I	pěší	123	-	-			3	120	-	možná	-	SMOL (OI)	1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2024+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
B.50.03	Zvětšení rozsahu pěších zón	rozšíření stávající pěší zóny (Kačení, Vodární) - vychází ze schválené studie	stanovit dopravní značení	-	I	pěší	0,001	-	-	0,001			-		možná		-	SMOL (ODUR)	1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2024+	
B.51.01	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)		níže neuvedené (1,5 mil. Kč/km nového chodníku)	-	I	pěší	157,5	-	-				157,5	-	ano		-	SMOL (ODUR,OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	průběžně	
B.51.02	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km)	Bezbariérová trasa Dolní Novosadská - Vybudování cyklopruhů na krajské silnici II/435 na ulici Dolní novosadská v rámci akce bezbariérových úprav komunikací. (915 m)	připraveno	-	I	cyklo	29,315	0,729	0,8	0,14	0,446		27,2	-	IROP		18	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024	Koordinovat s modernizací železniční trati Olomouc - Prostějov
B.51.04	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Nedvěž - chodník ke hřbitovu	komplikované majetkoprávní vztahy, PD zastaveno	-	I	pěší	1,221	0,161	0,06	-			1		SFDI		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024+	
B.51.06	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Arbesova - novostavba chodníků	připraveno	-	I	pěší	3,349	-			0,012	3,337			ne		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2023	
B.51.09	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Vídeňská, Remešova, tř. Svobody - chodník	připraveno, souvisí s přípravou ul. Nerudova		O	pěší	4,588		0,088				4,5		ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2024+	koordinovat s rekonstrukcí ul. Nerudova - viz opatření - část 1, E.14.9
B.51.10	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Čadova, Olomouc - chodník	původní projektová dokumentace (již vydáno SP) bude částečně upravena dle IZ 28 - Cyklostezka Gorkého - U Podjezdu		O	pěší	4,432	-				4,432			KUOK	0,9		SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2023	
B.51.15	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Chodník ul. Demlova, Olomouc	připraveno		O	pěší	1,047		0,047				1		ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2	2024+	
B.51.19	Realizace bezbariérových pěších tras (dle generelu, 140 km) a smíšených tras pro pěší a cyklisty	Šantova, chodník	připraveno		O	pěší	0,69		0,048				0,642					SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.2		
B.53.01	Zajištění prostupnosti území (pro pěší a cyklisty) - zamezení bariérového efektu při návrhu výstavby liniiových staveb, zachování veřejného vlastnictví pozemků, vymáhání práva na veřejnou cestu ad.	podchod Václavkova	studie, projekční práce pozastaveny, řeší se úrovněvé křížení	-	I	pěší	22	-	-				22	-	SFDI		-	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 2.1, 2.2., 2.4, 2.5, 4.6	2024+	
B.54.01	Zpřísnění režimu pěší zóny (zúžení povolení vjezdu motorových vozidel)	Regulovaný vjezd do pěší zóny (Horní, Dolní náměstí)	Kompletace podkladů k zadání VŘ na zhotovitele PD - pozastaveno	-	I	pěší	20,45	-	0,45				20	-	možná		-	SMOL (OI, ODUR)	1.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2024+	
C.01	Stojany na kola v cílech cest; vybavení Bike and Ride ; ostatní parkovací infrastruktura pro cyklistickou dopravu (boxy či úschovny na kola v místech s vysokou poptávkou (např. nádraží))		Není nutná žádná PD.	-	I	cyklo	2,6	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1,6	-	ne		20	SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 4.5	průběžně	
C.02	Zajištění podmínek pro realizaci doprovodné infrastruktury pro jízdní kola a elektrokola (samoobslužná servisní místa, dobíjecí stanice)		Vybudování každopročně minimálně jednoho samoobslužného servisního místa a jedné dobíjecí stanice na elektrokola. Spolufinancování.	-	I	cyklo	0	0	0	0			-	-	ano		2,5	soukromé firmy ve spolupráci se SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.3, 4.5	průběžně	
C.05	Rozvoj systému bikesharingu a jeho infrastruktury		Zajišťují dva soukromé subjekty Rekola s.r.o. a Next Bike s.r.o.	-	N	cyklo	0	-	-				-	10	možná			soukromý investor	1.1, 1.3, 4.5	průběžně	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
C.06	Zajištění potřebné doprovodné infrastruktury pro možnost dojíždění na kole dětí do školních a předškolních zařízení zřizovaných městem, případně krajem (úschovny ve školách, bezpečnostní opatření v blízkosti škol, úprava školních řádů)		Zpracovat dílčí individuální opatření ve spolupráci s odborem školství pro každé zařízení samostatně.	-	I	cyklo	3,5	-	-	0			3,5	-	možná			SMOL (OSTR, ODUR, OI, OŠ)	1.1, 1.3, 2.4, 4.5	průběžně od 2023	
C.12.01.	Realizace integrovaných zastávek tram+bus u téže nástupní hrany (např. Palackého)	Palackého	v současné době nesplňuje normy, prostorové problémy	-	I	VHD	0	-	-				0	-	možná		-	SMOL (OSTR, ODUR, OI)	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	řešeno v rámci modernizace TT (C.14.5)
C.13	Rozšířit nástupní ostrůvky na vytižených zastávkách (např. Náměstí Hrdinů, Tržnice, Okresní soud)		konkrétní akce budou upřesněny	-	I	VHD	0	-	-	-			-	3	možná		-	DPMO	1.1, 2.4, 2.5, 4.4	průběžně	
C.14.01	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měřírny a kabelové propojení měření)	Kabelové propojení budoucí měřírny na ulici Jižní se stávající měřírnou Neředín (přes			I	VHD	0	-	-	-			-	40	ano		-	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2024+	
C.14.04	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měřírny a kabelové propojení měření)	Modernizace tramvajové trati ul. Hodolanská - Divišova	příprava nezahájena		I	VHD	206	-	-	-			206		ano		-	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.1, 3.4, 4.4	2026+	Řešit společně s RSD
C.14.05	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měřírny a kabelové propojení měření)	Modernizace tramvajové trati na ulici Palackého, Litovelská, tř.Míru po ulici Pražskou včetně křižovatky	pořízení studie		I	VHD	151	-	-	-		1	150		OPD3	125	-	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.1, 3.4, 4.4	2026+	Řešit společně s SSOK
C.14.06	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měřírny a kabelové propojení měření)	Výstavba dobíjecích stanic pro bezemisní vozidla MHD		-	I	VHD	0	-	-					63,46	IROP	44,58	-	DPMO	1.1, 3.2, 3.3, 5.1	2025 - 2029	
C.14.07	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měřírny a kabelové propojení měření)	Modernizace tramvajové trati ul. Brněnská - Hraniční		-	I	VHD	0	-	-					302,5	OPD3	226,1	-	DPMO	1.1, 1.3, 3.1, 5.1	2024	
C.14.08	Technická infrastruktura pro provoz VHD (např. měřírny a kabelové propojení měření)	Měřírna Střed	součást projektu Modernizace tramvajové trati ul. Brněnská - Hraniční	-	I	VHD	0	-	-	-			-	39,6	OPD3	25,3	-	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2024	součást projektu Modernizace tramvajové trati ul. Brněnská - Hraniční (C.14.07)
C.16	Úpravy zastávek MHD: sjednocení délky nástupní hrany na 2 vozidla		Současné stanicování zvyšuje kapacitu a umožňuje přestupy (jen pro tramvaje)	-	I	VHD	0	-	-	-			-	3	možná		-	DPMO	1.1, 4.4	průběžně	
C.17	Vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu pro VHD		Bude provedeno v Optimalizaci MHD, nesouhlas PČR	-	N	VHD	4	-	-				4	-	možná		-	SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.3, 4.4, 4.7	2024+	
C.20.01	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	VHD	5,6	-					5,6	-	ano		-	SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	průběžně	
C.20.02	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Slavonín, Jižní - autobusová zastávka směr Nedvězí, Nemilany	připraveno	-	I	VHD	2,13	0,08	0,15				1,9	-	ano		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024	
C.20.03	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Černovír - točna	zpracovaný IZ	-	I	VHD	3	-	-				3	-	ano		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
C.20.04	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Nám. Hrdinů - směr Lazce	připraveno	-	I	VHD	3,578	-	-			3,578		-	ne		-	SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2023	
C.20.06	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Chomoutov - točna u školy	DUR dokončena, zpracování DSP	-	I	VHD	21,3947	0,105	0,1677		0,122		21	-	ano		-	SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024+	
C.20.07	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Nemilany - točna	aktualizovaná studie		I	VHD	5,2						5,2					SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024+	
C.20.12	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "17. listopadu" směr Hlavní nádraží	připraveno - zpracovatel PD ODUR		O	VHD	4,493		0,193				4,3		KUOK			SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2023	nutno realizovat s rekonstrukcí vodovodu na tř. 17. listopadu. V rámci akce je dále nutná realizace přeložky vodovodu - zpracována samostatná PD.
C.20.13	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Farmak" v obou směrech	zpracovat PD		O	VHD	7						7					SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024+	PD nutno zpracovat v koordinaci s DPMO - dobíjecí stanice
C.20.15	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka "Envelopa" směr Hlavní nádraží	připraveno - zpracovatel PD ODUR		O	VHD	4,219			0,189		4,03			KUOK			SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2023	nutno realizovat s rekonstrukcí vodovodu na tř. 17. listopadu. V rámci akce je dále nutná realizace přeložky vodovodu - zpracována samostatná PD.
C.20.17	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Tramvajové zastávky "Žižkovo náměstí" - úprava zastávek	zpracovaný IZ		I	VHD	10						10					SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2022	
C.20.18	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Okružní - autobusová zastávka u ul. Jílová	Zpracování PD		I	VHD	5,353				0,33	0,023	5					SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2024	koordinace s akcí Okružní, oprava vozovky (ODUR), vazba na Plán dopravní obslužnosti
C.20.19	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Řepčín-Železářny - autobusová točna	zpracována studie		O	VHD	8						8		ano			SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024+	
C.20.21	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Civilní obrana - točna včetně úpravy zastávek	zpracovaný IZ		O	VHD	8,7						8,7					SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
C.20.22	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Slavonínská - úprava autobusové zastávky ve směru Střední Novosadská	podmínka vycházející z optimalizace MHD		O	VHD	4						4					SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024+	III. Etapa TT Nové Sady
C.20.23	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Chomoutov - autobusová točna (satelit)	zpracovaná DUR, probíhá zpracování DSP		O	VHD	0,508				0,254	0,254						SMOL (OI)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.2	2024+	
C.20.26	Ucelená infrastruktura bez bariér v rámci veřejné dopravy (zastávky umožňující bezbariérový nástup, navazující trasy od zastávky a přechody poblíž zastávek), vč. železnice	Autobusová zastávka Svornosti (oba směry)	připraveno		O	VHD	2,322					2,322						SMOL (ODUR)	1.1, 1.2, 2.4, 2.5, 4.2	2023	
C.22.02	Budování parkovišť P+R na okraji města s návazností na kapacitní MHD	tř. Míru - krematorium	rozšíření stávající plochy	DK-01,	I	DvK	10	-	-				10	-	ano		100	SMOL (OSTR, OI)	1.2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4	2024+	
C.24	Optimalizace (zvýšení) počtů spojů MHD dle přepravní poptávky. (s ohledem na denní dobu); posílení spojů od Hlavního nádraží na konci a začátku týdne v souvislosti s příjezdem studentů		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-	-			-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.2., 1.3, 4.4	průběžně	Vozovna pro BUS
C.25	Posílení obslužnosti veřejnou dopravou v oblasti průmyslových zón.		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-	-			-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR)/firmy, DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	Vozovna pro BUS
C.26	Používání oboustranných tramvají v době výluk místo náhradní dopravy zajišťované autobusy.			-	N	VHD	0	-	-	-			-	-	ne		-	DPMO	1.1., 5.2	průběžně	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavy Fibichova
C.29	Úprava tarifu MHD: zlevněná krátká jízda (počet minut/hodin, zastávek), zavedení benefitů pro majitele předplatné jízdenky či uživatele elektronického jízdného, Zavedení samopřepočítacího tarifu jízdného v MHD (prostřednictvím čipové karty, zpětné přepočítání z jednorázové jízdenky na celodenní/týdenní/atd. s cílem nabídnout cestujícím nejvhodnější tarif dle jeho skutečného pohybu v MHD, vzor londýnská Oyster Card)		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-				-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2024+	
C.30	Úpravy jízdních řádů: návaznost MHD na vlaky (zejména mimo špičku, kdy jsou intervaly delší)			-	N	VHD	0	-	-				-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 1.4	průběžně	
C.31	Užší spolupráce s Olomouckým krajem na tvorbě koncepce obslužnosti IDSOK			-	N	VHD	0	-	-				-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR)/kraj	1.1, 1.3, 1.4, 6.6	průběžně	
C.34	Zpřehlednění systému vedení linek MHD a zlepšení jejich provázanost (včetně přestupů a prokladů v souběžích)		prověřit v Optimalizaci MHD	-	N	VHD	0	-	-				-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.38	Bezplatná přeprava jízdního kola ve vozidlech MHD		je třeba vyčíslit provozní náklady	-	N	VHD	0	-	-				-	-	ne		-	SMOL (ODUR, OSTR), DPMO	1.2, 1.3	2024+	
C.42.02	Pořízení autobusů MHD s ekologickým pohonem (elektro, CNG, vodík)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	nákup 10 elektrobusů	-	I	VHD	0	-	-				-	245	IROP	206,8	-	DPMO	1.1, 3.2, 3.3, 5.1	2027 - 2029	Vozovna pro BUS, plán podpory alternativních druhů dopravy
C.43.02	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	modernizace autobusového parku		-	I	VHD	0	-	-	-			-	110	ano		-	DPMO	1.1, 1.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.4	2021 - 2023	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavy Fibichova

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
C.43.04	Pořízení kapacitních vozidel MHD (tramvaje, autobusy)	Nákup bezemisních vozidel pro MHD	pořízení 9 tramvají	-	I	VHD	0	-	-	-			-	363	IROP	255	-	DPMO	1.1, 1.3, 3.2, 3.3, 4.4	2023 - 2026	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavy Fibichova
C.44	Pořízení klimatizovaných vozidel MHD (tramvaje, autobusy)		souvisí s nákupem bezemisních vozidel pro MHD	-	I	VHD	0	-	-				-	-	ano		50	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	průběžně	
C.47.01	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	142	-	-				142		ano		406	SMOL (ODUR, OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.5	2024+	
C.47.03	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Trasa ul. Na Vozovce, řešení zklidnění na zónu 30 včetně cyklopruhů a cyklostezky (665 m)	Připraveno (2021 realizováno vodorovné značení bez stavebních úprav)	-	I	cyklo	22,774	0,27	0,014	0,35			22,14		kraj	0,0084	13,3	SMOL (OI, ODUR)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	kanalizace
C.47.06	Cykloopatření na radiálách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=13 km, cyklostezky=17 km) a v návaznosti na opatření Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji v sousedních obcích	Gorkého, U podjezdu (úsek od ul. Luční po ul. Gorkého)	zpracování DUR	-	I	cyklo	6,595				0,383	0,212	6	-	SFDI + KUOK		18,5	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.48.01	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	90	-	-				90	-	ano		30	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 4.5	2024+	
C.48.03	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Holická - Sladkovského - Vybudování vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty na krajské silnici III/03551 s rozšířením vozovky. (2 030 m)	řešení majetkoprávních vztahů, koordinace s Ol. krajem a SŽDC. V r. 2021 bude dokončena DUR a pokračováno zpracováním DSP + DPS	-	I	cyklo	77,515	0,4	0,57		0,145	3,5	72,9		SFDI		40	SMOL(OI), SŽDC, Olomoucký kraj	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.48.04	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Propojení Šlechtitelů s ul. Přichystalovou, cyklostezka (493 m)	bude realizovat Povodí Moravy v rámci IV. B etapa PPO	-	I	cyklo	14		-				14		ano		10	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.48.05	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Krematorium - Křelovská, I. etapa (611 m)	Řeší se MJPR vztahy	-	I	cyklo	2,086	0,03	0,036			0,02	2		SFDI		16	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.48.06	Cykloopatření na tangentách v souladu s cyklogenerelem (cyklopruhy=4 km, cyklostezky=17 km)	Keplerova – Dolní Novosadská – cyklostezka (930 m)	Řeší se MJPR vztahy	-	I	cyklo	0,5					0,5			SFDI		20	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.49.01	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	328	-	-				328	-	ano		360	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2024+	
C.49.02	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Jeremenkova 2. část - cyklopruhy (včetně 3 přechodů pro chodce) (426 m)	Připoravno	-	I	cyklo	10,761	-	-			10,761		-	IROP	6,8	8	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4,4.5	2023	až po PPO II.B
C.49.05	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Na Vozovce - propojení Kmochovy a Foerstrovy ul. - cyklostezka (220 m)	Připraveno	-	I	cyklo	14,179	0,383	0,014			13,782		-	SFDI	4,2	4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4,4.5	2023	
C.49.06	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Velkomoravská - Skupova - propojení cyklostezka (drobná opatření) (100 m)	Připraveno	-	I	cyklo	2,051	0,112		0,018		1,921			IROP	1,1	2	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4,4.5	2023	
C.49.07	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Dělnická - Neředínská - propojení cyklostezka (drobná opatření) (10 m)	Připraveno	-	I	cyklo	1,633	0,154	0,072			1,407			IROP	0,6	0,2	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2023	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
C.49.09	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Střední novosadská - U dětského domova - propojení cyklostezka (drobná opatření) (69 m)	Připraveno	-	I	cyklo	1,685	-	-			1,685	-		IROP	0,9	1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4,4.5	2023	TT Nové Sady II. etapa
C.49.10	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	vstupy do Smetanových sadů	Připraveno	-	I	cyklo	5,159	0,198	0,036				4,925	-	IROP	3,3	1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024	
C.49.12	Cyklostezky na ostatních trasách v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=34 km)	Holice, smíšená stezka - II. etapa, část B - Cyklostezky v Holickém lese (V1, V2, V3)	Připraveno	-	I	cyklo	16,304						16,304	-	ne		1,4	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2025	
C.50.01	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	70	-	-				70	-	ano		196	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.50.02	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa cyklostezka Olomouc-Chomoutov - vazba na Březce - I. etapa (od střešnice po Chomoutov - 1800 m)	Zpracována DUR	-	I	cyklo	14,004	0,14	0,044		0,2	0,62	13		IROP		36	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2026	
C.50.03	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa cyklostezka Olomouc-Neředín - Topolany - Ústín - I. etapa (od krematoria po lávku přes D35 -1200 m)	požádáno o ÚR, bude zahájeno pořízení DSP + DPS	-	I	cyklo	16,001	0,06	0,16	0,02	0,369	0,392	15		IROP		24	SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2025	
C.50.06	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Bystrovany - Droždín - Samotišky	řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	15,647				0,342	0,305	15	-	ano			SMOL (OI), Bystrovany, Samotišky	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.50.07	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Černovír - Štěpánov podél žel. koridoru, vč. průchodu podél Trusovického potoka	spolupráce s Mikroregionem Šternbersko, Štěpánov, SŽDC. Zpracovává se DÚR.	-	I	cyklo	6,703		0,103			4,6	2	-	ano			SMOL (OI), SŽDC, mikroregion Šternbersko	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2023, 2024	
C.50.08	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa Olomouc Neředín - Topolany - Ústín- II. etapa (od lávky přes D35 po hranici s k.ú. Ústín)	řešení majetkoprávních vztahů	-	I	cyklo	5,05		0,02			0,03	5		ano			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.50.09	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Úprava panelové cesty - Nemilany, směr Nedvězí	připraveno		I	cyklo	3,28			0,18			3,1		ano			SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024	
C.50.10	Cyklostezky napojující sousední obce v souladu s cyklogenerelem (cyklostezky=14 km)	Radiální trasa Olomouc – Chomoutov – vazba na Březce, II.etapa (úsek 1 a 6)	řešení majetkoprávních vztahů		I	cyklo	13,03					0,03	13		ano			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.51.04	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO III. etapa	achitektovníká soutěž	-	I	cyklo	0	-	-				-	-	ano			Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.51.05	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO IV.A etapa	Povodí Moravy s.p. zpracovává DÚR	-	I	cyklo	0	-	-				-	-	ano			Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.51.06	Cyklostezky podél řeky Moravy v rámci protipovodňové ochrany města v souladu s cyklogenerelem	PPO IV.B etapa	Pozastaveno z důvodu řešení majetkoprávních věcí. (nesouhlasu pana Špurného s řešením výkupu pozemků)	-	I	cyklo	0	-	-				-	-	ano			Povodí Moravy, SMOL (OI)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 3.4, 4.5	2024+	
C.53.01	Vytvoření dělených stezek pro chodce a cyklisty z existujících chodníků (např. široké chodníky, které lze využít pro cyklo dopravu)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	I	cyklo	1	-	-				1	-	ano		100	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2024+	
C.54.01	Vytvoření stezek pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů z existujících chodníků (např. úzké chodníky v parcích a sadech)		Nad rámec opatření vyjmenovaných dále.	-	N	cyklo	1	-	-				1	-	ano		10	SMOL (OSTR, ODUR)	1.1, 1.2, 1.3, 2.4, 2.5, 4.5	2024+	
D.03	Zvýhodnění osobních vozidel s ekologičtějším pohonem (elektro, pln) v parkovací politice			-	N	IAD	0	-	-					-	ne		-	SMOL (OSTR)	3.3, 5.1	2021	Parkovací politika

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
D.04	Podpora carpoolingu (vytvoření či podpora platformy pro organizování spolujízdy osobními vozidly)		vytvoření kampaně, lze sloučit např. se Spokojenou Olomoucí	-	N	IAD	0	-	-				-	-	možná			SMOL (OSTR)	3.1, 3.2, 3.3, 6.1	průběžně	Parkovací politika
D.08	Odstavy tramvají Jeremenkova	Odstavy tramvají Jeremenkova	součást projektu Tramvajová trať II.etapa Nové Sady - Povel	-	I	VHD	0	-	-				-	330	OPD2	280	500	DPMO	1.1, 1.3, 4.4	2021 - 2023	
E.01.02	Propojení tramvajových tratí ul. Zámečnická (mezi ul. 8. května a Sokolská), modernizace tratě v Sokolské ulici	Tramvajová trať Sokolská - Zámečnická - rekonstrukce včetně komunikace a inženýrských sítí	Projektování pozastaveno. Komplikované majetkoprávní vztahy.	DH-18	I	VHD	235	-					235	-	ano			SMOL (OI)	1.1, 1.3, 3.1, 4.4	2024+	
E.02	DS-06, spojka Pavlovická-U Panelárny	Severní spoj		DS-06	I	IAD	0	-	-				-	16	možná		-	kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	po roce 2026	Východní tangenta
E.03	DS-07, silnice ve východní průmyslové oblasti (U Panelárny)	Severní spoj		DS-07	I	IAD	0	-	-				-	18	možná		-	kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	po roce 2026	Východní tangenta
E.04	DS-08, spojka k MUK východní tangenty a silnice na Samotíšky - součást Vtg			DS-08	I	IAD	0	-	-				-	15	možná		-	kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	po roce 2026	Východní tangenta
E.05	DS-25 (II/570 na Vtg, součást stavby Vtg)			DS-25	I	IAD	0	-	-				-	15	možná		-	kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	po roce 2026	Východní tangenta
E.06	DS-45 (přestavba OK Globus)			DS-45	I	IAD	0	-	-				-	15	možná		-	stát, kraj	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2024+	Západní tangenta
E.07	DS-36 (účelové kom. související s Vtg - část součástí stavby Vtg)			DS-36	I	IAD	20	-	-				20	-	možná		13	SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 3.1	po roce 2026	Východní tangenta
E.08	DS-26 (prodloužení II/570 za Vtg)			DS-26	I	IAD	15	-	-				15	-	možná		50	SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 3.1	po roce 2026	Východní tangenta
E.10	DS-15, propojka Nová ulice			DS-15	I	IAD	20	-	-				20	-	možná		65	SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2024+	
E.11	DS-19, přestavba silnice U Rybářských stávů			DS-19	I	IAD	20	-	-				20	-	možná		65	SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 3.1, 3.2	2024+	
E.12	Úprava křižovatky Dobrovského x Dlouhá			-	I	IAD	0	-	-				-	30	možná		-	kraj	2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.4	2024+	
E.13	Tram - třída Míru, Pražská		náklady budou upřesněny investičním záměrem	DH-02	I	VHD	0	-	-				0	-	OPD3		1200	SMOL (OSTR, OI)	1.1, 1.3, 3.4, 4.3, 4.4	2024+	Vozovna, technická infrastruktura pro provoz VHD, odstavy Fibichova
E.14.003	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Pražská - rekonstrukce mostu M24	zpracovává se DUR + DSP		I	IAD	35,969	0,292	-	0,5	0,287	11	23,89		SFDI	20		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2023, 2024	
E.14.004	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Mošnerova - propojení a rekonstrukce komunikace	připraveno		I	IAD	36,35	0,45		0,4			35,5		-			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2025	
E.14.005	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	lávká L10 přes řeku Bystřici u ul. Kaštanova	připraveno		I	pěší	29,351	0,65	1,091	0,11			27,5		-			SMOL (OI)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.008	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kanadská - rekonstrukce komunikace	PD zpracována		I	IAD	2,4	-					2,4		možná			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.009	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Nerudova - rekonstrukce komunikace	prodloužení SP, nutno aktualizovat DPS		I	IAD	6,627	-				0,027	6,6		možná			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	nutná koordinace s akcí B.51.09 "Videňská, Remešova, tř. Svobody - chodník"
E.14.010	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Raisova - rekonstrukce komunikace	PD zpracována, prodloužení SP		I	IAD	8,016	-		0,016			8		možná			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.011	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dolní hejčínská - rekonstrukce komunikace	PD připravena		I	IAD	42,223	0,062	0,128		0,033		42		možná			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.020	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Myslivecká, Droždín - komunikace	připraveno, nutno dorešit majetkoprávní vypořádání		O	IAD	2,8	-					2,8		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.022	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - Studentská - oprava komunikace	souvisí s multifunkční halou, projektová příprava pozastavena		I	IAD	3,37	0,07	3,3						ne			SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.025	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava vozovky a chodníku na ul. Balcárkova	připraveno		O	IAD	19,63	0,33					19,3		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	stěhování firmy CEMEX

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
E.14.026	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - oprava komunikace	připraveno		O	IAD	1,774	0,07				1,704			ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023	koordinovat s akcí "Nám. Hrdinů - směr Lazce - viz opatření - část 1, C 20.4
E.14.028	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Kapucínská, Purkrabská - komunikace	připraveno		O	IAD	4,013		0,121				3,892		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023	realizace po rekonstrukci objektu "Albínka" a realizaci oprava v ul. Hrnčířská
E.14.029	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava Tř. Svobody v úseku Nám. Hrdinů - Okresní soud	Klasifikace stavebně technického stavu řešeného úseku dle SHV: havarijní, zpracována podrobná diagnostika (nová konstrukce vozovky + sanace pláně), nutno dopracovat PD		O	IAD	12,477		0,198				12,279		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	po PPO IIB, realizace na 3 etapy
E.14.030	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Uhelná, oprava komunikace	připraveno		O	IAD	4,595		0,095				4,5		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.031	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Libušina - oprava vozovky	připraveno		O	IAD	38,029					12,799	25,23		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023, 2024	realizace na 2 etapy, nutno koordinovat s IZ řešícím zajištění přístupnosti a rekonstrukci autobusových zastávek "Civilní obrana".
E.14.032	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Pavelkova, oprava vozovky	připraveno		O	IAD	17,3						17,3		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.033	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	U Panelárny, oprava vozovky	nutno zpracovat PD		O	IAD	16						16		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.034	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Kosmonautů II. etapa (od mostu přes Moravu po ul. Vejvodského)	v r. 2023 bude dokončena PD + předpoklad vydání SP		O	IAD	17,8				0,3		17,5		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024	PPO IIB, nutná aktualizace zpracované PD (koordinace s novou křižovatkou k ÚP)
E.14.035	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava tř. Kosmonautů III. etapa (ul. Vejvodského - ul. Jeremenkova)	v r. 2023 bude dokončena PD + předpoklad vydání SP		O	IAD	15,5				0,3		15,2		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024	PPO IIB
E.14.036	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Jeremenkova - oprava povrchů komunikací přednádražního prostoru	připraveno		O	IAD	9,275				0,5	8,775			ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023	PPO IIB
E.14.037	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	OK - ul. Jeremenkova, Fibichova	připraveno		O	IAD	1					1			ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023	PPO IIB
E.14.038	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Stupkova - oprava vozovky	zpracovat PD		O	IAD	38						38		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	je zadán diagnostický průzkum
E.14.039	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Hněvotínská - oprava vozovky			O	IAD	32						32		ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.044	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková oprava mostu M4 přes Mlýnský potok z ulice Martinova			I	IAD	12,8			0,8			12					SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
E.14.045	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M3 přes Mlýnský potok nad jezem směr Plané Loučky			I	IAD	6,5			0,5			6					SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.046	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M12 přes Hamerský náhon na ul. Sladkovského			I	IAD	8,7			0,7			8					SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.047	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Oprava lávky L06 přes Mlýnský potok z ul. Víkové			O	pěší	4,52		0,189			4,331						SMOL (OI, ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.048	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková oprava tramvajového mostu M32 přes trať ČD-Hodolanský nadjezd	zpracovává se PD		O	IAD	67,306				1,506	0,8	65					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2025	
E.14.049	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Zastřešení vstupů do podchodu u podzemního parkoviště a terminálu V5 v přednádražním prostoru na Jeremenkově ulici	připraveno, aktualizace rozpočtu, nové výběrové řízení na zhotovitele		O	IAD	15,969					2,169	13,8					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023, 2024	
E.14.050	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Úprava předprostoru krematoria v Neředíně	připraveno		I	IAD	4,737			0,237		4,5						SMOL (ODUR + OMZOH)	2.4, 2.5, 5.2	2022	
E.14.051	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Míru, příjezdová komunikace ke sběrovému dvoru	připraveno		O	IAD	4,563			0,136		4,427						SMOL (ODUR, TSMO)	2.4, 2.5, 5.2	2023	
E.14.052	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Brněnská - oprava podchodu z ulice Heyrovského do ulice Pionýrské	dopracování PD + realizce		I	pěší	26,3				0,3		26		IROP	21		SMOL (OI, ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024	koordinace s DPMO
E.14.053	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M8 přes řeku Bystřici na Pavelkově ulici	Zpracován diagnostický průzkum		I	IAD	10						10					SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.055	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M 09 přes řeku Bystřici na Jeremenkově ulici			I	IAD	15						15					SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2029 - 2030	
E.14.056	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Celková rekonstrukce mostu M 16 přes jednokolejnou žel. trať na ul. Kyselovská v Olomouci -Nemilanech	PD nutno zpracovat v předstihu z důvodu dlouhodobého plánování traťové výluky		I	IAD	30						30					SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2029 - 2030	Koordinovat s modernizací železniční trati Olomouc - Prostějov
E.14.057	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Za Kostelem - celková oprava trubní propusti			O	IAD	1,8					1,8						SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023	
E.14.058	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Tř. Svobody - rekonstrukce komunikace	Zajistit zpracování studie řešící celý uliční profil tř. Svobody včetně rekonstrukce IS.		I	IAD	100		-				100					SMOL (OSTR, OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.059	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Šlechtitelů - rekonstrukce komunikace	UHA zpracoval IZ řešící celý uliční profil ul. Šlechtitelů (doplnění chodníků, VO, rekonstrukce autobusových zastávek, ...), havarijní stav		I	IAD	41,215		0,215				41					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.060	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Železniční - rekonstrukce komunikace	UHA zpracoval IZ řešící celý uliční profil ul. Železniční v souvislosti s plánovanou výstavbou Vtg. Nedořešené majetkoprávní vztahy, havarijní stav		I	IAD	33,24		0,24				33					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
E.14.061	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Na Letné - rekonstrukce komunikace, chodníků a VO.	Zahájení předprojektové a projektové přípravy rekonstrukce celého ul. profilu v rámci III. etapy PPO., havarijní stav		O	IAD	15						15					SMOL (OSTR, ODUR, OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	PPO II.B
E.14.063	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Sladkovského - rekonstrukce komunikace a IS.	I. Úsek Tovární - U Solných mlýnů, II.úsek Tovární - Trocnovská (projektová dokumentace rozpracována - odbor investic), řeší se majtkloprvní vztahy, havarijní stav		O	IAD	50						50					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.064	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Ul. Jeremenkova - rekonstrukce úseku komunikace od kruhového objezdu u pošty po ul.Pasteurova	možno realizovat až po PPO II.B		O	IAD	15						15					SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	PPO II.B
E.14.065	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dukelská, - rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	9						9					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	PPO II.B
E.14.066	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kaštanova, rekonstrukce komunikace, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	14						14					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	PPO II.B
E.14.067	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dr.Milady Horákové- rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	18						18					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	PPO II.B
E.14.068	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kpt.Nálepky, - rekonstrukce komunikací, chodníků, VO včetně IS, po výstavbě PPO.	Zajistit zpracování projektové dokumentace řešící celý uliční profil. Stávající kryt ve velmi špatném stavu.		O	IAD	12						12					SMOL (OI, ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	PPO II.B
E.14.071	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Okružní - oprava vozovky	oprava rozdělena do 4 realizačních celků (I. etapa: Tř. Míru - Dělnická II. etapa: Dělnická-Jílová, III. etapa: Jílová-Hněvotínská, IV. etapa: Hněvotínská - I. P. Pavlova). Realizace I. etapy v r. 2021, realizace IV. etapy v r. 2022, realizace II. etapy v r. 2023, realizace III. etapy v r. 2024		O	IAD	48,246		0,327	4,076	11,56	14,283	18					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021, 2022, 2023,2024	autobusová zastávka Okružní

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/inve stiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)								Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030	Ostatní investoři							
E.14.072	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	tř. Svornosti - oprava vozovky	PD připravena, oprava rozdělena do 4 realizačních úseků. IV. úsek: od ul. Litovelská po ul. Dvořákova, III. úsek: od ul. Dvořákova po ul. Foerstrova, II. úsek: od ul. Foerstrova po ul. Kmochova, I. úsek: od ul. Kmochova po ul. U Kovárny. Realizace úseku II. a IV. v r. 2021, realizace úseku I. a III. v r. 2022 - 2023.		O	IAD	25,338		0,209	8,237	5,402	11,49					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2021,2022, 2023		
E.14.073	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Polská- oprava vozovky	připraveno (úsek od tř. Svobody po ul. Rooseveltova)		O	IAD	1,95						1,95				SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024		
E.14.074	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Kyselovská - oprava vozovky	připraveno		O	IAD	7,92				0,234	7,686					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023		
E.14.075	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Šantova - rekonstrukce kanalizace a komunikace	Zpracovává se DPS		I	IAD	12,648		0,407	0,3	0,41	0,231	11,3		NPO	14		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.078	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Most u Hájoyny	Připraveno		I	IAD	16,728		0,381	0,03	0,05	6	10,267		SFŽP	5		SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2023, 2024	
E.14.079	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dělnická II - rekonstrukce komunikace a inž. sítí	připraveno		I	IAD	62,836		0,454	0,5		28,882	33					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2023	
E.14.082	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Schweitzerova, komunikace (úsek Velkomoravská - Zikova)	připraveno		O	IAD	21,796			0,424			21,372					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2023,2024	
E.14.083	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	I. P. Pavlova - komunikace (úsek Okružní - Kafkova)	zpracovává se PD		O	IAD	15						15					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.084	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Náměstí Hrdinů - úprava veřejného prostranství	zpracovává se PD		I	pěší	7,8						7,8					SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.085	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Legionářská - Andrův stadion - oprava vozovek	zpracovává se PD		O	IAD	9						9					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.086	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Dlouhá - komunikace	zpracovává se PD		O	IAD	38,5						38,5					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024, 2025	
E.14.087	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Ul. Černochova	připraveno		O	IAD	4,193			0,098			4,095					SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.088	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova - chodník	připraveno		O	pěší	2,216				0,116		2,1		KUOK			SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.089	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Rooseveltova - chodník	připraveno (úsek od ul. Velkomoravská po ulici Jeronýmova)		O	pěší	2,054			0,074			1,98					SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.092	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Gorazdovo nám. - Kpt. Nálepky - chodník	připraveno		O	pěší	1,717				0,057		1,66					SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.093	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Jeronýmova - propojující chodník	připraveno		I	pěší	3,837			0,167			3,67					SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.098	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Nebeská - komunikace	rozpracováno		O	IAD	0,099				0,099							SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024+	
E.14.099	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Lošov - revitalizace průtahu silnice III/4432	připravena I. etapa		I	IAD	9,7					-	9,7					SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2025	
E.14.100	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Foerstrova, Dobnerova - úprava veřejného prostranství	připraveno		I	pěší	9,284					9,284						SMOL (OI)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2023	
E.14.101	Zvyšování dopravní bezpečnosti (údržba a opravy stávající infrastruktury)	Albertova - vnitroblok	zpracování PD		I	pěší	25					12,5	12,5		IROP/OŽP			SMOL (OI)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2023, 2024	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)							Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030							
E.14.102	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Florykova, Vahálíkova - rekonstrukce komunikace a inž. sítí	připraveno		I	IAD	18,321		0,121	0,2			18				SMOL (OI)	2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.103	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Propojovací chodník Politických vězňů a Edvarda Beneše	připraveno		O	pěší						0,24		ne			SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2023	
E.14.104	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava chodníku - tř. Spojenců	připraveno		O	pěší							6,8	ne			SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.105	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Přechod pro chodce na ul. Tomkova	připraveno		O	pěší							1,4	ne			SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.106	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Jesenická - Na Příhonu, úprava křižovatky	připraveno		O	IAD							1,1	ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2025	
E.14.106	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Gorkého, chodník	připraveno		O	pěší							2,82	ne			SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2025	
E.14.108	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Úprava chodníku a cyklostezky u kaple ve Chválkovicích	připraveno		O	pěší							1,56	ne			SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2025	
E.14.109	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Autobusová zastávka Finanční úřad, směr Lazce	připraveno		O	VHD							4,5	ano			SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.110	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Autobusová zastávka Lazce, kaple + přechod pro chodce	připraveno		O	VHD							4,8	ano			SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.111	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Přechod pro chodce U Cihelny, Droždín	zpracovává se PD		O	pěší							1,9	ano			SMOL (ODUR)	1.1, 1.3, 2.4, 2.5, 5.2	2025	
E.14.112	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Autobusová zastávka Foerstrova, pošta - směr HN	zpracovává se PD		O	VHD							3	ano			SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.113	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Schweitzerova, komunikace (úsek Zikova - Jižní)	bude zadána PD		O	IAD							32	ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2026,2027	
E.14.114	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava MK Čajkovského a Pionýrská	zpracovává se PD		O	IAD							6,5	ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.115	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava ul. Rooseveltova	zpracovává se PD		O	IAD							19	ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024, 2025	
E.14.116	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Vejdovského, Tovární - oprava komunikace	bude zadána PD		O	IAD							15	ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024, 2025	
E.14.117	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Autobusová zastávka Lazce, směr Černovír	bude zadána PD		O	VHD							4,5	ano			SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2025	
E.14.118	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Dr. Milady Horákové - chodník	zpracovává se PD		O	pěší							3,8	ne			SMOL (ODUR)	1.1, 2.4, 2.5, 5.2	2024	
E.14.119	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Oprava komunikace v ul. Ručilova	zpracovává se PD		O	IAD							7,4	ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2025	
E.14.120	Zvyšování dopravní bezpečnosti (rekonstrukce stávající infrastruktury)	Gorazdovo nám. - oprava komunikace	připraveno		O	IAD							5,31	ne			SMOL (ODUR)	2.4, 2.5, 5.2	2024	
F.01	Spolupráce města a soukromých vlastníků parkovacích ploch a objektů za účelem umožnění parkování a motivační cenové nabídky pro rezidenty				N	DvK	0										SMOL (OSTR)	2.4, 2.5, 5.2	průběžně	

Ozn. dle PUMMO	Název aktivity	Název projektu	Popis/poznámka	Ozn. dle ÚP	Ne/investiční	Oblast	Předpokládné náklady (v mil. Kč)							Možnost dotace (předpoklad)	Předpokládaná výše dotace (v mil Kč)	Provozní náklady města (v tis. Kč/rok)	Investor	Specifické cíle	Období realizace	Podmíněnost
							Město celkem	Město 2019	Město 2020	Město 2021	Město 2022	Město 2023	Město 2024-2030							
						Celkem	8816,0	89,1	209,1	382,4	505,9	240,7	7510,4		2390,5	9282,7				
						Investiční akce	7956,5	67,2	167,7	336,1	439,4	144,0	6802,0							
						Velké opravy	811,0	20,1	38,6	40,2	62,2	82,5	689,0							
						Neinvestiční akce	859,6	21,9	41,4	46,2	66,6	96,7	708,4							
						Individuální automobilová doprava	1862,1	56,6	87,6	114,2	47,1	118,3	1524,7		224,5	526,0				
						počet opatření	138													
						Nákladní doprava	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1		0,0	0,0				
						počet opatření	2													
						Statická doprava	763,4	1,2	0,2	1,5	5,5	26,1	728,8		14,0	1796,0				
						počet opatření	19													
						Veřejná doprava	4598,6	6,3	92,3	235,2	414,4	13,0	3854,3		2047,1	5450,0				
						počet opatření	79													
						Cyklistická doprava	1019,7	9,7	12,8	15,3	24,1	42,8	915,0		80,2	1510,7				
						počet opatření	60													
						Pěší doprava	544,8	13,7	12,9	12,6	11,5	37,5	475,0		24,4	0,0				
						počet opatření	57													
						Mobility management	27,1	1,6	3,3	3,4	3,2	3,1	12,6		0,3	0,0				
						počet opatření	24													