

Smlouva o partnerství a spolupráci v rámci přípravy a realizace projektu „Stavební úpravy cyklostezky Hvězdná“,

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů, (dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

- 1) Dobrovolný svazek obcí Mikroregion Šternbersko (dále jen „Investor“)**
se sídlem: Horní nám. 78/16, 785 01 Šternberk, IČO: 04234201
Zastoupený předsedou Ing. Rudolfem Pečínkou
- 2) Statutární město Olomouc**
se sídlem: Horní náměstí č. p. 583, 779 11 Olomouc, IČO: 00299308
Zastoupené:
ve věcech smluvních: **Mgr. Miroslavem Žbánkem, MPA**, primátorem města
ve věcech přípravy projektu: **Ing. Hanou Holoušovou**, ved. odd. přípravy OI MMOI
e-mail: hana.holousova@olomouc.eu, tel: 588 488 700
- 3) Obec Hlušovice**
se sídlem: OÚ Hlavní 89, 783 14 Hlušovice, IČO: 00635677
Zastoupená starostou Jaromírem Malým
- 4) Obec Bohuňovice**
se sídlem: OÚ 6. května 109, 783 14 Bohuňovice, IČO: 00298697
Zastoupená starostkou Mgr. Jitkou Stučkovou
- 5) Obec Bělkovice-Lašťany**
se sídlem: OÚ Bělkovice-Lašťany č. p. 139, 783 16 Dolany, IČO: 00298654
Zastoupená starostou Ing. Tomášem Němčicem
- 6) Obec Štarnov**
se sídlem: Štarnov 131, 783 14 Štarnov, IČO: 00635685,
Zastoupená starostou Ing. Stanislavem Nyklem,
- 7) Město Šternberk**
se sídlem: Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk, IČO: 00299529,
Zastoupené starostou Ing. Stanislavem Orságem.

I. Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je navázat vzájemnou spolupráci smluvních stran, které hodlají společně připravit a následně realizovat stavební úpravy cyklostezky „Hvězdná“ (dále jen „Projekt“) na katastrálních územích smluvních stran 2 až 7 a zahájit přípravu jednotlivých kroků směřujících k podání žádosti o dotaci z některého z dotačních titulů (SFDI, KUOK, ...) na realizaci stavebních úprav. Cílem Projektu je zlepšení technického stavu povrchu cyklostezky „Hvězdná“

s doplněním bezpečnostních prvků. Rozsah stavebních úprav je uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Cena projekčních prací stanovená výběrovým řízením je uvedena v příloze č. 2, která je rovněž nedílnou součástí této smlouvy.

2. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí principy partnerství, které jsou vymezeny v této smlouvě.

II.

Příprava a realizace projektu

1. Projekt bude realizován za podmínky získání a přijetí dotace z některého z dotačních titulů (SFDI, KUOK, ...), přičemž zadavatelem projektové dokumentace, nositelem projektu žadatelem o dotaci i příjemcem dotace bude Investor.
2. Projekt bude realizován na stávající cyklostezce vybudované na pozemcích devíti katastrálních území, a to k. ú. Černovír (statutární město Olomouc), k. ú. Hlušovice (obec Hlušovice), k. ú. Moravská Loděnice (obec Bohuňovice), k. ú. Trusovice (obec Bohuňovice), k. ú. Bohuňovice (obec Bohuňovice), k. ú. Bělkovice (obec Bělkovice-Lašťany), k. ú. Lašťany (obec Bělkovice-Lašťany), k. ú. Štarnov (obec Štarnov) a k. ú. Lhota u Šternberka (město Šternberk). Všechna katastrální území jsou vedena u katastrálního úřadu pro Olomoucký kraj, katastrální pracoviště Olomouc.
3. Investor nechá vypracovat projektovou dokumentaci (dále jen „PD“). Náklady na PD a stavební povolení uhradí Investor ze záloh dle čl. III odst. 2 písm. b. této smlouvy, kdy na základě zmíněných záloh se každá ze smluvních stran, na jejíž území bude PD zpracována, bude podílet na výdajích snížených o dotaci přiznanou nákladu na PD poměrnou částí za území své obce. Při nezískání dotace, obce, které se podílely na nákladech PD, uhradí celkové náklady na PD poměrnou částí za území své obce a obdrží jedno paré PD.

III.

Financování a vyúčtování Projektu

1. Smluvní strany 2 až 7 se budou na Projektu finančně podílet vlastními prostředky formou zúčtovatelných záloh. Finanční podíly smluvních stran 2 až 7 budou blíže upřesněny po provedení soutěže na zhotovitele projektových prací a zhotovitele stavebních úprav, a to na základě oceněného výkazu výměr, který bude respektovat území obcí (u projektových prací), a oceněného položkového rozpočtu (u stavebních úprav).
2. Smluvní strany 2 až 7 budou Investorovi na základě jeho výzvy poskytovat následující zálohy:
 - a. zálohy na náklady spojené s administrací projektu (žádost o dotaci a další prokazatelné výdaje před samotnou realizací projektu), kdy první záloha bude ve výši 20 tis. Kč,
 - b. zálohy na projektovou dokumentaci a stavební povolení (hradí pouze smluvní strany, na jejíž území bude PD zpracována),
 - c. zálohy na realizaci Projektu.
3. Veškeré zálohy vstoupí do procesu vyúčtování smluvních stran stejně jako prokazatelné výdaje kterékoliv ze smluvních stran související s Projektem.
4. Lhůta splatnosti záloh na základě výzvy je 30 dnů od prokazatelného doručení smluvní straně.
5. Investor uhradí náklady na diagnostiku vozovky v době předprojektové přípravy s návrhem řešení stavebních úprav. Další finanční podíly investora na realizaci Projektu budou pouze získané prostředky z dotačního titulu.
6. Každá ze smluvních stran 2 až 7 se bude podílet na úplném dofinancování té části Projektu, která bude ležet na jejím území.
7. Případné vícepráce, které vzniknou při realizaci Projektu, budou financovány formou dodatečných záloh na realizaci Projektu, které poskytnou obce, na jejichž území mají být

vícepráce provedeny. S realizací víceprací však musí obce, na jejichž území mají být vícepráce provedeny, předem souhlasit.

8. Případné náklady, které Investorovi vzniknou po vyúčtování projektu (např. pojištění, věcná břemena, náklady na závěrečné vyhodnocení Projektu a případné další, ...) bude hradit Investor. Takto vynaložené náklady bude Investor fakturovat smluvním stranám 2 až 7 podle majetkových podílů.
9. Po realizaci Projektu a získání kolaudačního souhlasu na části Projektu, které budou podléhat kolaudaci, provede Investor vyúčtování a stanoví finální podíly jednotlivých smluvních stran na realizaci Projektu bez ohledu na uznatelnost či neuznatelnost výdajů v dotačním titulu. Tehdy budou vyúčtovány i poskytnuté zálohy, případné další prokazatelné výdaje všech smluvních stran a skutečná výše získané dotace.

IV.

Povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany 2 až 7 se zavazují spolupracovat s Investorem tak, aby nedošlo k prodlení či jiným problémům v době přípravy a realizace Projektu a následkem toho ke škodám. Zejména se zavazují hradit zúčtovatelné zálohy na přípravu i realizaci projektu v termínech splatnosti výzev vystavených Investorem. Investor se zavazuje řádně realizovat Projekt při respektování podmínek dotace, ustanovení této smlouvy i příslušných předpisů.
2. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu poskytovat úplné a pravdivé informace, podklady a údaje nezbytné k přípravě a realizaci Projektu, neprodleně informovat o změnách, které mohou mít vliv na přípravu a realizaci Projektu.
3. Smluvní strany 2 až 7 jsou oprávněny po Investorovi požadovat odstranění vad, a to jak vad zjevných a vad skrytých při přebírání díla, tak i vad v rámci záruky za jakost, nahlášených v záruční době, kdy Investor vady řádně uplatní u zhotovitele.
4. Smluvní strany 2 až 7 mají právo na veškeré informace týkající se projektu, zejména jeho finančního řízení, dosažených výsledků projektu a související dokumentace.
5. Smluvní strany 2 až 7 se zavazují respektovat podmínky dotace přijaté Investorem na tento Projekt.
6. Každá ze smluvních stran 2 až 7 je povinna během doby udržitelnosti zajišťovat řádnou údržbu cyklostezky na svém území.
7. Smluvní strany v případě, že poruší některou ze svých povinností a způsobí tímto jednání škodu, jsou povinny tuto uhradit.

V.

Majetkové vztahy

1. Cyklostezka „Hvězdná“ je v majetku smluvních stran 2 až 7 a v rámci realizace Projektu dojde ke stavebním úpravám, kdy tyto stavební úpravy mají charakter investice a cyklostezka tak nadále zůstane ve vlastnictví smluvních stran 2 až 7.
2. V případě, že během realizace Projektu vznikne nový majetek, bude tento po uplynutí doby udržitelnosti bezúplatně převeden smluvním stranám 2 až 7 tak, že každá získá do svého vlastnictví majetek nacházející se na té části cyklostezky, která je na jejím území. Proto bude Investor evidovat majetek vzniklý během realizace Projektu samostatně pro každou smluvní stranu 2 až 7. Investor nebude po majetkovém vyrovnání vlastnit žádné majetkové podíly na Projektu. Součástí předání majetku bude i projektová dokumentace skutečného provedení stavebních prací, každé smluvní straně 2 až 7 ta část, která je na jejím území.

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že obsah této smlouvy včetně všech dodatků může být poskytnut žadateli v režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tato smlouva je vyhotovena v sedmi stejnopisech, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
4. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu přečetly a s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
5. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu.
6. Tato smlouva o spolupráci byla schválena v rozhodných orgánech smluvních stran:

Mikroregion Šternbersko valná hromada č. dne

Statutární město Olomouc zastupitelstvo města č. dne

Obec Hlušovice zastupitelstvo obce č. dne

Obec Bohuňovice zastupitelstvo obce č. dne

Obec Bělkovice-Lašťany zastupitelstvo obce č. dne

Obec Šternov zastupitelstvo obce č. dne

Město Šternberk zastupitelstvo města č. dne

Ve Šternberku dne

.....
Ing. Rudolf Pečinka, předseda Mikroregionu Šternbersko

V Olomouci dne

.....
Mgr. Miroslav Žbánek, primátor statutárního města Olomouc

V Hlušovicích dne

.....
Jaromír Malý, starosta obce Hlušovice

V Bohuňovicích dne

.....
Mgr. Jitka Stůžková, starostka obce Bohuňovice

V Bělčovicích-Lašřanech dne

.....
Ing. Tomáš Němčic, starosta obce Bělkovice-Lašřany

Ve Štarnově dne

.....
Ing. Stanislav Nykl, starosta obce Štarnov

Ve Šternberku dne

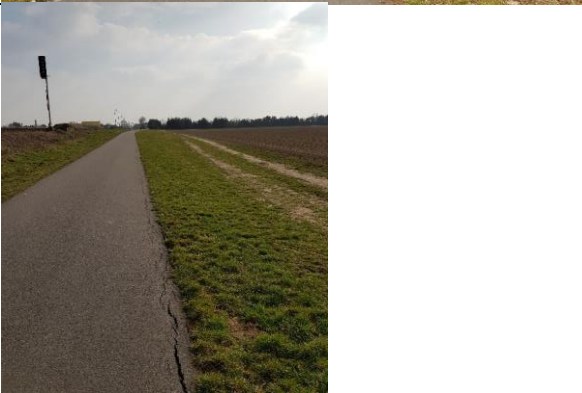
.....
Ing. Stanislav Orság, starosta města Šternberk

Příloha č. 1 - Rozsah stavebních úprav

Stavební úpravy cyklostezky Hvězdná

Aktivita		Projekt	Zodpovědnost za činnost údržby
1 Návaznost na síť cyklostezek na území města: Cyklokoordinátoři se shodli, že počátek cyklostezky "Hvězdná" bude na konci místní komunikace u hřiště v Černovíře (49.6195328N, 17.2627519E). Zde začne i staničení cyklostezky a kde by se měl osadit mobiliář (v rámci údržby). Od Frajtova náměstí přes MK ul. Petřkova, Černovířská, Hlušovická je nutné provést vyznačení pohybu cyklistů formou V20 a vyměnit všechny značky IS 20 za nové (stávající jsou staré i 15 let). Od parkoviště pro in-line na Chválkovické bude druhé přístupové místo, značení zde bude formou IS 19 ("K cyklostezce Hvězdná").		Návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Nutné udělat pasport stávajícího IS19-21. Kreslit do KM.	
2 Úsek na k.ú. Černovír vykazuje velmi drobné poruchy (podélné trhliny), které lze řešit proříznutím a zalitím asfaltovou zálivkou. Zároveň v úseku podél lesního porostu dochází (resp. ve vegetační době dochází) k zarůstání stezky. Nutné je tedy zajistit ořez větví ve větší vzdálenosti od stezky (1,5-2,0 m).		Do projektu se zahrne rozpočtově, proříznutí a zalití spár	
3 Doplnění střední dělící čáry (např. Brite-line 1000 typ II, velmi odolné reflexní dopravní značení). Místa křížení jednotlivých větví cyklostezek budou provedena tak, že zde bude aplikována přednost zprava, tomu bude uzpůsobeno i VDZ: plná středová čára, příčná, přerušovaná. V úsecích vedení po MK obnovit, resp. vyznačit V20		Kreslení do původních projektů, nutné zajistit i úsek na k.ú. Černovír a Hlušovice vč. Odbočných větví i do Bělkovic-Laštan	

4 Revize svislého dopravní značení - odstranění nadbytečných značek zejména na křižení s polními cestami a na křižení více cyklostezek, které vznikly v různých etapách. S ohledem na režim stezky pro chodce a cyklisty společný je nutné doplnit chybějící varovné pásy - nalepovací, např. v Hlušovicích.		Kreslení do původních projektů, nutné zajistit i úsek na k.ú. Černovír a Hlušovice.	
5 Celý úsek páteřní cyklostezky bude ostaničen hektometry s počátkem v Černovíře.		Kreslení do původních projektů, nutné zajistit i úsek na k.ú. Černovír a Hlušovice.	
6 Pro zlepšení podmínek jízdy za tmy bude na testovacím úsek na břehu u Hlušovic (u zúžení se stromy), zejména u zúžení u stromů zřízeno "SolarEye - vodící solární knoflík". Ten je vyroben z vysoce odolného strojírenského polymeru. Hlavním účelem SolarEye je směrové vedení cyklistů a chodců a vyznačení plochy před nimi. Knoflík je tvořen LED diodou napojenou na LFP baterii, která se nabíjí solárním článkem, umístěným ve vrchní části knoflíku. V projektu bude v celém úseku v rozumné vzdálenosti od sebe ve středu. Řešeno i v odbočné větvi do Bělkovic-Laštan		Začleněno graficky + rozpočtově	

7	Opravy poruch u Štarnova - diagnostika je zpracovaná, nutné kácet stromy a odstranit kořenový systém.		Návrh opravy do PD, nutné přizvat dendrologa, aby posoudil rozsah problémových stromů v okolí cyklostezky	
8	Opravy poruch na k.ú. Moravská Loděnice - olámaný okraj cyklostezky z důvodu najíždění zemědělské techniky při otáčení z pole parc. Č. 161/9 k.ú. Moravská Loděnice. Vhodné zabezpečit např. velkými oblými kameny osazenými do vegetace.		Bez diagnostiky, přímo začlenit do prováděcí dokumentace, celoplošná oprava	
9	Opravy poruch bez odstranění obrubníků na hrázi podél Trusovického potoka v Bohuňovicích.		Návrh bez diagnostiky, obetonovat znovu a důkladně obrubníky, zasypat ŠD, spáru zalít zálivkou, dvě místa na celoplošné položení ACO	

10	Rozšíření stezky před křížením s III/44610 u zahrádek na standardní šíři 3,00 m, po technické stránce není příliš složité řešení, ale vyžaduje kompletní PD vč. rozsáhlé inženýrské činnosti.			
11	Opravy poruch na břehu podél Trusovického potoka mezi ČOV v Bohuňovicích, Přístavem a druhou odbočkou na Hlušovice.		Diagnostika zpracována, možná zásah do soukromých pozemků.	
12	Rozšíření a výměna dlažby za asfaltobeton u stromů v Hlušovicích, které byly vykáceny po realizaci stavby a 1 ks mirabelky bude navržen ke kácení. Odstraní se značka A6b (zúžení 7x), odfrézují se pařezy, odstraní se torza zábradlí (spíše nebezpečný prvek). Počet zúžených míst zůstane v počtu 4 ks. Cyklisté u zúžení budou navedeni čarou V4 doplněnou o reflexní prvky (viz bod 4). Součástí tohoto bodu bude i demolice pilířů u Trusovického potoka, kde dříve bylo zřejmě vodovodní vedení.		Dokumentace pro společné povolení	

13	Preference cyklistů na křížení s účelovou komunikací v Bohuňovicích.			
14	Nasvětlení specifických míst autonomním solárním systémem - např. lávky, křížení se sil. III. tř. Jedná se o těchto 7 míst: https://mapy.cz/s/3qSTc . K diskuzi, pokud se dané řešení osvědčí jsou tato místa: https://mapy.cz/s/3qSTI		Řešit pomocí: http://www.ledeos.cz/solarni-led-verejne-osvetleni	
15	Napojení na mimoúrovňové křížení pod železničním koridorem u Trusovky ve směru na hráz k Černovíru - bude součástí PD, kterou zpracovává Dopravní projektování Ostrava.		Snížit niveletu na hlavní větvi a do PD zakomponovat úsek, co není součástí akce SŽDC.	

16	Přestavba lávky na Dolanském potoce na dvoupruhovou		Nová vodorovná konstrukce, převážně ocelová, dřevěné prvky v omezeném rozsahu (zřejmě pouze podlaha a zábradlí)	
17	Zřízení stavebního dlouhého prahu na mítní komunikaci v Bohuňovicích u prahu na křížení s větví na Bělkovice-Lašťany			

**Příloha č. 2 - Cena projekčních prací
Stavební úpravy cyklostezky Hvězdná**

Podíly dotčených obcí na nákladech projektové přípravy stavebních úprav cyklostezky Hvězdná

Město Olomouc	Projektová dokumentace a inž. činnost	72 600,00 Kč		
	podíl geodet. zam. a invent. zeleně	10 312,50 Kč		
	Olomouc celkem		82 912,50 Kč	vč. DPH
Obec Hlušovice	Projektová dokumentace a inž. činnost	78 650,00 Kč		
	podíl geodet. zam. a invent. zeleně	11 171,88 Kč		
	Hlušovice celkem		89 821,88 Kč	vč. DPH
Obec Bohuňovice	Projektová dokumentace a inž. činnost	151 250,00 Kč		
	podíl geodet. zam. a invent. zeleně	21 484,38 Kč		
	Bohuňovice celkem		172 734,38 Kč	vč. DPH
Obec Bělkovice-Lašťany	Projektová dokumentace a inž. činnost	14 520,00 Kč		
	podíl geodet. zam. a invent. zeleně	2 062,50 Kč		
	Bělkovice-Lašťany celkem		16 582,50 Kč	vč. DPH
Obec Štarnov	Projektová dokumentace a inž. činnost	90 750,00 Kč		
	podíl geodet. zam. a invent. zeleně	12 890,63 Kč		
	Štarnov celkem		103 640,63 Kč	vč. DPH
Město Šternberk	Projektová dokumentace a inž. činnost	18 150,00 Kč		
	podíl geodet. zam. a invent. zeleně	2 578,13 Kč		
	Šternberk celkem		20 728,13 Kč	vč. DPH
<u>Celkem</u>			<u>486 420,00 Kč</u>	vč. DPH

* Výše uvedené podíly dotčených obcí byly zjištěny výběrovým řízením a jsou z vítězné nabídky firmy Ing. Linda Smítalová - Atelis

* Dílčí podíly obcí na geodetickém zaměření a inventarizaci zeleně jsou vypočteny z poměru celkových nákladů na geodetické zaměření a inventarizaci zeleně (60 500,-Kč) k nákladům obcí na projektovou dokumentaci a inženýrskou činnost

* Náklady na projektovou přípravu budou uplatněny v žádosti o dotaci na SFDI, takže uvedené částky lze považovat za maximální a pravděpodobně se sníží o získanou dotaci - může jít až o 70%

* Úhrada výše uvedených podílů obcí na projektové přípravě bude hrazena formou zálohy v roce 2020 po schválení smlouvy o spolupráci všemi zúčastněnými smluvními stranami