



V celé Záhumní ulici je chodník na jižní a vozovka na severní straně, naopak než v původní studii.

V Záhumní ulici je upravena stavební čára.

V celé Záhumní ulici je chodník na jižní a vozovka na severní straně. Svítidla jsou přesunuta k plotům stávajících objektů. V předstihu je tak možno realizovat svítidla a potom chodník (na pozemcích obce).

Upraveno je napojení obytných ulic na Záhumní ulici. Obytná ulice je prodloužena napříč přes vozovku až k chodníku. Zvýšení povrchu obytné ulice oproti vozovce je zpomalovacím prvkem. Povrch křížů v odbočovacích obloucích je odlišný.

Napojení obytné ulice na Nádražní je upraveno podle ulice Záhumní.

V Nádražní ulici je chodník na východní a vozovka na západní straně. Přilehlé parcely C.01 a D.09 až 12 jsou zvětšeny o 2 m pás chodníka, přesunutého na opačnou stranu.

Nově realizovaný objekt.

NÁVRH:	
	Hranice řešeného území
	Navržená parcelace
	Plocha pro výstavbu rodinných domů
	Navržená veřejná prostranství
	Navržené objekty
	A.10 660,00 m ²
	Plocha navržených parcel
Části parcel rodinných domů mohou být veřejným prostranstvím (např. předzahrádky A.15, A.16 nebo E.06).	
REGULATIVY:	
	Stavební čára
	Bez oplotení předzahrádek
KOMUNIKACE:	
	Chodníky
	Parkoviště, sjezdy
	Obytné zóny
	Silnice
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:	
	Svítidla na parkových stožárech 4 m stávající / navržená
	Svítidla na parkových stožárech 8 m stávající / navržená

Aktualizace únor 2015

Hlušovice - U Zastávky

Územní studie

Urbanistické řešení
Ing. arch. Petr Leinert © 6.2.2015

M. 1 : 1 000



číslo parc...

B.02