

Komise městské části č.12 Neředín
Zápis z jednání komise městské části č.12 Neředín
ze dne 3.1.2018

Přítomni: Ing. František Minařík, JUDr. Lubor Ludma, Mgr. Martina Navrátilová, Jaroslav Šulc, Kateřina Vařeková, Miroslav Bureš, Mgr. Vilém Skyba, Ing. Jan Švec, Pavel Zatloukal, Jiří Steiger, Mgr. Marek Mádr,

Omluveni: RNDr. Jiří Fišer Ph.D.

Nepřítomni: doc. RNDr. Zdeněk Szczyrba Ph.D.

Jednání se zúčastnil strážník MPO 081

Prezenční listina je nedílnou součástí čistopisu tohoto zápisu.

Program:

- A. Zahájení
- B. Kontrola usnesení
- C. Odeslaná pošta
- D. Doručená pošta
- E. Různé
- F. Požadavky komise na OVVI

A. Zahájení

Po prezenci zahájil předseda komise Ing. František Minařík v 17,00 hod. jednání komise městské části a řídil je po celou dobu jednání. V průběhu jednání bylo přítomno 11 členů komise. Komise byla po celou dobu jednání usnášeníschopná.

B. Kontrola usnesení

Komise bere na vědomí informace předsedy o plnění usnesení z jednání dne 13.12.2017.

C. Odeslaná pošta

1. Žádost obyvatel ul. Klusalova (+ podpisový arch se 44 podpisy) o předání komunikace do majetku SMOL - odeslaná náměsku primátora Mgr. Filipu Žáčkovi.
2. Požadavek na opravu komunikací v r.2018.
3. Odpověď na žádost o umístění lavičky SVJ Norská 187/15 a 189/17.

D. Doručená pošta

1. e-mail Mgr. Skyby ze dne 3.1.2018 + doplňující výklad na jednání komise, komunikace s Ing. Štěpánkovou (MMOL, OŽP) ve věci odstranění keřového porostu na ul. Pražská.

Komise bere na vědomí

2. Mgr. Michal Pich, ul. Klusalova – písemná žádost ze dne 3.1.2018 o zjednosměrnění nového úseku ul. Keltská. Po obsáhlé diskusi a vyjádření jednotlivých členů komise byl zformulován návrh usnesení:

návrh usnesení:

Komise zjednosměrnění jednomyslně nedoporučuje. Hlavním důvodem je to, že celá oblast je již dopravně řešena jako “zóna 30” doplněná o značku “obytná zóna”. Dalšími prvky jsou zpomalovací prahy a přechody pro chodce provedené barevnou dlažbou. Podrobné zdůvodnění bude zpracováno jako příloha tohoto zápisu a předáno na OKR MmOL.

hlasování: pro/proti/zdržel 11/0/0

Usnesení bylo schváleno

termín: 7.2.2018

odpovídají: Miroslav Bureš a předseda komise

3. Rozhodnutí ZMO – prodej pozemku parc. č. 64/2 v k. ú. Neředín.

Komise bere na vědomí

4. MMOL, OVVI – předání informace z MMOL, OSMK a MHD o změnách veřejné linkové dopravy od 1.1.2018. S případnými podněty je nutné obracet se přímo na Koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (KIDSOK).

Komise bere na vědomí

5. MMOL, OS, OPK – č. j. SMOL/279267/2017/OS/PK/Urb ze dne 4.12.2017 – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice č. II/448 tř. Míru a U sv. Jana – instalace směrové tabule k turistickému cíli (smírčí kříž v Topolanech).

Komise bere na vědomí

6. e-mail Ing. Martina Tesaříka ze dne 11.12.2017 předsedovi komise – upozornění na nepořádek u kontejnerového stání na tř. Míru za bývalou samoobsluhou.

Předseda předal podnět TSMO.

Komise bere na vědomí

7. DPMO, tisková zpráva ze dne 15.12.2017 o zavedení tzv. elektronické jízdenky.

Komise bere na vědomí

8. OVVI MmOL, e-mail ze dne 15.12.2017, postoupení informace DPMO o změnách jízdních řádů.

Komise bere na vědomí

E. Různé

1. Pavel Zatloukal - upozornění na chybějící poklop kanalizační vpusti na tř. Svornosti 42.

2. Byla diskutována možnost realizace zřízení linky tramvají tzv “U” (Neředín – Nová Ulice). Pavel Zatloukal bude ve věci kontaktovat DPMO.

3. Požadavek na MPO – prověřit parkování v zeleni na ul. Politických vězňů před DPS.

4. Březnové jednání komise bude **přesunuto ze 7.3. na 14.3.** z důvodu jarních prázdnin.

F. Požadavky komise na OVVI

**E.1. Upozornění na chybějící poklop kanalizační vpusti na tř. Svornosti 42.
Komise žádá firmu MOVO o nápravu**

Jednání bylo ukončeno v 19:00 hod.

Příští jednání komise se uskuteční 7.2.2018

Zapsala: Kateřina Vařeková

Zpracoval: Ing. František Minařík

Ing. František Minařík
předseda KMČ č.12 Neředín
e-mail: neredin1234@seznam.cz

Ověřovatel zápisu: Jaroslav Šulc

Přílohy:

Stanovisko KMČ č.12 Neředín k případnému zjednosměrnění ul. Keltská

Příloha:

Stanovisko KMČ Neředín k případnému zjednosměrnění Keltské ulice
v úseku mezi křižovatkou Keltská x Klusalova a parkovištěm centra Baluo.

KMČ Neředín se na jednání dne 03/01/2018 usnesla, že zjednosměrnění Keltské ulice
v úseku mezi křižovatkou Keltská x Klusalova a parkovištěm centra Baluo **nedoporučuje**.

Odůvodnění:

1) Silniční doprava ve vilové čtvrti jižně od tř. Míru a západně od Okružní ulice už je v současné době dostatečně zklidněna rozsáhlou „zónou 30“ s dopravními značkami IZ 8a doplněnou plus obytnou zónu s dopravní značkou IZ 5a v ulici Keltské. Dále jsou v této zóně instalovány zpomalovací prahy včetně přechodů pro chodce provedených barevnou dlažbou (nejbližší k inkriminovanému místu se nalézá v Keltské ul. východně bezprostředně za křižovatkou Keltská x Klusalova). Další opatření (např. zjednosměrnění ulice by vedlo k přeregulování této oblasti.

2) Vozovka Keltské ulice, potenciálně určená ke zjednosměrnění mezi křižovatkou Keltská x Klusalova a parkovištěm centra Baluo je přímá, široká minimálně 6 metrů, dlouhá cca 40 metrů a je vedená mezi zahradami s neprůhlednými ploty. Tento krátký, přímý, přehledný a dostatečně široký úsek by po zjednosměrnění snadno mohl svádět k nerespektování dopravního značení příkazujícímu jednosměrný provoz. Společenská kontrola z přilehlých pozemků je zde nulová, kontrola ze strany PČR či MP je zde nepředpokladatelná. Dopravní omezení, které je nekontrolované a téměř nekontrolovatelné je zcela neefektivní a obecně snižuje váhu úřadu toto omezení vydávajícího.

3) Obyvatelé jihozápadní části ulice Keltské opakovaně upozorňovali na dlouhodobou uzavěru ulice Keltské okolo staveniště centra Baluo. Pro příjezd a výjezd k bydlišti a od bydliště jsou nuceni projíždět celou vilovou zástavbou jižně od kampusu a tramvajové smyčky. Vzhledem k tomu, že západní část ul. Pod Letištěm je jednosměrná, tak dlouhodobé zneprůjezdnění napojení ul. Keltské na tř. Míru (směrem ke staré vrátnici letiště) vyvolává zavlékání IAD do ul. Na Vršku v celé délce této kopcovité ulice s ekologickými dopady – hluk a emise. Doprava je tak svedena na křižovátku západně vedle tramvajové smyčky. Přestože již byl na žádost KMČ Neředín v minulosti zredukován živý plot na třídě Míru (viz https://www.google.cz/maps/@49.5951751,17.2158546,3a,60y,282.75h,86.81t/data=!3m6!1e1!3m4!1sy73Clc_hb30x838qmmb8_g!2e0!7i13312!8i6656?hl=cs), je tato křižovátka málo přehledná (dosud poslední srážka automobilů se zde udála 31/12/2017). Převedení obousměrné dopravní zátěže ze západní části vilové čtvrti na křižovátku u staré vrátnice letiště je tedy ekologické a dopravně výhodné a je podmíněné zprovozněním dosud uzavřeného úseku Keltské ulice.

Zpracoval:

Miroslav Bureš, člen KMČ Neředín.

12/01/2018