



Ministerstvo dopravy

Mgr. Jakub Kopřiva
náměstek ministra

Praha ¹⁶ . července 2015
Č. j.: **73/2015-120-ZPK/1**

Vážený pane primátore,

byl jsem pověřen panem ministrem odpovědí na Váš dopis z 15. června t. r., ve kterém žádáte o vyjmutí úseku rychlostní silnice R35, tvořícím obchvat města Olomouce, z podmínek časového zpoplatnění.

Ministerstvo dopravy dlouhodobě prosazuje v případě zpoplatnění vozidel s hmotností do 3,5 tuny koncepci rušení výjimek. Výjimky se ponechávají v případě velmi krátkých úseků, zejména nejsou-li přímo napojeny na dálniční síť. Panem ministrem navržené rozšíření výjimek se týká pouze čtyř konkrétních úseků, ve kterých dochází k přímému souběhu (tzv. peáž) dálnice nebo rychlostní silnice se silnicí I. třídy, kde se časové poplatky nevybírají. V tomto směru byla též informována vláda ČR a Ministerstvo dopravy již připravuje příslušnou vyhlášku s účinností od r. 2016. Z těchto důvodů se neuvažuje o rozšíření případů výjimek. Rovněž musím konstatovat, že žádný právní předpis nestanoví povinnost určení nezpoptatněné objízdne trasy ve stejné kvalitě.

Zcela oprávněné požadavky na výstavbu nových resp. opravy stávajících komunikací vyžadují nemalé finanční prostředky. Pro Vaši informaci uvádím, že veškeré příjmy z časových poplatků a mýtného (cca 13 mld. Kč v r. 2014) se v plné výši investují prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury výhradně do dopravních projektů, včetně krajských. Musím též konstatovat, že hodnota ročního poplatku tvoří minimální podíl ve vztahu k celkovým ročním nákladům na provoz vozidla oproti výhodám při využití dálniční sítě, zejména při denním dojíždění.

Lituji, vážený pane primátore, že nemohu vyhovět Vaší žádosti, přestože chápu důvody, které vedly k jejímu napsání.

S pozdravem

Vážený pan
Doc. Mgr. Antonín Staněk, Ph.D
Primátor
Horní náměstí
779 11 Olomouc